Anexo II – Tabela de Preços

Quadro 5 - Preços de referência para revisão e atualização de projeto executivo (valor unitário linear – km).

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO R\$	BDI (43,57%)	PREÇO UNITÁRIO C/ BDI (R\$)
1.	Revisão de Projeto Executivo				
1.1.	Revisão de Estudos Geotecnológicos (Projeto Executivo)	km	1.814,3829	790,5266	2.604,90
1.2.	Revisão de Projeto Detalhado da Geometria do Traçado (Projeto Executivo)	km	1.276,9137	556,3513	1.833,26
1.3.	Revisão de Estudos Hidrológicos e de Projeto Executivo de Drenagem e OAC	km	2.386,8493	1.039,9502	3.426,79
1.4.	Revisão de Projeto Executivo de Superestrutura	km	1.066,3441	464,6061	1.530,95

No valor preestabelecido no Quadro 5, estão incluídas todas as despesas ordinárias diretas e indiretas decorrentes da execução do objeto, inclusive tributos e/ou impostos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais incidentes, taxa de administração, frete, seguro e outros necessários ao cumprimento integral do objeto da contratação.

Quadro 6 - Preços de referência para análise de projeto executivo e orçamentos de engenharia.

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	CUSTO UNITÁRIO R\$	BDI (43,57%)	PREÇO UNITÁRIO C/ BDI (R\$)
1.	Análise de Projeto Executivo				
1.1.	Análise de Estudos Geotecnológicos (Projeto Executivo)	km	635,0341	276,6844	911.71
1.2.	Análise de Projeto Detalhado da Geometria do Traçado (Projeto Executivo)	km	446,9197	194,7229	641,64
1.3.	Análise de Estudos Hidrológicos e de Projeto Executivo de Drenagem e OAC	km	954,7397	415,9801	1.370,71
1.4.	Análise de Projeto Executivo de obras complementares	km	122,4656	53,3583	175,82
1.5.	Análise de Projeto Executivo de Terraplenagem	km	557,4945	242,9004	800,39
1.6.	Análise de Projeto Executivo de Superestrutura	km	213,2690	92,9213	306,19
1.7.	Análise de orçamentos de Engenharia Ferroviária - Categoria 1	und	4.689,3212	2.043,1372	6.732,45
1.8.	Análise de orçamentos de Engenharia Ferroviária - Categoria 2	km	121,9899	53,1510	175,14
1.9.	Análise de Projeto Estrutural de Passagem Inferior ou Superior (1m <vão<=32m)< td=""><td>m²</td><td>33,5645</td><td>14,6241</td><td>48,18</td></vão<=32m)<>	m²	33,5645	14,6241	48,18
1.10.	Análise de Projeto Estrutural de Passagem Inferior ou Superior (32m <vão<=64m)< td=""><td>m²</td><td>32,2845</td><td>14,0664</td><td>46,35</td></vão<=64m)<>	m²	32,2845	14,0664	46,35
1.11.	Análise de Projeto Estrutural de Passagem Inferior ou Superior (64m <vão<=128m)< td=""><td>m²</td><td>29,7245</td><td>12,9510</td><td>42,67</td></vão<=128m)<>	m²	29,7245	12,9510	42,67
1.12.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Isostática, Reta, Protendida e Pré-moldada (1m≪ ão ≪32m)	m²	40,2774	17,5489	57,82
1.13.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte∕Viaduto, Isostática, Reta, Protendida e Pré-moldada (32m <vão<=64m)< td=""><td>m²</td><td>38,7414</td><td>16,8796</td><td>55,62</td></vão<=64m)<>	m²	38,7414	16,8796	55,62
1.14.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Isostática, Reta, Protendida e Pré-moldada (64m <vão<=128m)< td=""><td>m²</td><td>35,6694</td><td>15,5412</td><td>51,21</td></vão<=128m)<>	m²	35,6694	15,5412	51,21
1.15.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Isostática, Reta, Protendida e Pré-moldada (128m≪vão<=256m)	m²	33,1350	14,4369	47,57
1.16.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Isostática, Reta, Protendida e Pré-moldada (256m <vão<≔512m)< td=""><td>m²</td><td>30,9078</td><td>13,4665</td><td>44,37</td></vão<≔512m)<>	m²	30,9078	13,4665	44,37
1.17.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Isostática, Reta, Protendida e Pré-moldada (512m <vão<=1024m)< td=""><td>m²</td><td>28,4502</td><td>12,3958</td><td>40,84</td></vão<=1024m)<>	m²	28,4502	12,3958	40,84
1.18.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/viaduto, Isostatica, Curva, Protendida e Pré-moldada (1m <vão <="32m)</td"><td>m²</td><td>48,3329</td><td>21,0586</td><td>69,39</td></vão>	m²	48,3329	21,0586	69,39
