


[illegible]

 VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA		
REATERRO DE ESCAVAÇÃO EM SOLO MOLE	80-ES-028A-20-8008	FOLHA 1 / 2	REV. 1

1. OBJETIVO

A presente especificação define os requisitos básicos necessários à execução de Reaterro de Escavação em Solo Mole, a ser implantado na construção da infraestrutura de vias férreas. São também aqui apresentados os requisitos concernentes a materiais, controle da qualidade, manejo ambiental, critérios de medição e forma de pagamento dos serviços executados.

2. MATERIAL

O material de reaterro será do tipo granular, não plástico, proveniente dos empréstimos indicados no projeto, podendo ser usadas outras fontes de material, desde que sejam previamente aprovadas pela VALEC

3. EXECUÇÃO

- a) Deverão ser previamente aprovados pela VALEC os métodos executivos e a programação de todas as atividades ligadas ao reaterro.
- b) O reaterro de escavação em solo mole, deverá ser realizado em seguida a remoções parciais do solo, a fim de impedir que o material oriundo da ruptura dos taludes da cava invadam a área já removida.
- c) O reaterro poderá ser executado hidraulicamente, por meio de dragas de sucção e recalque ou em ponta de aterro, utilizando-se equipamentos adequados.
- d) O reaterro será submetido apenas à compactação produzida pela simples operação de colocação e espalhamento dos materiais.
- e) Após o término do reaterro da cava e tendo em vista a execução do corpo estradal, deverá ser consultada a especificação da VALEC relativa a aterro.

4. MANEJO AMBIENTAL

- a) Durante a execução da obra, devem ser preservadas as condições ambientais, com a exigência, entre outros, dos seguintes procedimentos:
 - I - todo o material excedente de escavação ou sobras, devem ser removidos das proximidades da obra, devendo ser transportado para local pré-definido em conjunto com a fiscalização, sendo vedado seu lançamento na faixa de domínio, nas áreas lindeiras, no leito de rios e em quaisquer outros locais onde possam causar prejuízos ambientais;
 - II - o tráfego de máquinas e funcionários deve ser disciplinado de forma a evitar a abertura indiscriminada de caminhos e acessos, pois acarretaria desmatamento desnecessário;
 - III - a área afetada pelas operações de construção deve ser recuperada mediante a limpeza do canteiro de obras, devendo ainda ser efetuada sua recomposição ambiental;

VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA		
REATERRO DE ESCAVAÇÃO EM SOLO MOLE	80-ES-028A-20-8008	FOLHA 2 / 2	REV. 1

IV - durante o desenvolvimento da obra deve ser evitado o tráfego desnecessário de veículos e equipamentos por terrenos naturais de modo a evitar a sua desfiguração.

- b) Além destas, devem ser observadas, no que couber, as disposições das Normas Ambientais da VALEC (NAVAS)

5. CRITÉRIO DE MEDIÇÃO

- a) O reaterro da escavação em solo mole será medido por metro cúbico de material granular/arenoso colocado na cava, de acordo com a seção transversal de projeto, obedecidas as tolerâncias especificadas.
- b) A distância de transporte será medida em projeção horizontal ao longo do percurso seguido pelo equipamento transportador, quando carregado, entre os centros de gravidade das massas. O referido percurso, cuja definição é feita por critérios técnicos e econômicos, deverá ter aprovação prévia da fiscalização.

6. FORMA DE PAGAMENTO

O pagamento será feito a preços unitários contratuais para serviços de terraplenagem, conforme especificações da VALEC para tais serviços.