

INFRA S.A.

FIOL 2 – PLANO DE CONTRATAÇÕES

DIREM

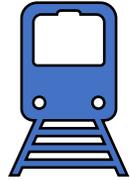
The logo for FIOL 2 is centered in the image. The letters 'FIOL' are in a bold, dark blue font, and the number '2' is in a green font. Below the text, a green graphic of a railway track with cross-ticks recedes into the distance, mirroring the perspective of the real railway tracks in the background.

FIOL 2

ENVIE SUAS CONTRIBUIÇÕES PARA

direm.contribuicao@infrasa.gov.br

FIOL 2



EMPREENHIMENTO



LICITAÇÕES



PROJETOS



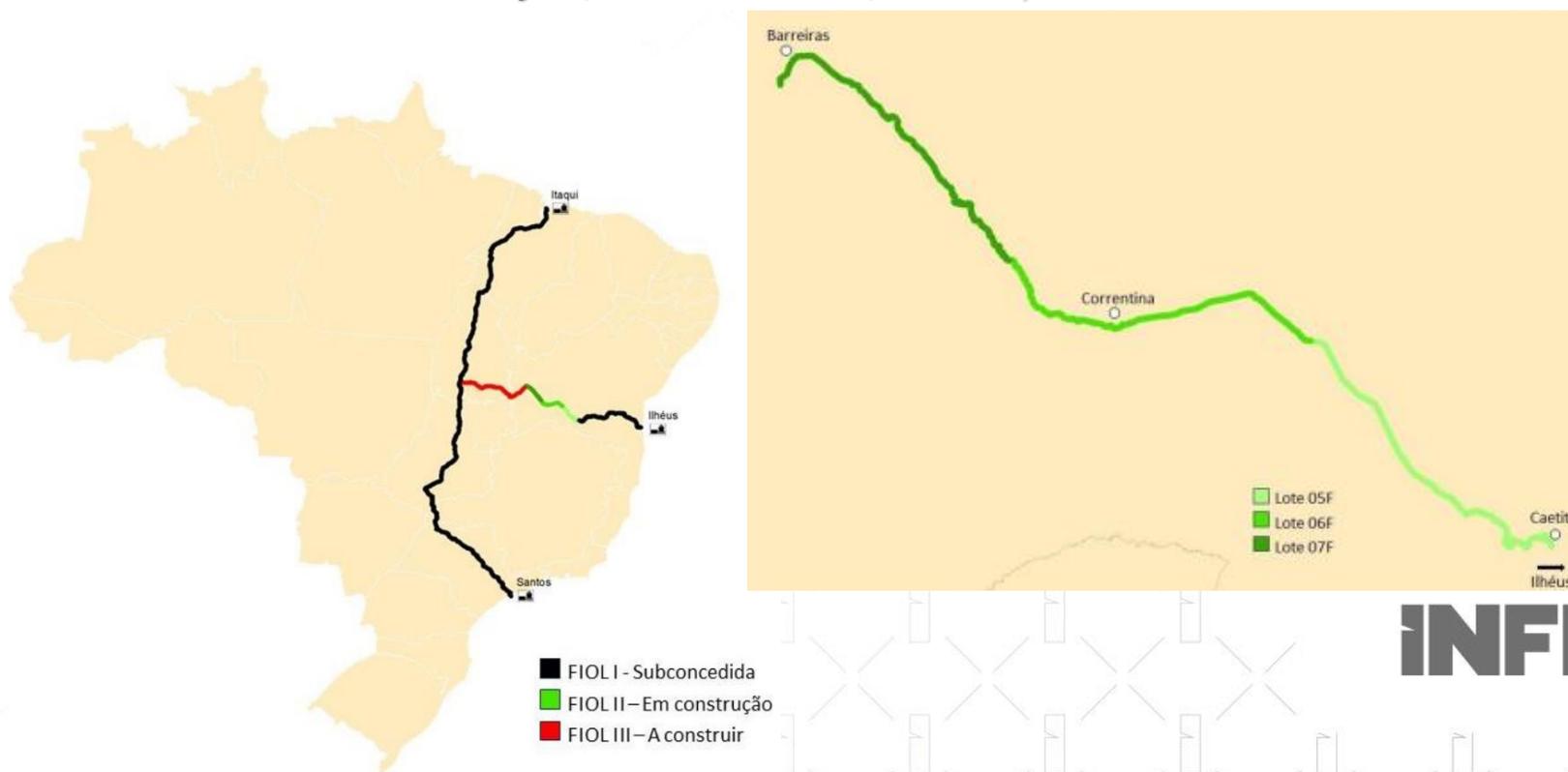
AMBIENTAL & FUNDIÁRIO



FIOL 2

A Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL) foi subdividida em 3 trechos: FIOL I (já subconcedida), FIOL II (em construção) e FIOL III (em estudos).

O trecho denominado FIOL II (Caetité-Barreiras), com aproximadamente 485 km de extensão foi subdividido em 4 lotes de construção, a saber: 05F, 05FA (Ponte sobre o Rio São Francisco), 06F e 07F.





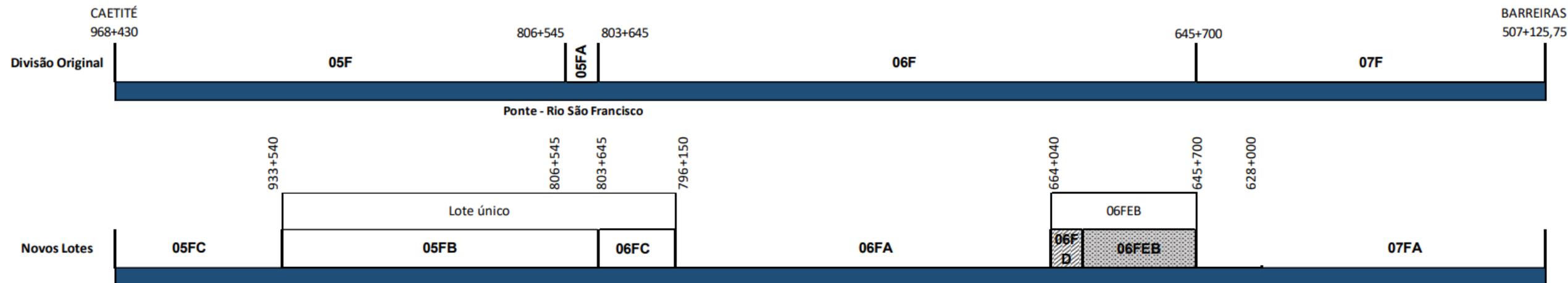
FIOL 2

- Atualmente, a FIOL 2 possui avanço físico de 62%, sendo:
- LOTE 5F: 73%; LOTE 5FA: 100%; LOTE 6F: 20%; LOTE 7F: 87%
- Necessidade de juntar objetos remanescentes de contratos para as novas licitações;
- Obra inserida no NOVO PAC – Prioridade de investimentos da União;
- Investimentos na ordem de R\$ 1,5 Bi.

