



Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

Período de atualização: 01/07 a 31/07

Julho / 2023





Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

DIREM – Diretoria de Empreendimentos

André Luis Ludolfo da Silva

SUDEM – Superintendência de Desenvolvimento de Empreendimentos

Tharlles José Soares Fernandes

Frederico Delmônico Ramos - Adjunto

GECONS1 – Gerência de Construção 1

Bruno Picinin Fernandes

GECONS2 – Gerência de Construção 2

José Wedson Batista Bezerra

GESCEM – Gerência de Suporte e Controle de Empreendimentos

Bruno Dias Dvorsak

GEPLAN – Gerência de Planejamento de Empreendimentos

Rafael Fernandes de Souza

GEINC – Gerência de Investimento Cruzado

José Sormany Garcia Oliveira

Apoio Técnico:

Índice

Sumario Executivo	3
1.1. Introdução	3
1.2. Diagrama Unifilar – FIOL II.....	5
1.3. Projetos em Fase de Planejamento	5
1.4. Resumo Orçamentário	6
1.5. Evolução Física/Financeira dos lotes que estão em andamento	7
1.6. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL).....	7
1.7. Mão de Obra e Equipamentos	7
1.8. Pontos de Atenção.....	8
Anexos	9
2.1. Acompanhamentos das Obras.....	9
2.1.1. Diagramas Unifilares das Obras – FIOL II	9
2.1.2. Avanço Financeiro FIOL II	13
2.1.3. Esquema de Implantação	15
2.1.4. Saldos Contratuais	16
2.2. Gestão Orçamentária.....	17
2.2.1. Potencial Orçamentário por Lote	17
2.2.2. Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado	17
2.2.2.1. Disponibilidade Orçamentária x Desembolso Acumulado - Lote 05F: ct 006/2014	18
2.2.2.2. Disponibilidade Orçamentária x Desembolso Acumulado - Lote 06FA: ct 033/2021.....	18
2.3. Gestão para Ampliação das Frentes de Obras	19
2.4. Termo de Execução Descentralizado - TED nº 001/20 com Exército Brasileiro	25
2.5. Diagrama Unifilar – Projetos Básicos - FIOL III.....	26
2.6. Álbum Fotográfico	26



Sumario Executivo

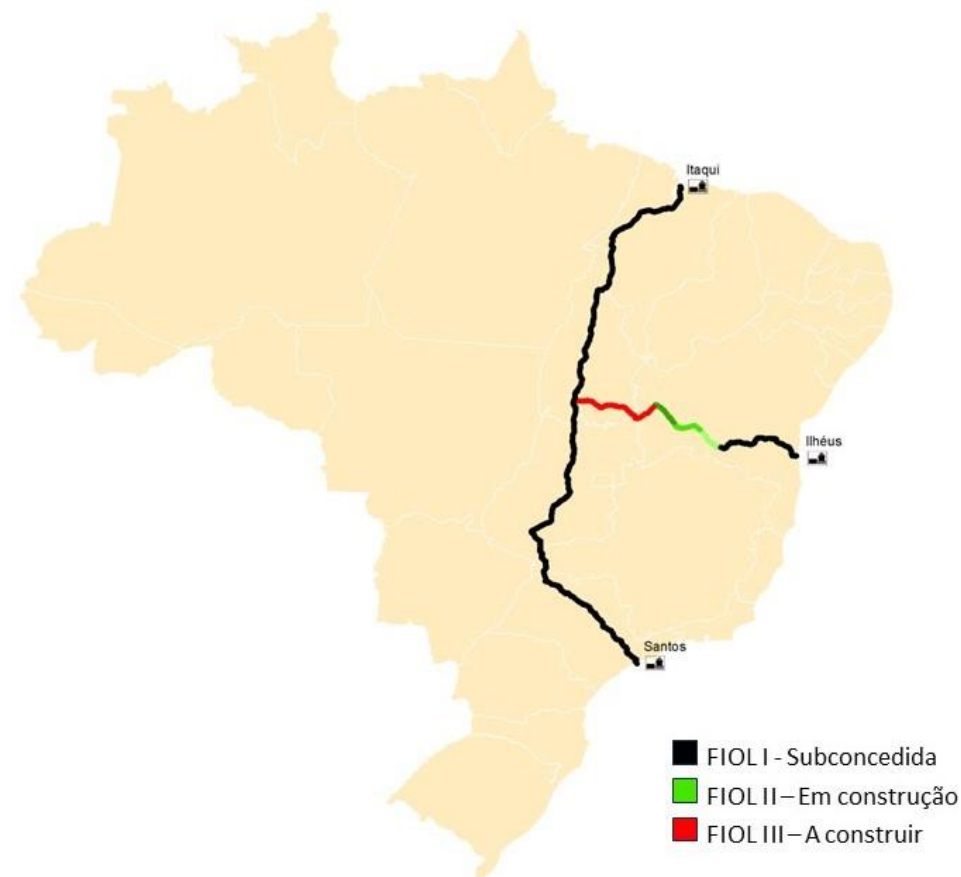
1.1. Introdução

A Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL) foi subdividida em 3 trechos: FIOL I (já subconcedida), FIOL II (em construção) e FIOL III (a ser contratada).