1.19.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Isostatica, Curva, Protendida e Pré-moldada (32m <vão<=64m)< td=""><td>m²</td><td>46,4897</td><td>20,2556</td><td>66,74</td></vão<=64m)<>	m²	46,4897	20,2556	66,74
1.20.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Isostatica, Curva, Protendida e Pré-moldada (64m <vão<=128m)< td=""><td>m²</td><td>42,8033</td><td>18,6494</td><td>61,45</td></vão<=128m)<>	m²	42,8033	18,6494	61,45
1.21.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Isostatica, Curva, Protendida e Pré-moldada (128m <vão<=256m)< td=""><td>m²</td><td>39,7620</td><td>17,3243</td><td>57,08</td></vão<=256m)<>	m²	39,7620	17,3243	57,08
1.22.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Isostatica, Curva, Protendida e Pré-moldada (256m <vão<=512m)< td=""><td>m²</td><td>37,0894</td><td>16,1599</td><td>53,24</td></vão<=512m)<>	m²	37,0894	16,1599	53,24
1.23.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Isostatica, Curva, Protendida e Pré-moldada (512m <vão<=1024m)< td=""><td>m²</td><td>34,1402</td><td>14,8749</td><td>49,01</td></vão<=1024m)<>	m²	34,1402	14,8749	49,01
1.24.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Hiperestática, Reta, Protendida e Pré-moldada (1m <vão<=32m)< td=""><td>m²</td><td>64,4438</td><td>28,0782</td><td>92,52</td></vão<=32m)<>	m²	64,4438	28,0782	92,52
1.25.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte∕viaduto, Hiperestática, Reta, Protendida e Pré-moldada (32m <vão<=64m)< td=""><td>m²</td><td>61,9862</td><td>27,0074</td><td>88,99</td></vão<=64m)<>	m²	61,9862	27,0074	88,99
1.26.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Hiperestática, Reta, Protendida e Pré-moldada (64m <vão<=128m)< td=""><td>m²</td><td>57,0710</td><td>24,8658</td><td>81,93</td></vão<=128m)<>	m²	57,0710	24,8658	81,93
1.27.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Hiperestática, Reta, Protendida e Pré-moldada (128m <vão<=256m)< td=""><td>m²</td><td>53,0160</td><td>23,0991</td><td>76,11</td></vão<=256m)<>	m²	53,0160	23,0991	76,11
1.28.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte∕viaduto, Hiperestática, Reta, Protendida e Pré-moldada (256m <vão<=512m)< td=""><td>m²</td><td>49,4525</td><td>21,5465</td><td>70,99</td></vão<=512m)<>	m²	49,4525	21,5465	70,99
1.29.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Hiperestática, Reta, Protendida e Pré-moldada (512m <vão<=1024m)< td=""><td>m²</td><td>45,5203</td><td>19,8332</td><td>65,35</td></vão<=1024m)<>	m²	45,5203	19,8332	65,35
1.30.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Hiperestática, Curva, Protendida e Pré-moldada (1m≪vão≪32m)	m²	77,3326	33,6938	111,02
1.31.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Vaduto, Hiperestática, Curva, Protendida e Pré-moldada (32m <vão td="" ≪64m)<=""><td>m²</td><td>74,3835</td><td>32,4089</td><td>106,79</td></vão>	m²	74,3835	32,4089	106,79
1.32.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Vaduto, Hiperestática, Curva, Protendida e Pré-moldada (64m≪rão ≪128m)	m²	68,4852	29,8390	98,32
1.33.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto, Hiperestática, Curva, Protendida e Pré-moldada (128m≪vão<=256m)	m²	63,6192	27,7189	91,33
1.34.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte/Vaduto, Hiperestática, Curva, Protendida e Pré-moldada (256m <vão<=512m)< td=""><td>m²</td><td>59,3430</td><td>25,8557</td><td>85,19</td></vão<=512m)<>	m²	59,3430	25,8557	85,19
1.35.	Análise de Projeto Estrutural de Ponte∕Maduto, Hiperestática, Curva, Protendida e Pré-moldada (512m≪ão≪1024m)	m²	54.6244	23,7999	78.42

No valor preestabelecido no Quadro 6, estão incluídas todas as despesas ordinárias diretas

e indiretas decorrentes da execução do objeto, inclusive tributos e/ou impostos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais incidentes, taxa de administração, frete, seguro e outros necessários ao cumprimento integral do objeto do Termo de Credenciamento.

São vedados o pagamento de qualquer sobretaxa ou outros valores além dos previstos na tabela de preços adotada no Credenciamento.