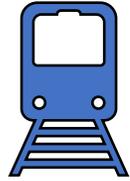


EMPREENDIMENTO

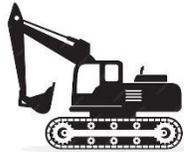
FIOL 2



FIOL 2



EMPREENDIMENTO



LICITAÇÕES



PROJETOS



AMBIENTAL & FUNDIÁRIO

FIOL 2 – PLANO DE CONTRATAÇÕES

CONTRATAÇÃO	DATA PREVISTA
Obras remanescentes 5FB+6FC	Outubro/2023
Supervisão Lote 5F	Dezembro/2023
Obras remanescentes 7F	2ºsem./2024
Supervisão Lote 7F	2ºsem./2024
Obras remanescentes 5FC	2ºsem./2024

L
I
C
I
T
A
Ç
Õ
E
S



FIOL 2 – PLANO DE CONTRATAÇÕES



OBRAS - ASPECTOS

GERAIS



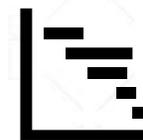
MATRIZ DE RISCOS



PROCEDIMENTOS



FISCALIZAÇÃO



CRONOGRAMA



ENGENHARIA CONSULTIVA

INFRA S.A.



- OUTUBRO DE 2023 – EDITAL DO LOTE 5FB/6FC:

Características do trecho 5FB

- o 100 km de trecho na fase de execução de superestrutura (lastreamento, socaria, alívio);
- o 17 km de trecho em greenfield;
- o 3 km de execução de superestrutura sobre a Ponte do Rio São Francisco;

Características do trecho 6FC;

- o 11 km de trecho para execução de terraplanagem, drenagem, proteção de talude e superestrutura;
- o Execução de 3 obras de arte especiais e 1 Passagem veicular.

- MODALIDADE DA CONTRATAÇÃO: SEMI-INTEGRADA – LEI 13.303/2016

- SERÁ CONFERIDA A PUBLICIDADE DO ORÇAMENTO REFERENCIAL

- FORMA ELETRÔNICA – MENOR PREÇO

- MODO DE DISPUTA: ABERTO

- DISPONIBILIDADE ORÇAMENTÁRIA: NOVO PAC



FIOL 2 – PLANO DE CONTRATAÇÕES

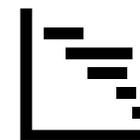


OBRAS - ASPECTOS

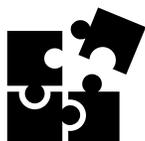
GERAIS



PROCEDIMENTOS



CRONOGRAMA



MATRIZ DE RISCOS



FISCALIZAÇÃO



ENGENHARIA CONSULTIVA



PROCEDIMENTOS





FIOL 2 – PLANO DE CONTRATAÇÕES

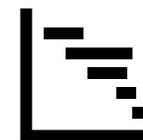


OBRAS - ASPECTOS

GERAIS



PROCEDIMENTOS



CRONOGRAMA



MATRIZ DE RISCOS



FISCALIZAÇÃO



ENGENHARIA CONSULTIVA



➤ Cronograma Referencial:

- Observados eventos que causam impacto na liberação da obra;
- Eventuais atrasos de causa do Contratante serão mitigados;

➤ Pactuação do cronograma físico-financeiro

- Ajuste da expectativa da INFRA S.A à realidade produtiva e programação da Contratada;
- O Termo de Referência abordará etapas sequenciais obrigatórias;
- Serão permitidos ajustes nos prazos propostos, desde que o prazo final seja mantido, exista disponibilidade orçamentária e aceitação por parte da Contratante.
- Formalizado em reunião de kick off;



FIOL 2 – PLANO DE CONTRATAÇÕES

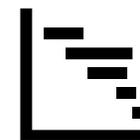


OBRAS - ASPECTOS

GERAIS



PROCEDIMENTOS



CRONOGRAMA



MATRIZ DE RISCOS



FISCALIZAÇÃO



ENGENHARIA CONSULTIVA



Cláusula contratual definidora de riscos e responsabilidades entre as partes e caracterizadora do equilíbrio econômico-financeiro inicial do contrato, em termos de ônus financeiro decorrente de eventos supervenientes à contratação.

- Estudo exaustivo das situações de risco;
- Previsão de prolação de termo aditivo quando da ocorrência eventos supervenientes à assinatura do contrato, impactantes no equilíbrio econômico-financeiro da avença.
- Definição com precisão das frações do objeto em que haverá liberdade das contratadas para inovar em soluções metodológicas ou tecnológicas.



FIOL 2 – PLANO DE CONTRATAÇÕES

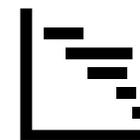


OBRAS - ASPECTOS

GERAIS



PROCEDIMENTOS



CRONOGRAMA



MATRIZ DE RISCOS



FISCALIZAÇÃO



ENGENHARIA CONSULTIVA



- A medições e pagamentos se darão por cumprimento de eventos dentro das etapas definidas no cronograma pactuado.
- Eventos são atividades concluídas e bem definidas, de fácil constatação e confirmação do seu efetivo cumprimento.

Item	Descrição	Unidade	Quantidade Inicial + TA	Valor Inicial + TA	Quantidade da Medição	Preço Unitário	Valor da Medição	Quantidade Acumulada	Valor Acumulado	Percentual Acumulado
5	TERRAPLENAGEM									5,99 %
5.1	Execução da Terraplenagem									9,06 %
5.2	Sublastro									15 %
6	DRENAGEM									06 %
6.1	Drenagem superficial									00 %
6.2	Drenagem profunda									9,07 %
7	OBRAS DE ARTE CORRENTES									2,39 %
7.1	Execução de OAC	km	132,1100	24.080.588,86	4,0000	182.276,81	729.107,22	56,0000	10.207.501,11	42,39 %

- Fiscalização da obra, com foco no aspecto qualitativo.



➤ Índice de Desempenho Contratual

(B) NOTAS	NOTA (n)	PESO (p)	PRODUTO (n*p)	DESEMPENHO (D)
1 - Equipamento	4	1,0	4,0	
2 - Pessoal	3	2,0	6,0	
3 - Instalações	4	1,0	4,0	
4 - Cron				
5 - Qual Serviços				
6 - Aten Fiscaliza				
7 - Administração dos Serviços	4	1,0	4,0	
SOMA		11,5	39,0	6,78

Ao identificar que a empresa obteve Índice de Desempenho Contratual Parcial inferior ao mínimo estabelecido, deverá o gestor do contrato notificá-la para que a mesma regularize sua situação, podendo incorrer em penalidades.