O trecho denominado FIOL II (Caetité-Barreiras), com aproximadamente 485 km de extensão foi subdividido em 4 os lotes de construção a saber: 05F, 05FA (Ponte sobre o Rio São Francisco), 06F e 07F.

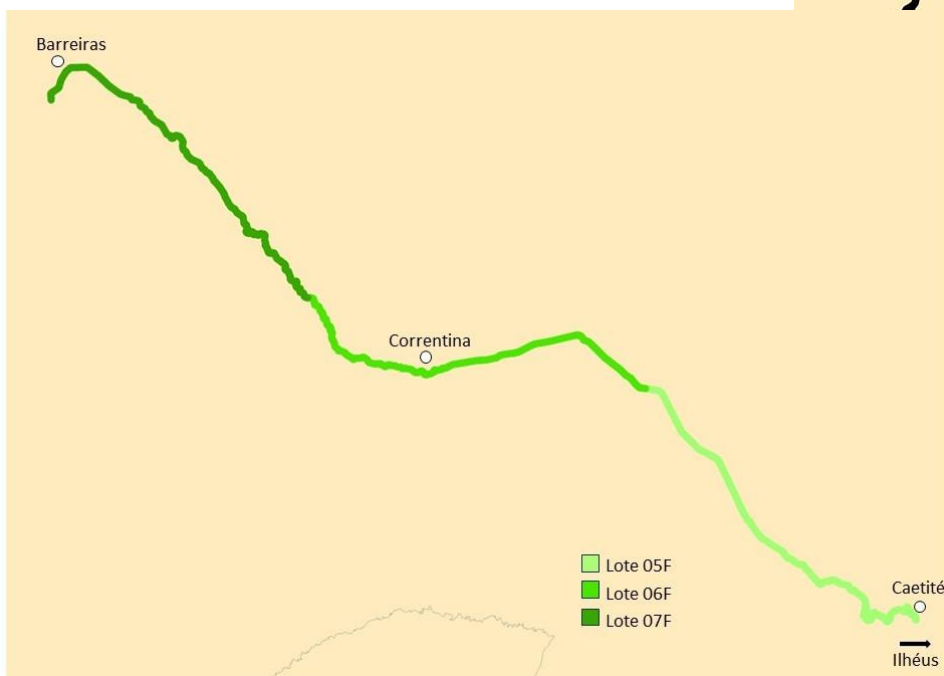
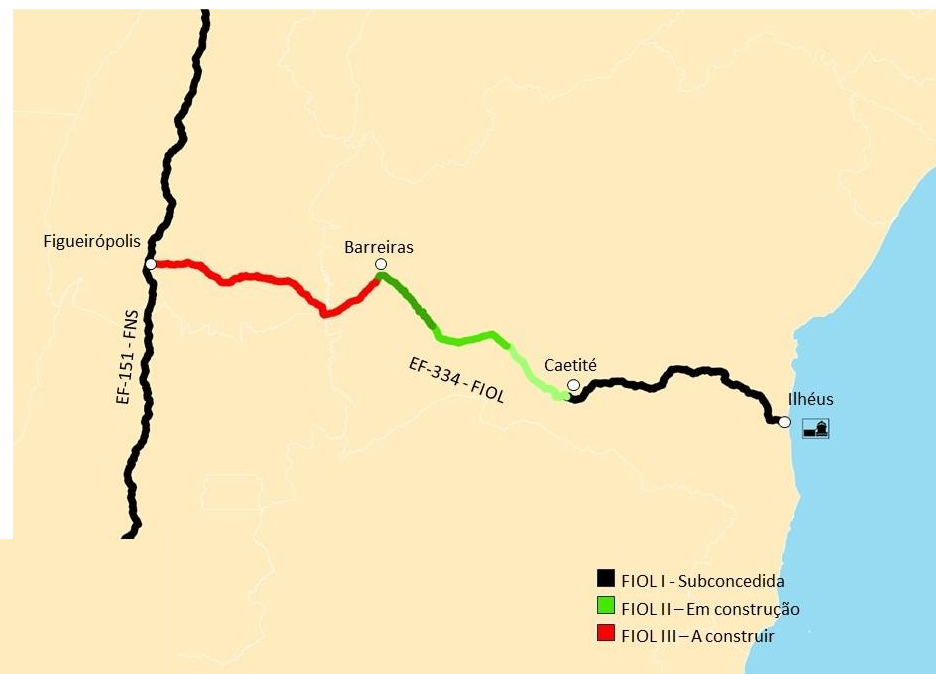
Devido ao atual contexto de subconcessão a que a FIOL I está inserida, a execução das obras ferroviárias na FIOL II se tornou o principal foco, com investimentos públicos, do Governo Federal.

