


[illegible]

 <b>VALEC</b> ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	<b>ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA</b>		
<b>REGULARIZAÇÃO DO SUBLASTRO E RECOMPOSIÇÃO DA INFRAESTRUTURA</b>	<b>80-ES-028A-20-8009</b>	FOLHA 1 / 3	REV. 1

## 1. OBJETIVO

A presente especificação define os critérios básicos necessários à execução de Regularização do Sub-lastro e Recomposição da Infraestrutura já implantada, em obras de implantação de vias férreas. São também aqui apresentados os requisitos concernentes a materiais, execução, controle, manejo ambiental, critério de medição e forma de pagamento de cada item dos serviços.

## 2. FINALIDADES DO SERVIÇO

- a) A regularização se destinada a conformar o sub-lastro, quando necessário, transversal e longitudinalmente e será executada de acordo com os perfis transversais e longitudinais indicados no projeto, antes do lançamento da superestrutura.
- b) A recomposição da infra-estrutura tem por finalidade adequar o leito estradal e obras afins às condições originais de projeto, de tal forma que sejam reconformadas as características técnicas e de segurança necessárias ao lançamento da superestrutura, compreendendo todos os serviços eventualmente necessários a esse fim.

## 3. MATERIAIS

### 3.1 Para Regularização de Sub-lastro

- a) Os materiais empregados na regularização do sub-lastro serão os do próprio sub-lastro.
- b) No caso de substituição ou adição de materiais, estes deverão ser provenientes de ocorrências de materiais indicados no projeto.

### 3.2 Recomposição da Infra-Estrutura

Os materiais a serem empregados na recomposição da infra-estrutura serão, de preferência, oriundos das mesmas fontes utilizadas quando de sua implantação ou deverão apresentar características análogas às preconizadas no projeto detalhado da infra-estrutura.

## 4. EXECUÇÃO

Em ambos os casos, a contratada deverá prever equipamento adequado, que permita a racionalização da execução dos serviços, de forma que seja atendido o cronograma de implantação da superestrutura.

### 4.1 Regularização de Sub-lastro

Compreende as operações de escarificação, gradeamento, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento da camada existente do sub-lastro com eventuais substituições e/ou adição de materiais, a fim de reconfigurar as características geotécnicas e geométricas de projeto.

<b>VALEC</b> ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	<b>ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA</b>		
<b>REGULARIZAÇÃO DO SUBLASTRO E RECOMPOSIÇÃO DA INFRAESTRUTURA</b>	<b>80-ES-028A-20-8009</b>	FOLHA 2 / 3	REV. 1

## 4.2 Recomposição da Infra-Estrutura

Compreende as operações necessárias à restauração/reconformação da terraplenagem, drenagem obras de arte corrente, obras de contenção, obras complementares e todas as demais, a fim de reconfigurar as características técnicas de projeto da infra-estrutura, construída de acordo com as especificações que nortearam sua implantação.

## 5. CONTROLE

### 5.1 Da Regularização

Após a execução da regularização, deverá ser feita a relocação e ao nivelamento do eixo e dos bordos, sendo aceitas as seguintes tolerâncias:


- a)  $\pm 2\text{cm}$  em relação às cotas de projeto, não se admitindo variação para menos quanto à largura da semi-plataforma;
- b) até + 20% para flecha de abaulamento, não se tolerando falta.

### 5.2 Da Recomposição

O controle dos serviços que poderão compreender a recomposição da infra-estrutura obedecerão aos critérios vigentes e as especificações da VALEC pertinentes a cada um desses serviços.

## 6. MANEJO AMBIENTAL

- a) Durante a execução da obra, devem ser preservadas as condições ambientais, com a exigência, entre outros, dos seguintes procedimentos:
  - I - todo o material excedente de escavação ou sobras, devem ser removidos das proximidades da obra, devendo ser transportado para local pré-definido em conjunto com a fiscalização, sendo vedado seu lançamento na faixa de domínio, nas áreas lindeiras, no leito de rios e em quaisquer outros locais onde possam causar prejuízos ambientais;
  - II - o tráfego de máquinas e funcionários deve ser disciplinado de forma a evitar a abertura indiscriminada de caminhos e acessos, pois acarretaria desmatamento desnecessário;
  - III - a área afetada pelas operações de construção deve ser recuperada mediante a limpeza do canteiro de obras, devendo ainda ser efetuada sua recomposição ambiental;
  - IV - durante o desenvolvimento da obra deve ser evitado o tráfego desnecessário de veículos e equipamentos por terrenos naturais de modo a evitar a sua desfiguração.
- b) Além destas, devem ser observadas, no que couber, as disposições das Normas Ambientais da VALEC (NAVAS)

 <b>VALEC</b> ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	<b>ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA</b>		
<b>REGULARIZAÇÃO DO SUBLASTRO E RECOMPOSIÇÃO DA INFRAESTRUTURA</b>	<b>80-ES-028A-20-8009</b>	FOLHA 3 / 3	REV. 1

## 7. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO

A medição dos serviços de regularização do subleito e recomposição da infraestrutura será feita por metro quadrado de plataforma concluída, de acordo com os dados fornecidos pelo projeto e por solicitação expressa da fiscalização.

## 8. FORMA DE PAGAMENTO

- a) O pagamento será feito pelos preços unitários contratuais, estando neles incluídas todas as operações necessárias à completa execução dos serviços, utilização de equipamentos e ferramentas e mão de obra com encargos.
- b) Toda e qualquer execução que exceder em 20 cm, em corte ou aterro, será paga como serviço de terraplenagem