FIOL 2 – PLANO DE CONTRATAÇÕES

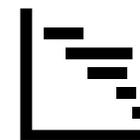


OBRAS - ASPECTOS

GERAIS



PROCEDIMENTOS



CRONOGRAMA



MATRIZ DE RISCOS



FISCALIZAÇÃO



ENGENHARIA CONSULTIVA



- ESCOPO: VINCULADO À DIVISÃO INICIAL DOS LOTES;
- MODELAGEM POR PRODUTOS;
- ADERÊNCIA AO RITMO DE EXECUÇÃO DO EMPREENDIMENTO;
- PRODUTOS VINCULADOS A ENTREGAS OBJETIVAS, COMPROVÁVEIS E COM NÍVEL DE QUALIDADE ESTABELECIDOS;



IMAGENS





IMAGENS



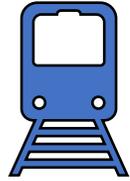


FIOL 2

ENVIE SUAS CONTRIBUIÇÕES PARA

direm.contribuicao@infrasa.gov.br

FIOL 2



EMPREENHIMENTO



LICITAÇÕES



PROJETOS

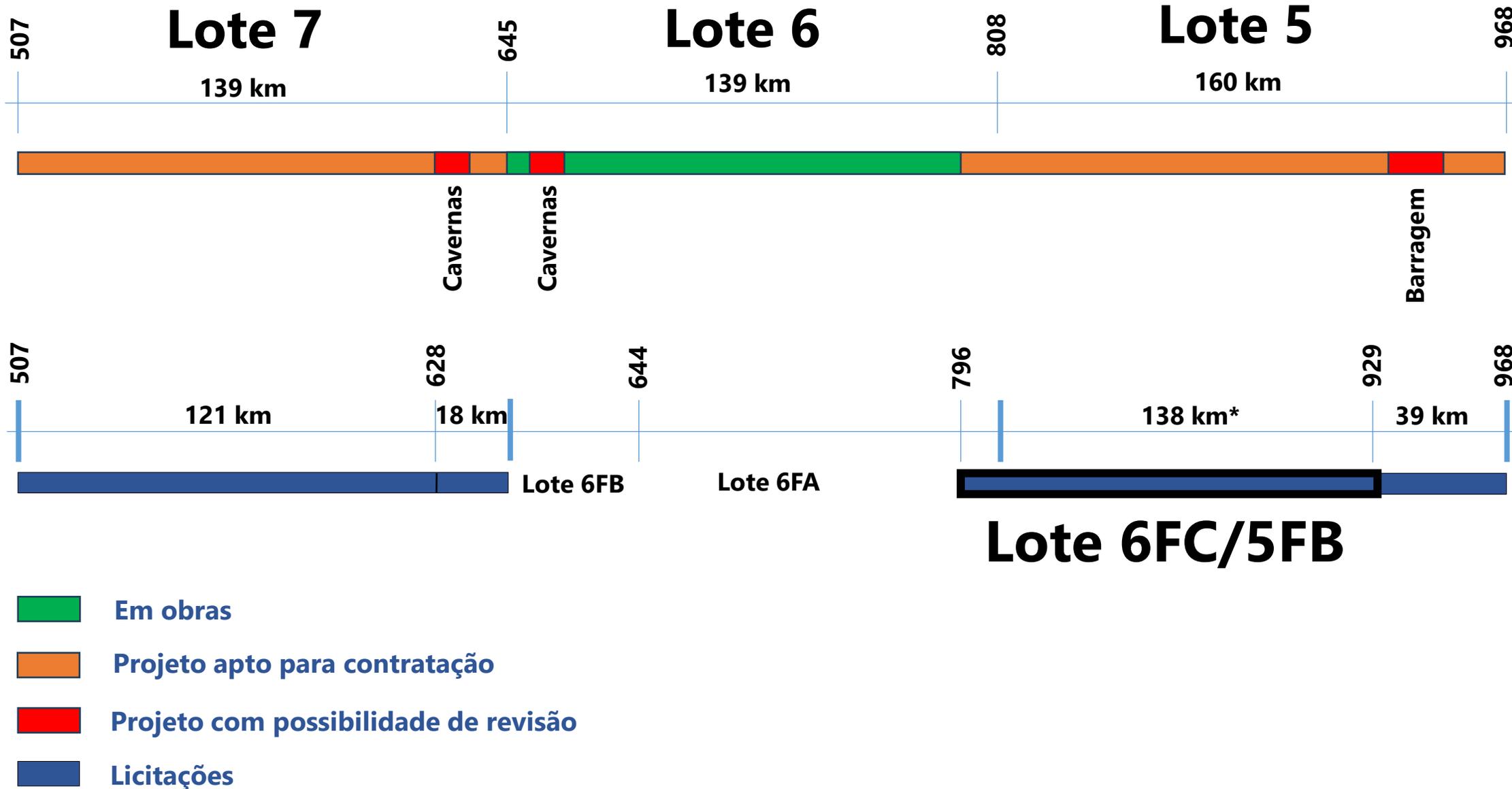


AMBIENTAL & FUNDIÁRIO



FIOL 2

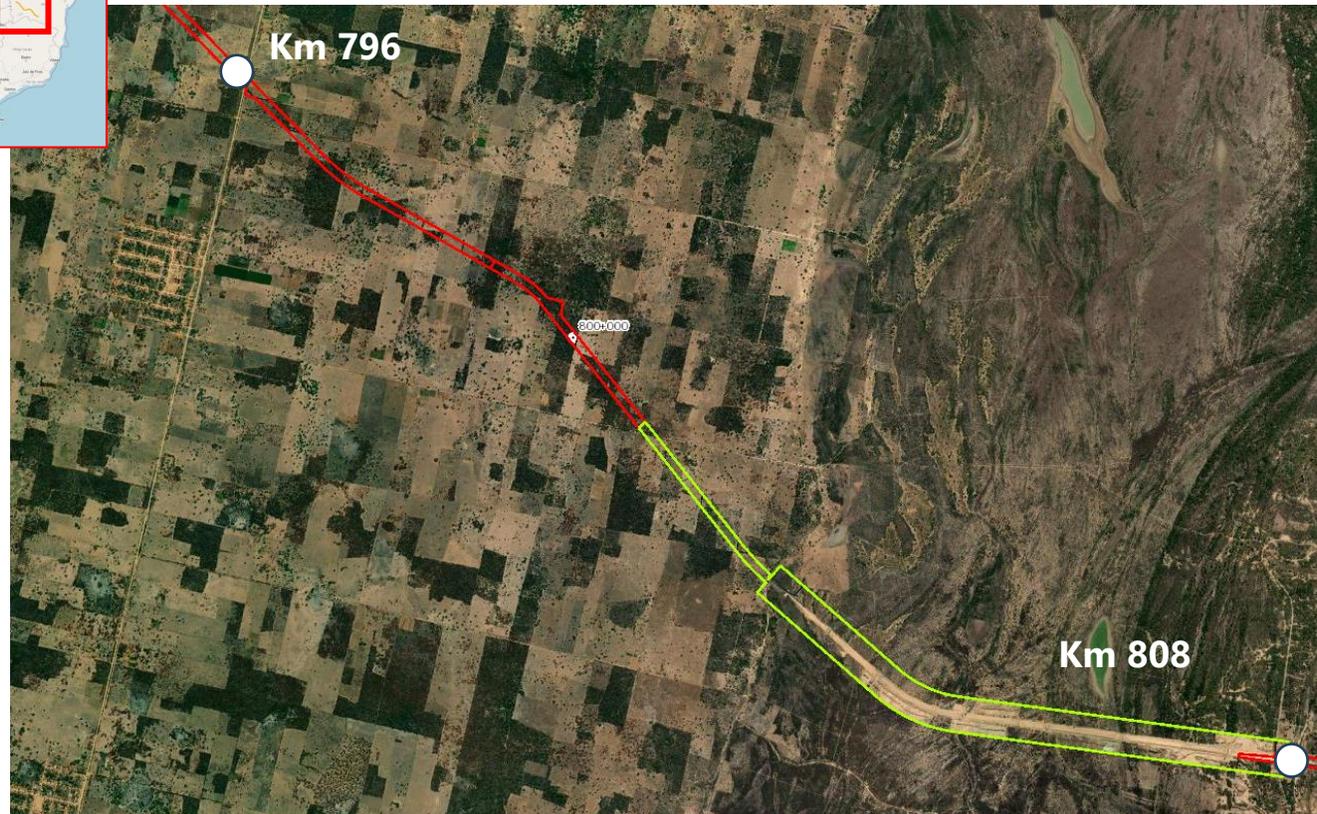
P
R
O
J
E
T
O
S





FIOL 2 – Lote 6FC

P
R
O
J
E
T
O
S



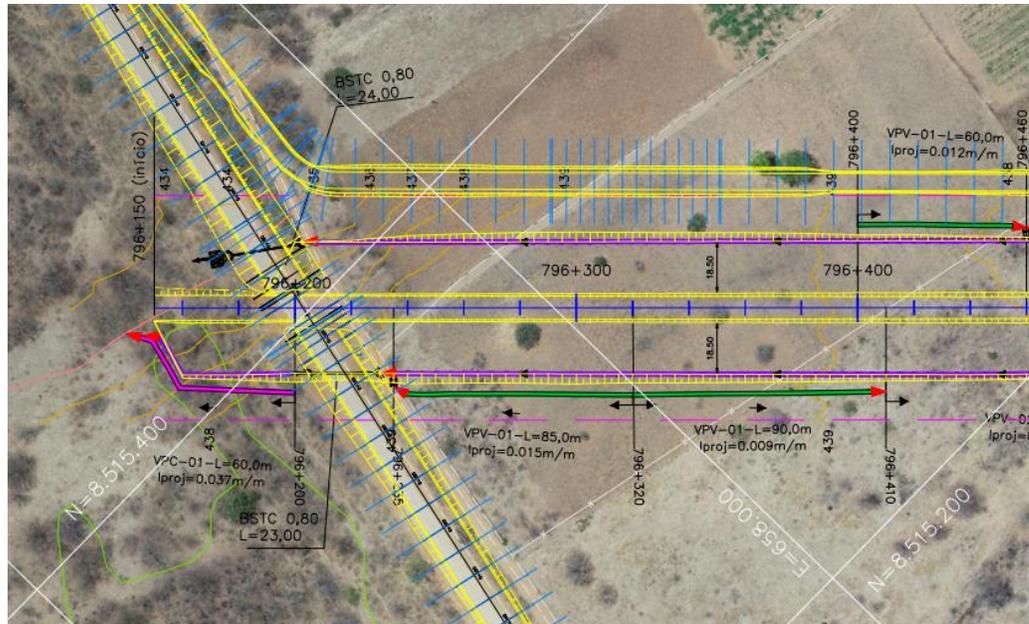
12 km

Fonte: Infra S.A.



FIOL 2 – Lote 6FC

P
R
O
J
E
T
O
S



Passagem Inferior - BA - 161
(km 796+200)

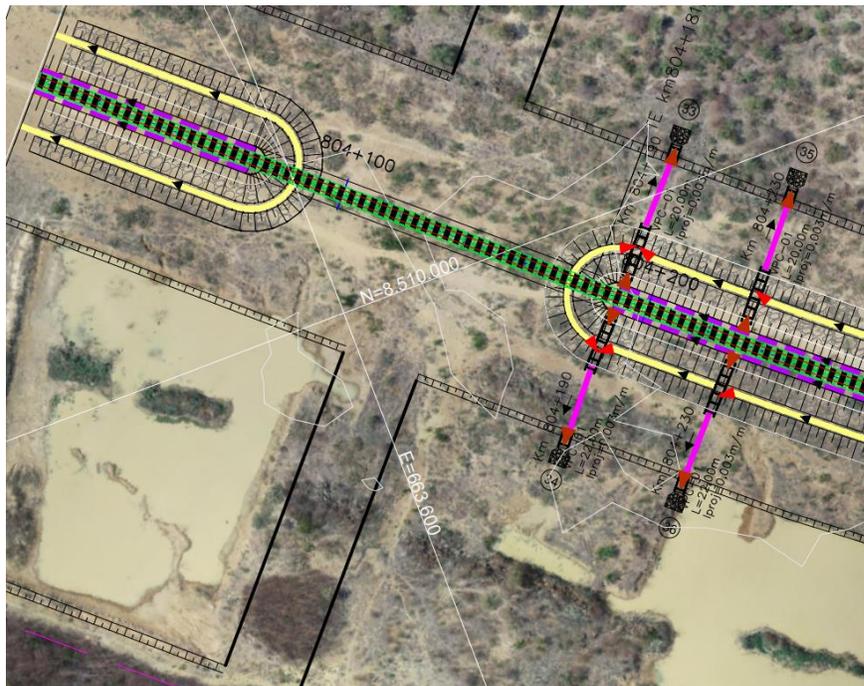


Fonte: google earth 3/2023



FIOL 2 – Lote 6FC

P
R
O
J
E
T
O
S



Km 804+070



Fonte: Infra S.A. 9/2022



P
R
O
J
E
T
O
S

FIOL 2 – Lote 6FC



Km 805+440



Fonte: Infra S.A. 9/2022



FIOL 2 – Lote 5FB

P
R
O
J
E
T
O
S



126 km

Fonte: Infra S.A.