Com relação a FIOL III, originada da expansão da FIOL II até o entroncamento com a FNS, foi desenvolvido pela VLI os projetos básicos de todo o trecho. A SUPRO/INFRA aprovou o segmento da estaca 406+780/506+185 com 99,405 km e, o segmento da estaca 306+806/402+803 ainda permanece sob análise. Já foram entregues os orçamentos do km 306+806/506+185, com 199,325 km, que estão sob análise da Gerência de Custos da SUPRO. Um Diagrama Unifilar encontra-se no anexo 2.5.



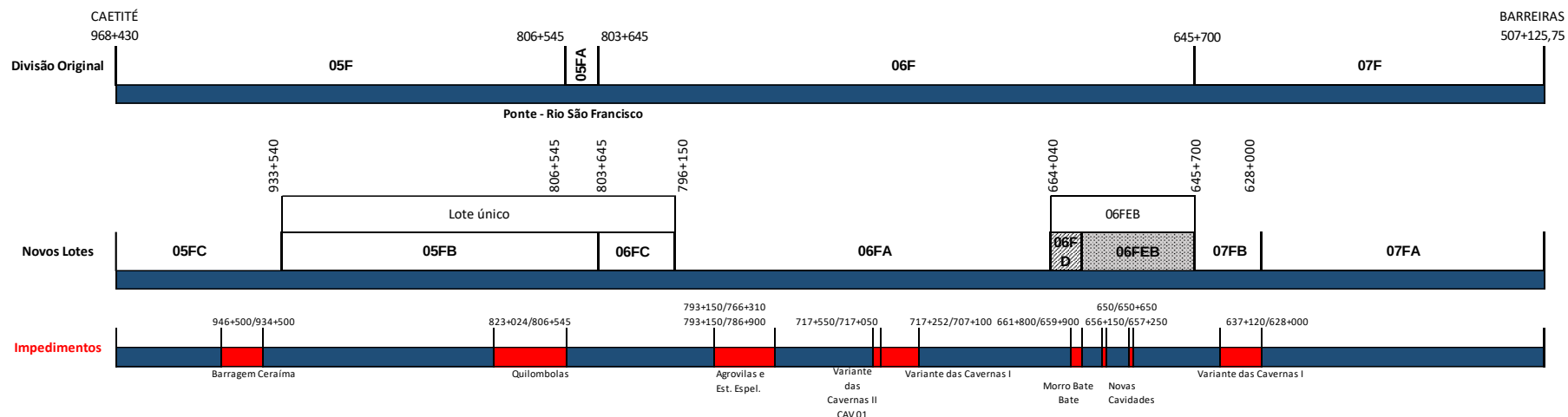


FIOL - Ilhéus - Figueirópolis



FIOLII - Caetité - Barreiras

1.2. Diagrama Unifilar – FIOL II



1.3. Projetos em Fase de Planejamento

Tipo de Contratação	Projeto de compra	Modalidade provável	Observação
Supervisão	Lote 6 da Fiol II	Lei nº 13.303/2022	Trecho km 803+645 (= 807+939) ao km 645+700. Contrato assinado em abr/23.
Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras, denominado como lote 07FA.	Contratação Semi-Integrada	Trecho km 628+000 ao km 507+125
Supervisão	Lote 7 da Fiol II	Lei nº 13.303/2022	Trecho km 645+700 e km 507+125
Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras, denominado Lote Único (05FB e 06FC)	Contratação Semi-Integrada	Subtrecho A) km 933+500 ao km 803+645 , denominado como lote 05FB; B)km 803+645 ao km 796+150 , denominado Lote 06FC (encabeçamento S. Francisco)
Supervisão	Lote 05F da Fiol II	Lei nº 13.303/2022	Trecho km km 968+430 e 803+645
Obras	Elaboração dos projetos básico e executivo e execução dos serviços remanescentes das obras, denominado Lote Único (06FD e 07FB)	Contratação Integrada	A) Lote 06FD (do km 664+040 ao km 659+900 - Morro do bate bate; B) Lote 07FB (do km 645+700 ao km 628+000 - Variante das Cavernas I
Obras	Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras, denominado como lote 05FC.	Contratação Integrada	Trecho km 968+430 ao km 933+540
Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços de engenharia da FIOL III	Contratação Semi-Integrada	Trecho km 506+185 a 406+780



1.4. Resumo Orçamentário

Posição encontrada dos valores das realizações orçamentárias e financeiras ao final de julho/2023, envolvendo o Resto a Pagar de 2022 e os empenhos de 2023, com suas liquidações e saldos.

