

Empresa Consultora



NOS TRILHOS DO DESENVOLVIMENTO

FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE (FIOL)



FERROVIA DE INTEGRAÇÃO OESTE-LESTE (FIOL)

A Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL) representa a interligação das regiões Norte, Centro-Oeste e Nordeste. São quase 1500 quilômetros que vão de Figueirópolis, em Tocantins, até Ilhéus, no litoral baiano.

A construção da ferrovia visa a atender, principalmente, a produção de grãos do Oeste baiano e a exploração de minério de ferro, típica da região de Caetité, na área central do estado.

A ferrovia deverá, em breve, substituir parte do transporte de carga realizado hoje através das rodovias.



Vantagens da implantação da FIOL

- Redução dos custos de transporte devido à economia de combustíveis.
- Maior competitividade dos produtos brasileiros no exterior.
- Menores custos das mercadorias comercializadas no mercado interno.
- Incentivos a investimentos para modernização e aumento da produção.
- Aumento de renda e de emprego nos municípios da região por onde passa a ferrovia.

Em termos Ambientais, a FIOL contribuirá para:

- Menor poluição atmosférica, com redução de 95% da emissão de gases do efeito estufa, em comparação com o transporte rodoviário.
- Diminuição do risco de acidentes no transporte de cargas.

Quem constrói a ferrovia?

A responsabilidade de construção da FIOL é da VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A, uma empresa pública vinculada ao Ministério dos Transportes.



As obras

No trecho entre Ilhéus/BA e Caetité/BA, a FIOL começou a ser construída em 2010.

Em 2014, as obras foram iniciadas no trecho entre Caetité/BA e Barreiras/BA.

As estradas que dão acesso às obras de construção da ferrovia, por onde trafegam pessoas, maquinários e veículos diversos, são sinalizadas com objetivo de preservar a segurança de todos.

Programas ambientais

Durante a execução das obras, são implementados programas ambientais para minimização das intervenções sobre a fauna e a flora, a manutenção da qualidade do ar, da água e do solo.

Além disso, são desenvolvidos programas voltados para as comunidades. A ideia é preservar o meio ambiente e garantir maior qualidade de vida para a população.

Canteiro de obras

Os canteiros de obras estão localizados nas cidades baianas de Barra do Rocha, Jequié, Tanhaçu, Brumado, Guanambi, Serra do Ramalho, São Félix do Coribe e São Desidério.

Mão de obra

As empresas construtoras foram orientadas a contratar, preferencialmente, pessoas que residem na região por onde passa a ferrovia.

Todos os profissionais contratados recebem noções básicas sobre meio ambiente, segurança e saúde.