FIOL 2 – Lote 5FB

P
R
O
J
E
T
O
S



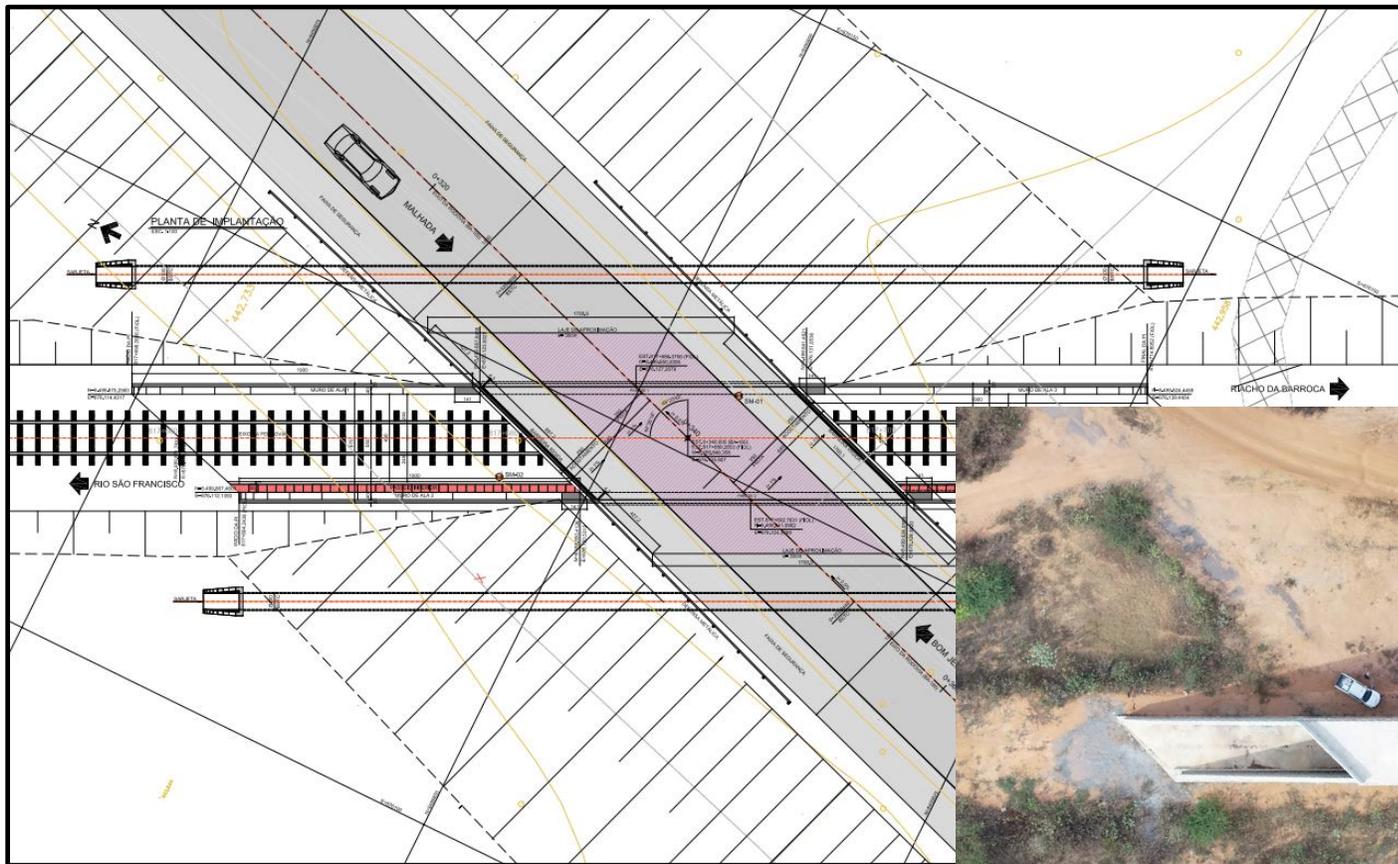
Fonte: Infra S.A. 9/2022

Km 803



FIOL 2 – Lote 5FB

P
R
O
J
E
T
O
S



Passagem Inferior - BA-160
(Km 817+689)

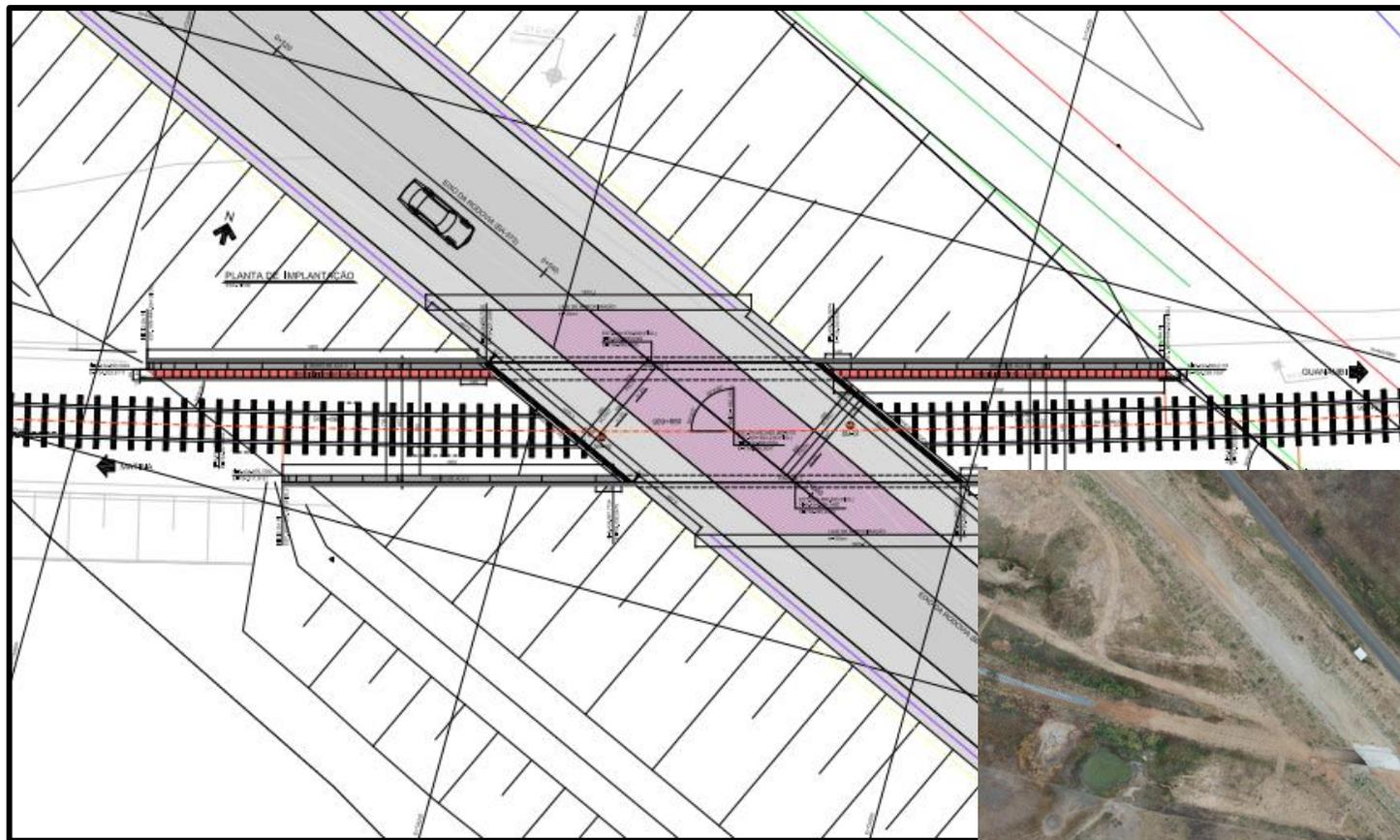


Fonte: Infra S.A. 6/2022.