Valores PO+TA+R

Classificação	RAP				LOA 2023				Saldo		Total
	Inscrito	Liquidado jul/23	Liquidado até jul/23	Saldo	Empenhado até jul/23	Liquidado jul/23	Liquidado até jul/23	Saldo	Rap	LOA	
Contratos Obra	58.941.558	12.565.940	44.733.870	14.207.688	268.070.807	-	-	268.070.807	14.207.688	268.070.807	282.278.495
Contratos Supervisão e Gerenciamento	13.316.017	920.223	8.152.109	5.163.908	4.650.000	574.932	831.692	3.818.318	5.163.908	3.818.318	8.982.226
Total	72.257.575	13.486.163	52.885.979	19.371.596	272.720.807	574.932	831.682	271.889.125	19.371.596	271.889.125	291.260.721
								Medições Processadas a Liquidar		32.744.983	
POTENCIAL ORÇAMENTÁRIO PARA REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS											258.515.738

1ª Observação: O saldo total (R\$ 271.588.181) reflete o potencial orçamentário de realização de serviços até dezembro 2023

2ª Observação: As medições de dezembro/2022 constam do RAP inscrito e na liquidação do RAP 2023 (R\$ 7.394.100)

3ª Observação: As medições processadas a liquidar envolvem as medições de novembro a maio do lote 05F e de junho e julho (supervisão, obra e gerenciamento) por ainda não terem sido liquidadas até a data do relatório.



1.5. Evolução Física/Financeira dos lotes que estão em andamento

Valores P0+TA+R

Lote	Avanços		
	Físico Acumulado (%)	Financeiro Mensal (R\$)	Financeiro Acumulado (R\$)
05F*	73,21	-	816.283.742
06EFB	16,51	272.674	10.698.726
06FA		8.193.056	127.840.071
Total	59,77	8.465.730	954.822.539

O Lote 06F teve o contrato encerrado em 07/11/20 por decurso de prazo e foi dividido em 3 partes:

- Trecho do TED 1 do exército (6FEB) que está em execução;
- Trecho remanescente (Lote 06F-A), o qual foi licitado e teve seu contrato assinado em dezembro/2021;
- Trecho de 11,789km a ser licitado, entre os km 796,150 a 807,939 =803,645

*Contrato encerrado em junho/2023.

1.6. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL)

Calculado considerando a extensão dos trilhos montados na grade em relação à extensão linear da FIOL II mais as extensões de trilhos nos desvios e pátios que atualmente atinge 45,65%.

1.7. Mão de Obra e Equipamentos

Mão de Obra Direta e Equipamentos Mobilizados Efetivo				
Mês	Junho		Julho	
Lote	Mão de Obra direta	Equipamentos	Mão de Obra direta	Equipamentos
5F	93	29	-	-
6F-A	336	98	323	89
6FEB	244	27	244	55
FIOL II (Total)	673	154	567	144

Conforme Diários de Obra do último dia do mês, emitidos pela fiscalização de campo.



1.8. Pontos de Atenção

Contratações DIREM – Foi lançada em abril/2023 a licitação do remanescente do lote 07F, denominado 07FA entre os km 507+125 ao km 628+000. Recebida as propostas em jun/23, todas superiores ao valor estimado para contratação.

Impedimentos FIOL II

Lote	Impedimentos	Status
05F	Quilombolas	Pedido de liberação antecipada ao IBAMA, negado. Concluído os estudos do Componente Quilombola (ECQ) e o Plano Básico Ambiental Quilombola (PBAQ) que serão encaminhados para manifestações das Comunidades Quilombolas.
	Barragem do Ceraíma	Em andamento a elaboração, por parte da SUGAT, do Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e Plano de Ação de Emergência (PAE); Em andamento, por parte da SUPRO, um estudo para alteração de projeto.
06FA	Variante das Cavernas I km 713	Em Andamento o Cadastramento Social dos Expropriados (153 processos). Em análise, pelo IBAMA, pedido de Autorização para Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico (Abio). Em andamento revisão de parcela do traçado por parte da Contratada.
	Variante das Cavernas II km 717 CAV 01	A executar o Resgate de fauna cavernícola, conforme previsto Plano Básico Ambiental Espeleológico (PBAE).
	Agrovilas e Estudos Espeleológicos Trecho 02	Em andamento complementações do Estudo do Marco Zero solicitados pelo IBAMA, assim como os processos de desapropriação (imissão na posse).
06EFB	Estudos Espeleológicos Trechos 05 km 650	Em andamento complementações do Estudo do Marco Zero solicitados pelo IBAMA.
	Resgate sítio Guará IV km 651	Trecho liberado pelo IBAMA.
	Nova Caverna km 653	Trecho liberado pelo IBAMA.
	Nova Caverna km 656	Em andamento o inventário espeleológico.
	Variante do Morro do Bate-Bate	Em andamento o inventário florestal das áreas de influência. Em andamento análise por parte do IBAMA do pedido de Abio.
07F	Variante das Cavernas I km 628	Em andamento o inventário florestal das áreas de influência.



