

[illegible]

<b>VALEC</b> ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	<b>ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA</b>		
<b>DESVIO PARA CONSTRUÇÃO</b>	<b>80-ES-028A-14-8003</b>	FOLHA 1 / 2	REV. 1

## 1. OBJETIVO

A presente especificação define os critérios básicos necessários à execução de Desvio para Construção a ser executado em obras de infraestrutura de vias férreas. São também aqui apresentados os requisitos concernentes a materiais, controle da qualidade, manejo ambiental, critérios de medição e forma de pagamento dos serviços executados.

## 2. FINALIDADE


O desvio para construção é executado nos locais onde as obras de construção interferem com rodovias locais, e objetivas garantir e manter o tráfego em condições de segurança na via desviada.

## 3. EXECUÇÃO

- a) O desvio deverá ser executado de acordo com o projeto. As características do desvio deverão ser aquelas que garantam absoluta segurança ao tráfego. O desvio deverá ter uma camada de revestimento primário, com a espessura indicada no projeto, ou, no mínimo com 0,15 m, em toda a largura da plataforma.
- b) Em casos especiais e a critério da VALEC, alguns desvios poderão ser pavimentados.
- c) Quando não houver projeto específico, a contratada deverá submeter à aprovação da VALEC, antes de sua execução, o seu projeto para o desvio, juntamente com a planilha de quantidade de serviços correspondente.
- d) O projeto deverá ser previamente aprovado pelo órgão proprietário da rodovia (DNIT, DER, Prefeitura, etc.).
- e) O desvio deverá ser conservado pela contratada, sendo mantido em perfeitas condições de tráfego durante todo o período de sua utilização. Deverão ser executados todos os serviços necessários para tal fim, inclusive o perfilado constante e a reposição do revestimento primário nas áreas desgastadas.

## 4. MANEJO AMBIENTAL

- a) Durante a execução da obra, devem ser preservadas as condições ambientais, com a exigência, entre outros, dos seguintes procedimentos:
  - I. à supressão vegetal deve obedecer rigorosamente os limites estabelecidos no projeto, sendo evitados acréscimos desnecessários, com a precaução de não expor os solos e taludes naturais à erosão;
  - II. na operação de limpeza, a camada vegetal deve ser estocada, sempre que possível, para o futuro uso da recomposição vegetal do talude;
  - III. não é permitida a queima do material removido;

 <b>VALEC</b> ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	<b>ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA</b>		
<b>DESVIO PARA CONSTRUÇÃO</b>	<b>80-ES-028A-14-8003</b>	FOLHA 2 / 2	REV. 1

- IV. todo o material excedente de escavação ou sobras deve ser removido das proximidades da obra, devendo ser transportado para local pré-definido em conjunto com a fiscalização, sendo vedado seu lançamento na faixa de domínio, nas áreas lindeiras, no leito de rios e em quaisquer outros locais onde possam causar prejuízos ambientais;
  - V. o tráfego de máquinas e funcionários deve ser disciplinado de forma a evitar a abertura indiscriminada de caminhos e acessos, pois acarretaria desmatamento desnecessário;
  - VI. a área afetada pelas operações de construção deve ser recuperada mediante a limpeza do canteiro de obras, devendo ainda ser efetuada sua recomposição ambiental;
  - VII. durante o desenvolvimento da obra deve ser evitado o tráfego desnecessário de veículos e equipamentos por terrenos naturais de modo a evitar a sua desfiguração.
- b) Além destas, devem ser observadas, no que couberem, as disposições das Normas Ambientais da VALEC (NAVAS).

## 5. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO

Este item é medido para cada serviço nele executado e constante do *Quadro de Serviços a Preços Unitários*, com as respectivas unidades de medida citadas neste mesmo *Quadro*.

## 6. FORMA DE PAGAMENTO

O pagamento é feito aos preços unitários contratuais, de acordo com os itens correspondentes do *Quadro de Serviços a Preços Unitários*, e devem incluir todas as despesas com materiais e transporte, utilização de equipamentos e ferramentas, mão de obra com encargos, sem exclusão de outros serviços necessários à sua execução e manutenção, até a entrega definitiva da obra de construção do trecho de ferrovia sob responsabilidade da contratada.