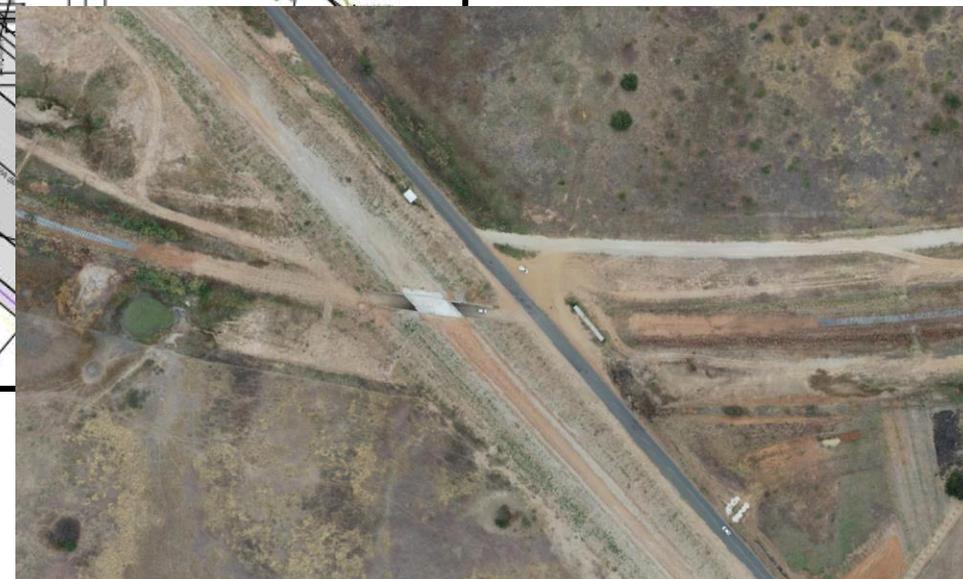


FIOL 2 – Lote 5FB

P
R
O
J
E
T
O
S



Passagem Inferior - BA - 573
(km 909+883)

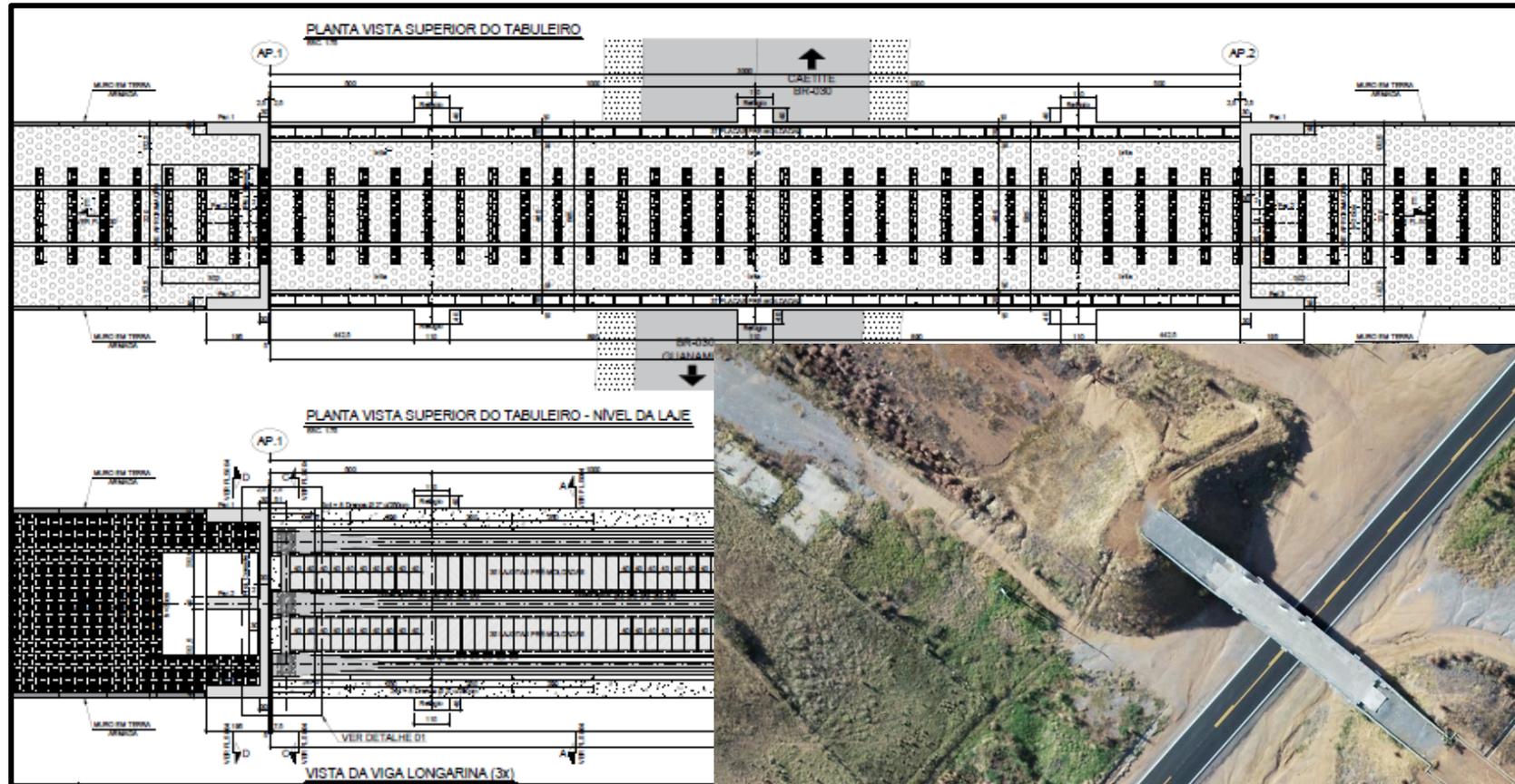


Fonte: Infra S.A. 6/2022.



FIOL 2 – Lote 5FB

P
R
O
J
E
T
O
S



Viaduto Ferroviário BR-030
(km 922+100)

Fonte: Infra S.A. 6/2022.



FIOL 2 – Lote 5FB/6FC

P
R
O
J
E
T
O
S

QUANTITATIVO DE SERVIÇO				
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS E CUSTOS - SUPRO				
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	LOTE 5F	LOTE 6F	SOMATÓRIO TOTAL
1	TERRAPLENAGEM (M ³)	813.000	3.152.000	3.965.000
2	ATERRO (M ³)	760.000	1.758.000	2.518.000
3	ENROCAMENTO (M ³)	24.860	153.700	178.560
4	CONCRETO ESTRUTURAL (M ³)	37.890	9.850	47.740
5	LASTRO (M ³)	53.820	26.000	79.820
6	DORMENTES (UND)	35.234	22.819	58.053
7	OBRA DE ARTES ESPECIAIS (M)		403,89	403,89

Fonte: Infra S.A. 9/2023



Contratação:

- **Projetos (Elaboração, análise e revisão);**
- **Orçamentos (Elaboração, análise e revisão);**
- **Normas (Elaboração, análise e revisão);**
- **Serviços subsidiários e acessórios; e,**
- **Assessoramento.**

The logo for FIOL 2 is centered in the image. The letters 'FIOL' are in a bold, dark blue font, and the number '2' is in a green font. Below the text, there is a green graphic of a railway track receding into the distance, which is superimposed over the actual railway tracks in the background.