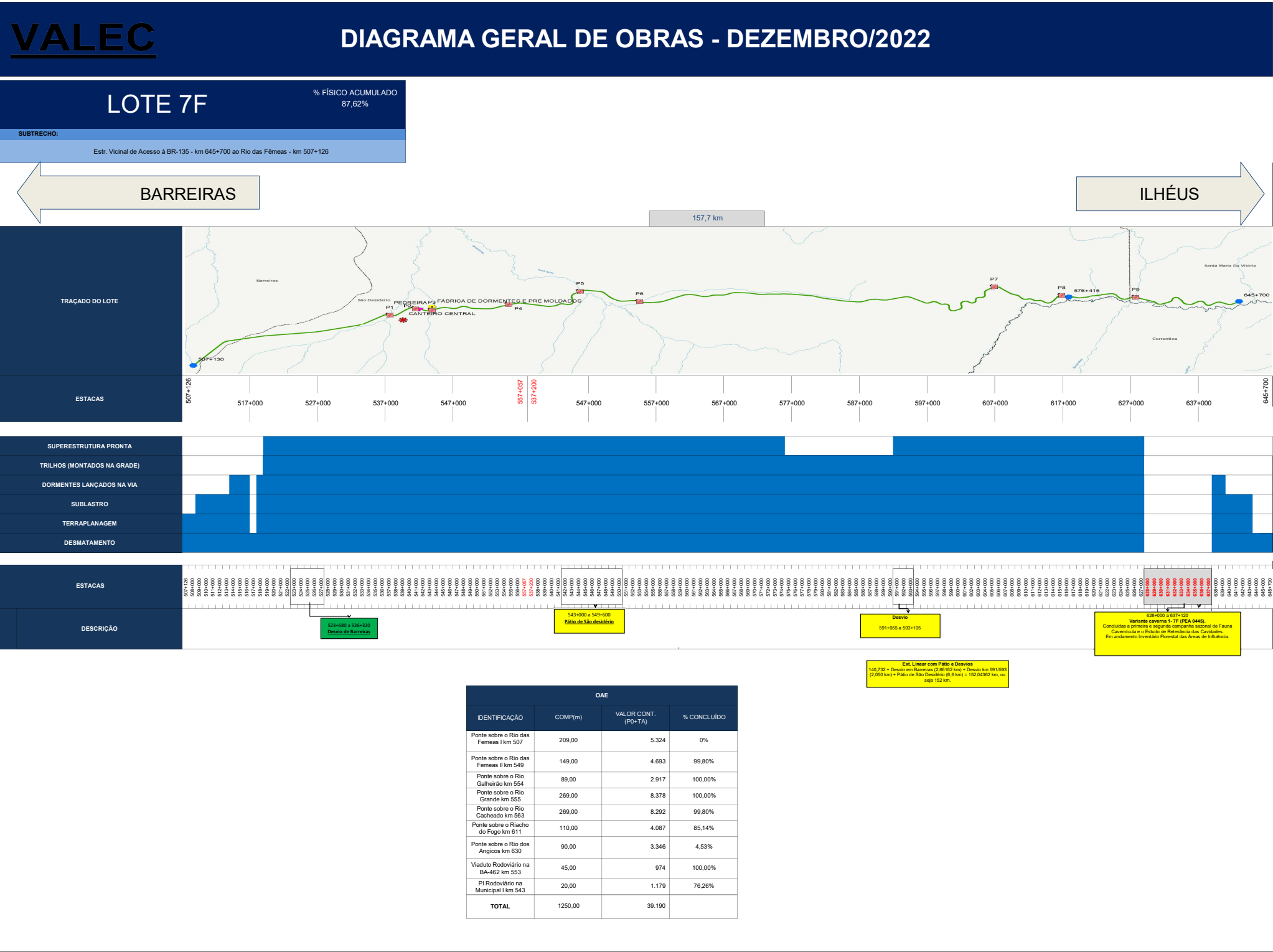
Anexos

2.1 Acompanhamentos das Obras

Este capítulo busca apresentar, de forma sintética, as informações gerenciais de avanço financeiro dos contratos de construção da Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL).

2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOL II

A seguir estão apresentados Diagramas Unifilares de cada lote de construção, de forma a fornecer uma visão sucinta de algumas etapas de serviços já executadas.



