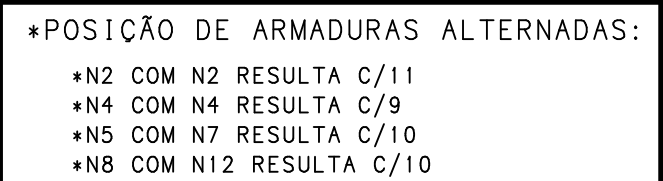


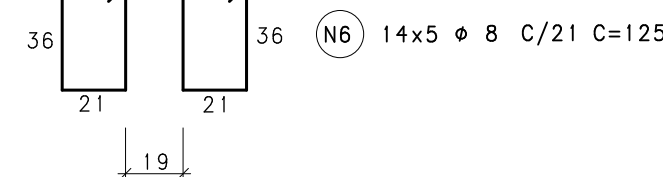
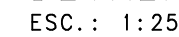
ESC. : 1:50



• 25 N10  $\phi$  12.5 C/20 C=COR  
(TRESPASSES DE 92cm)

• 179 N11 Ø 10 C/20 C=COR  
(TRESPASSES DE 74cm)

ESC.: 1:50

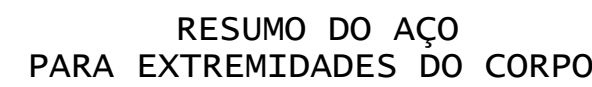


φ (mm)	COMPR. (m)	PESO (kg)
8	88	35
10	179	110
12.5	181	174
16	302	477
Peso Total		796 kg

- 1 - Classe de Agressividade Ambiental: II
- 2 - Concreto :  
Classe C30 NBR 6118 fck  $\geq$  30MPa  
Fator  $\alpha/c < 0,55$ ; Ecl = 31GPa  
Ecs = 26GPa;
- 3 - Armaduras:  
Aço CA - 50 - A fyk  $\geq$  500MPa
- 4 - Cobrimentos: 3cm
- 5 - Junta de Dilatação :  
no máximo a cada 20m de extensão do corpo e com os alos, com Junta Fungenband Tipo 0-22 ou Similar
- 6 - Concreto magro:  
Consumo mínimo de cimento = 200kg/m3  
fck  $\geq$  15MPa
- 7 - Escondidade de 90° e declividade longitudinal mínima 0,5%.
- 8 - As condições de capacidade de suporte do solo deverão ser conferidas por Engenheiro Civil durante a execução considerando o limite mínimo para a Tensão Admissível de 3kgf/cm2.
- 9 - A capacidade de suporte do solo sobre o qual será executada a passagem, bem como as suas adacências, próximo aos alos, deverão possuir tensão admissível mínima de 3kgf/cm2.
- 10 - Para execução da estrutura deverá ser realizada sondagens de acordo com a especificação de Estudos Geotecnológicos SEG-0004-28-0000, com o quantidade mínima de uma sondagem por ala e uma a cada 20 metros de passagem.
- 11 - Para as condições de acesso à passagem, deverá ser verificada a adequação de drenagem superficial local com os alos da estrutura conforme projeto geométrico.

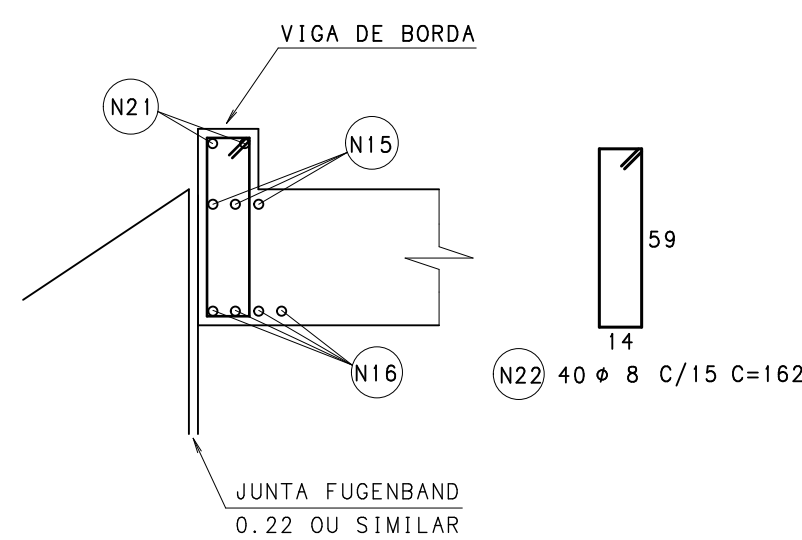
ESC.: 1:50

(VER CORTE LONGITUDINAL - PRANCHA 01)



ACO		POS	BIT	QUANT	COMPRIMENTO	
			(cm)		UNIT	TOTAL
PARA	EXTREM	DADES	DO CORRO		(cm)	(cm)
50A	10	12,5	25	30	750	
50A	11	10	179	30	5370	
50A	13	12,5	3	590	1770	
50A	14	16	4	618	2472	
50A	15	12,5	3	450	1350	
50A	16	16	4	618	2472	
50A	17	16	4	351	1404	
50A	18	16	4	648	2592	
50A	19	16	8	361	2888	
50A	20	12,5	6	579	3474	
50A	21	10	2	584	1168	
50A	22	8	40	162	6480	

$\phi$ (mm)	COMPR. (m)	PESO (kg)
8	65	26
10	65	40
12.5	73	71
16	118	187
Peso Total		323 kg



## VALEC

1 - Esta folha é de propriedade da VALEC e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros. A liberação ou aprovação deste documento não exime o projetista de sua responsabilidade.

2 - Ver especificações técnicas no quadro acima.

2 - Ver especificações técnicas no quadro acima.

ASSINATURA	EM

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA,

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA	
ASSINATURA	EM      /      /

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
APROVAÇÃO

ASS.: \_\_\_\_\_

## REFERÊNCIAS

80-RL-000A-23-1000 - VOLUME 1  
80-MC-000A-23-1000 - VOLUME 3  
80-DES-000A-23-1000 - FORMAS

0	09/09/16	E	JMS	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO

## EMISSIONS

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(D) PARA COTAÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
	(B) PARA LIBERAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO
	(C) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME COMPRADO	( )

**VALEC** Engenharia, Construções  
e Ferrovias S.A.

---

 *SISCON*  
Consultoria de Sistemas Ltda.

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	09/09/2016

DES.	ENG JORGE SARKIS - CREA/RS 91814/D	09/09/2016
------	------------------------------------	------------

VER.	09/09/2016
ENG GILDO SARMENTO - CREA/ES 239/D	

TÍTULO	PASSAGEM VEICULAR 5,00 m x 4,55 m ATERRO ATÉ 4 METROS - ARMADURA DO CORPO
--------	---

ESCALA INDICADA	Nº VALEC 80-DES-000A-23-1001	REV 0
-----------------	---------------------------------	----------