FIOL 2

ENVIE SUAS CONTRIBUIÇÕES PARA

direm.contribuicao@infrasa.gov.br

FIOL 2



EMPREENDIMENTO



LICITAÇÕES



PROJETOS



AMBIENTAL & FUNDIÁRIO



A
M
B
I
E
N
T
A
L

FIOL 2

LICENÇA DE INSTALAÇÃO Nº 1200/2018

1ª Renovação – 7ª Retificação

CAETITÉ/BA - BARREIRAS/BA

km 507+125 ao km 968+400

VALIDADE

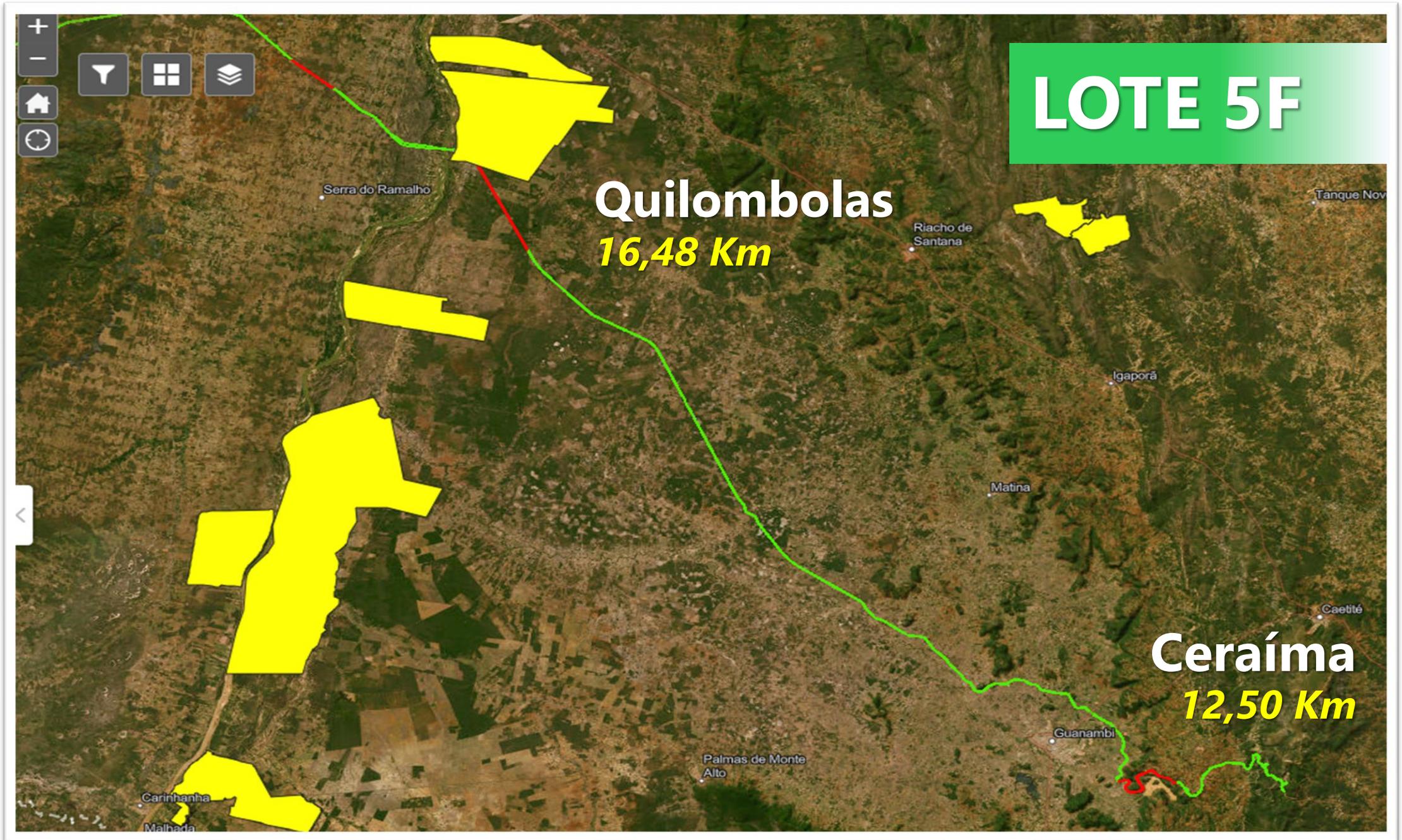
01/09/2023

RENOVAÇÃO

17/04/2023



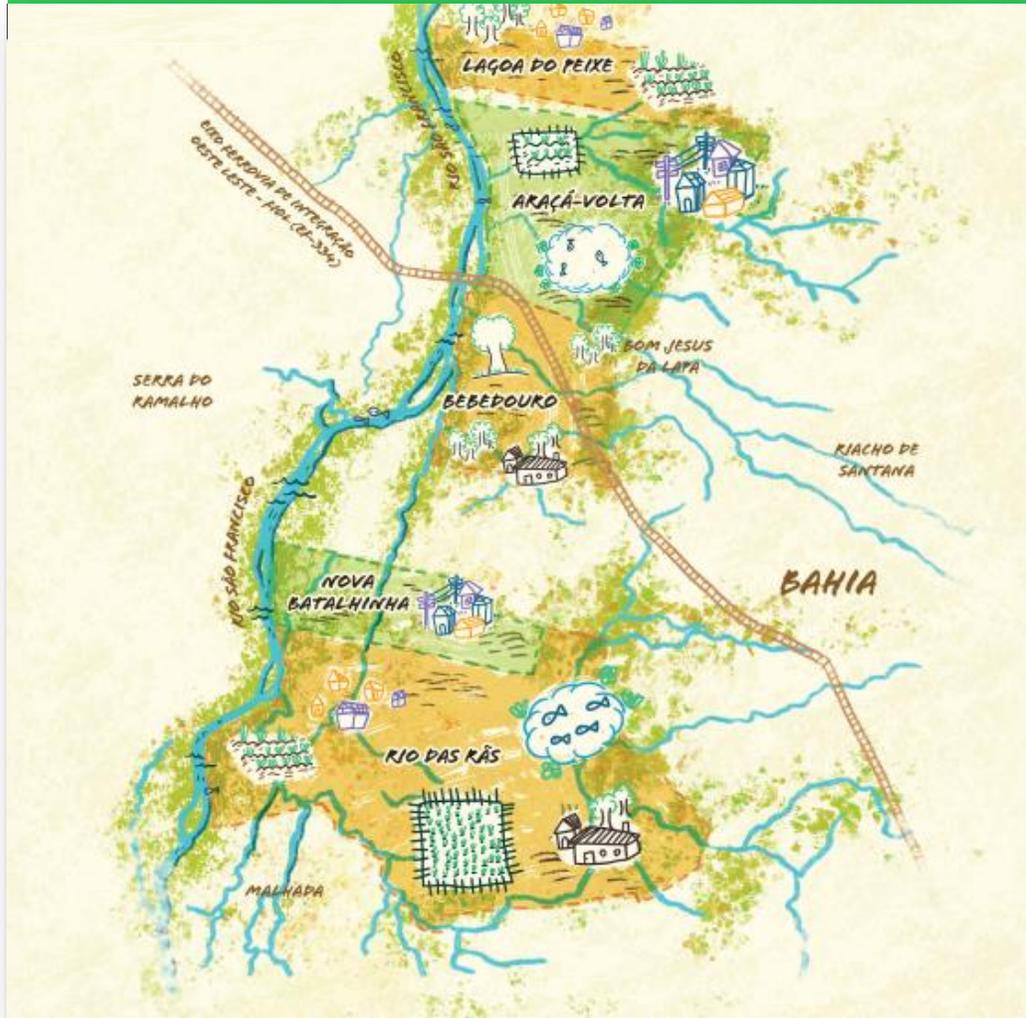
A
M
B
I
E
N
T
A
L





Bom Jesus da Lapa

km 806+545 ao 823+024 – 16,48 km (7,64%)



5 Territórios

Segmento em análise pelo IBAMA, aguardando aprovação dos estudos quilombola

- ✓ PTCQ aprovado
- ✓ ECQ em aprovação
- ✓ PBAQ elaborado

Expectativa de Liberação
2º Semestre 2024

Risco do CONTRATANTE



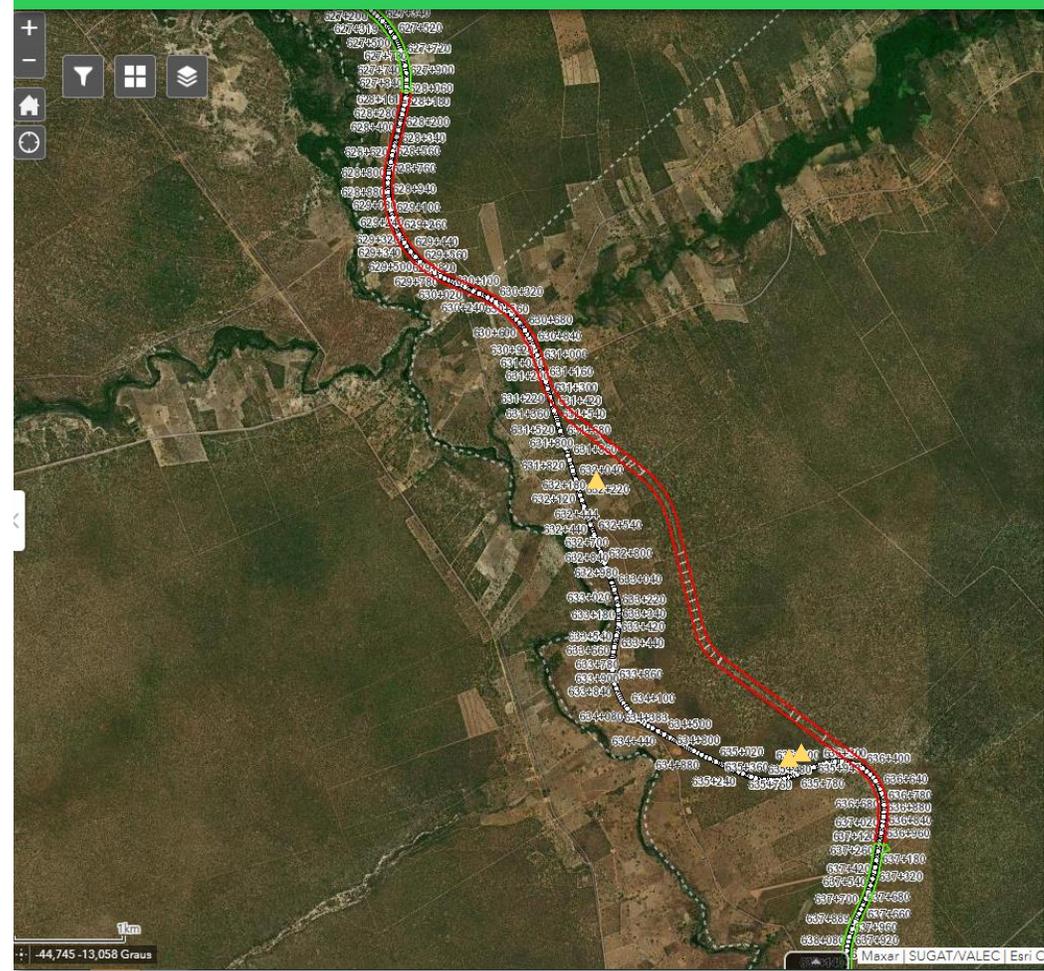
A
M
B
I
E
N
T
A
L





Variante das Cavernas

Km 628+000 ao 637+120 – 9,12 km (5,78%)



5 Cavidades

Segmento **bloqueado** pelo IBAMA para realização de estudos complementares

- ✓ Inventário Florestal em andamento