% FÍSICO ACUMULADO
16,51%

Ponte sobre Rio São Francisco - km 807+939 a
Estr. vicinal de acesso a BR-135 - km 645+700

ILHÉUS

EXTENSÃO: 158,9 km



ESTACAS

SUPERESTRUTURA PRONTA

TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)

DORMENTES LANÇADOS NA VIA

SUBLASTRO

TERRAPLANAGEM

DESMATAMENTO

ESTACAS

DE

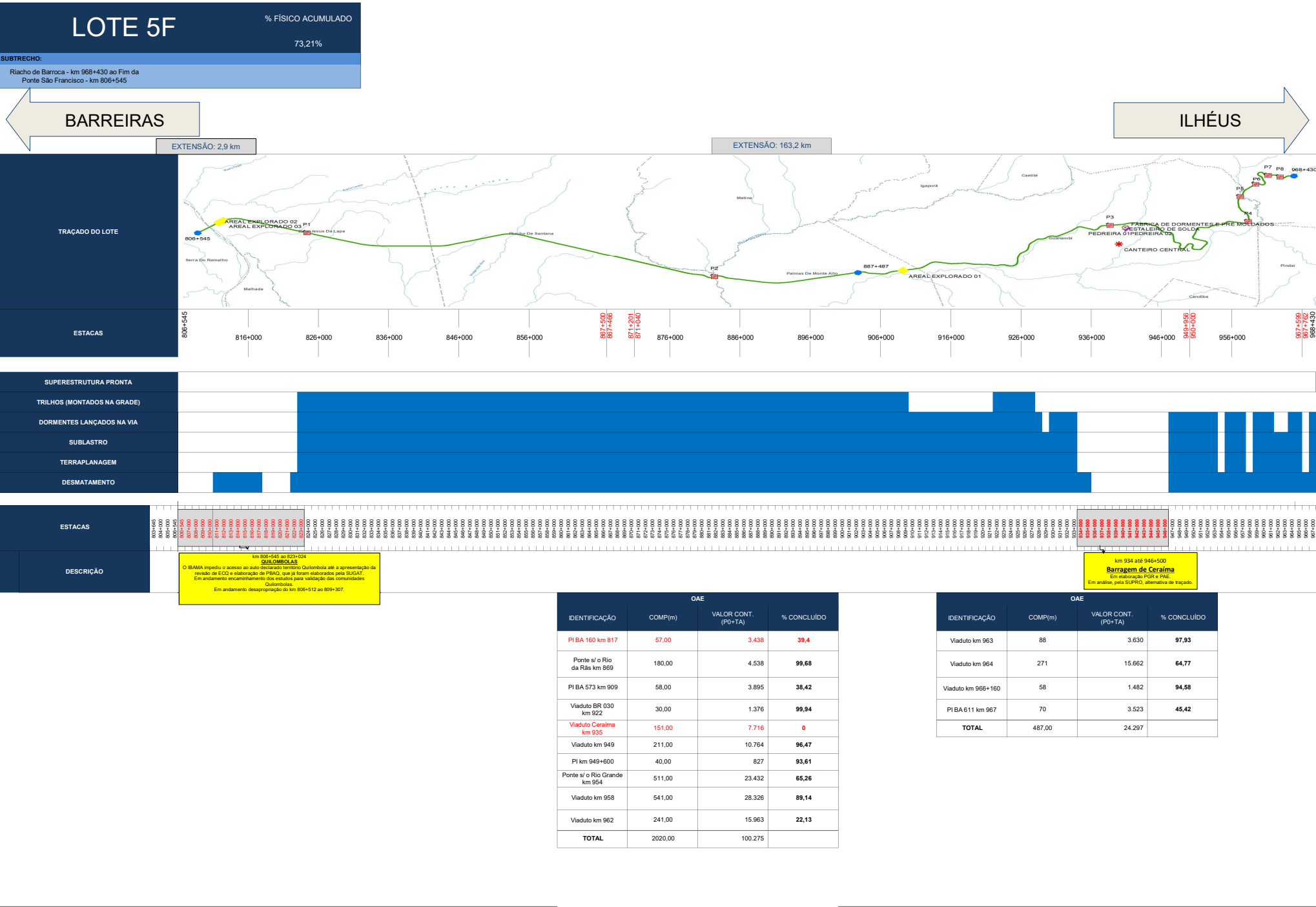
650-900 a 650-950 Estudo de Matemática Zancan Experiências em Matemática a ser desenvolvido em Banco de Dados Relações	650-950 a 650-960 6547000 6547100 6547200 6547300 6547400 6547500 6547600 6547700 6547800 6547900 6548000 6548100 6548200 6548300 6548400 6548500 6548600 6548700 6548800 6548900 6549000 6549100 6549200 6549300 6549400 6549500 6549600 6549700 6549800 6549900 6550000	650-960 a 650-970 Estudo experimental com 650-960-970 e 650-970-980 Teoria (Lecture) para BANK	650-970 a 650-980 Estudo experimental com 650-970-980 e 650-980-990 Teoria (Lecture) para BANK	650-980 a 650-990 Estudo experimental com 650-980-990 e 650-990-1000 Teoria (Lecture) para BANK	650-990 a 651-000 Estudo experimental com 650-990-1000 e 651-000-010 Teoria (Lecture) para BANK	651-000 a 651-010 Estudo experimental com 651-000-010 e 651-010-020 Teoria (Lecture) para BANK	651-010 a 651-020 Estudo experimental com 651-010-020 e 651-020-030 Teoria (Lecture) para BANK	651-020 a 651-030 Estudo experimental com 651-020-030 e 651-030-040 Teoria (Lecture) para BANK	651-030 a 651-040 Estudo experimental com 651-030-040 e 651-040-050 Teoria (Lecture) para BANK	651-040 a 651-050 Estudo experimental com 651-040-050 e 651-050-060 Teoria (Lecture) para BANK	651-050 a 651-060 Estudo experimental com 651-050-060 e 651-060-070 Teoria (Lecture) para BANK	651-060 a 651-070 Estudo experimental com 651-060-070 e 651-070-080 Teoria (Lecture) para BANK	651-070 a 651-080 Estudo experimental com 651-070-080 e 651-080-090 Teoria (Lecture) para BANK	651-080 a 651-090 Estudo experimental com 651-080-090 e 651-090-1000 Teoria (Lecture) para BANK	651-090 a 651-100 Estudo experimental com 651-090-1000 e 651-100-010 Teoria (Lecture) para BANK	651-100 a 651-110 Estudo experimental com 651-100-010 e 651-110-020 Teoria (Lecture) para BANK	651-110 a 651-120 Estudo experimental com 651-110-020 e 651-120-030 Teoria (Lecture) para BANK	651-120 a 651-130 Estudo experimental com 651-120-030 e 651-130-040 Teoria (Lecture) para BANK	651-130 a 651-140 Estudo experimental com 651-130-040 e 651-140-050 Teoria (Lecture) para BANK	651-140 a 651-150 Estudo experimental com 651-140-050 e 651-150-060 Teoria (Lecture) para BANK	651-150 a 651-160 Estudo experimental com 651-150-060 e 651-160-070 Teoria (Lecture) para BANK	651-160 a 651-170 Estudo experimental com 651-160-070 e 651-170-080 Teoria (Lecture) para BANK	651-170 a 651-180 Estudo experimental com 651-170-080 e 651-180-090 Teoria (Lecture) para BANK	651-180 a 651-190 Estudo experimental com 651-180-090 e 651-190-1000 Teoria (Lecture) para BANK	651-190 a 651-200 Estudo experimental com 651-190-1000 e 651-200-010 Teoria (Lecture) para BANK	651-200 a 651-210 Estudo experimental com 651-200-010 e 651-210-020 Teoria (Lecture) para BANK	651-210 a 651-220 Estudo experimental com 651-210-020 e 651-220-030 Teoria (Lecture) para BANK	651-220 a 651-230 Estudo experimental com 651-220-030 e 651-230-040 Teoria (Lecture) para BANK	651-230 a 651-240 Estudo experimental com 651-230-040 e 651-240-050 Teoria (Lecture) para BANK	651-240 a 651-250 Estudo experimental com 651-240-050 e 651-250-060 Teoria (Lecture) para BANK	651-250 a 651-260 Estudo experimental com 651-250-060 e 651-260-070 Teoria (Lecture) para BANK	651-260 a 651-270 Estudo experimental com 651-260-070 e 651-270-080 Teoria (Lecture) para BANK	651-270 a 651-280 Estudo experimental com 651-270-080 e 651-280-090 Teoria (Lecture) para BANK	651-280 a 651-290 Estudo experimental com 651-280-090 e 651-290-1000 Teoria (Lecture) para BANK	651-290 a 651-300 Estudo experimental com 651-290-1000 e 651-300-010 Teoria (Lecture) para BANK	651-300 a 651-310 Estudo experimental com 651-300-010 e 651-310-020 Teoria (Lecture) para BANK	651-310 a 651-320 Estudo experimental com 651-310-020 e 651-320-030 Teoria (Lecture) para BANK	651-320 a 651-330 Estudo experimental com 651-320-030 e 651-330-040 Teoria (Lecture) para BANK	651-330 a 651-340 Estudo experimental com 651-330-040 e 651-340-050 Teoria (Lecture) para BANK	651-340 a 651-350 Estudo experimental com 651-340-050 e 651-350-060 Teoria (Lecture) para BANK	651-350 a 651-360 Estudo experimental com 651-350-060 e 651-360-070 Teoria (Lecture) para BANK	651-360 a 651-370 Estudo experimental com 651-360-070 e 651-370-080 Teoria (Lecture) para BANK	651-370 a 651-380 Estudo experimental com 651-370-080 e 651-380-090 Teoria (Lecture) para BANK	651-380 a 651-390 Estudo experimental com 651-380-090 e 651-390-1000 Teoria (Lecture) para BANK	651-390 a 651-400 Estudo experimental com 651-390-1000 e 651-400-010 Teoria (Lecture) para BANK	651-400 a 651-410 Estudo experimental com 651-400-010 e 651-410-020 Teoria (Lecture) para BANK	651-410 a 651-420 Estudo experimental com 651-410-020 e 651-420-030 Teoria (Lecture) para BANK	651-420 a 651-430 Estudo experimental com 651-420-030 e 651-430-040 Teoria (Lecture) para BANK	651-430 a 651-440 Estudo
--	---	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--