- ✓ Área de influência a definir

Expectativa de Liberação
2º Semestre 2024

Risco do CONTRATANTE



FIOL 2 – LOTE 5F

329 Total de Processos

218 Amigáveis
[66,26%]

83 Judiciais
[25,23%]

28 Em andamento
[8,51%]

191 Registrados
[58,05%]

Indenização

R\$ **9,6 M** Pagos

R\$ **0,3 M** A Pagar

Indicadores

161,9 KM Liberados
[98,30%]

147,2 KM Contínuos
[89,39%]

Desafios

8 Processos

Segmento que intercepta territórios quilombola

Expectativa de Liberação
2º Semestre 2024

Risco do CONTRATANTE



FIOL 2 – LOTE 7F

291 Total de Processos

162 Amigáveis
[55,67%]

58 Judiciais
[19,93%]

71 Em andamento
[24,40%]

73 Registrados
[25,09%]

Indenização

R\$ **9,9** M Pagos

R\$ **0,8** M A Pagar

Indicadores

155,9 KM Liberados
[98,73%]

149,1 KM Contínuos
[94,43%]

Desafios

31 Processos

Segmento que intercepta variante das cavernas

Expectativa de Liberação
2º Semestre 2024

Risco do CONTRATANTE



FIOL 2

ENVIE SUAS CONTRIBUIÇÕES PARA

direm.contribuicao@infrasa.gov.br