OAE LOTE 069A			
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	VALOR CONT. (P0+TA)	% CONCLUÍDO
PI BR 349 km 696	49,92	1.662	-
PI BA 172 km 715	45,49	1.485	-
PI Indios km 767	44,31	1.073	95%
PI Elzei km 787	45,17	1.073	-
Viaduto Ferroviário Ba- 553 II km 681		3.351	-
Ponte Rio Correntina km 684	138,50	5.892	-
Ponte Rio Arrojado km 698	79,60	3.262	-
Ponte Rio Formoso km 710	198,50	9.869	-
Ponte Riacho desvio de Pedra km 722	87,00	3.015	-
Ponte Riacho Cacimbas km 741	108,50	5.373	-
Ponte Riacho sem denominação IV km 750	78,50	2.676	-
TOTAL	875,49	38.732	

OAE LOTE 06FEB			
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	VALOR CONT. (P0+TA)	% CONCLUÍDO
Ponte sobre o Rio Mutum - km 648	78,5	3.110	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 I - km 662	79,6	3.192	-
Viaduto Ferroviário sobre a BR-135 - km 649	48,5	2.269	-
TOTAL	206,6	8.571	

VALEC

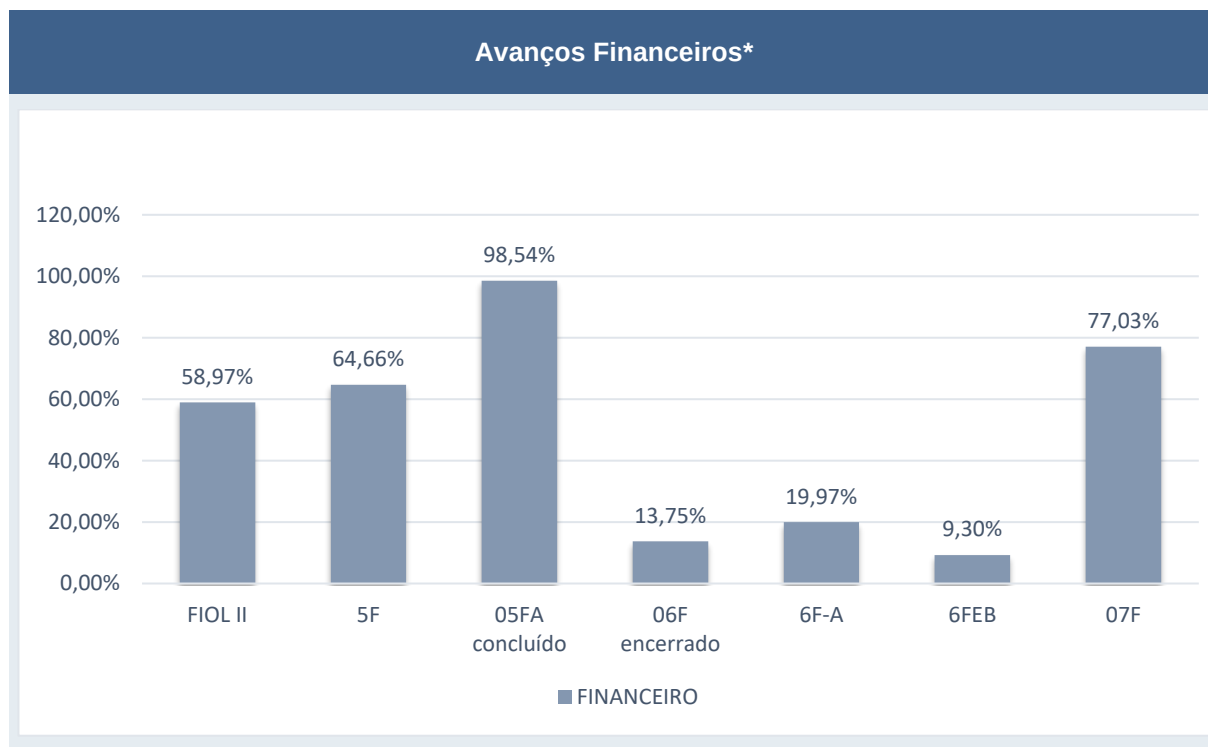
DIAGRAMA GERAL DE OBRAS - JUNHO/2023





2.1.2 Avanço Financeiro FIOL II

A seguir é apresentado o avanço financeiro dos lotes em desenvolvimento na FIOL II.

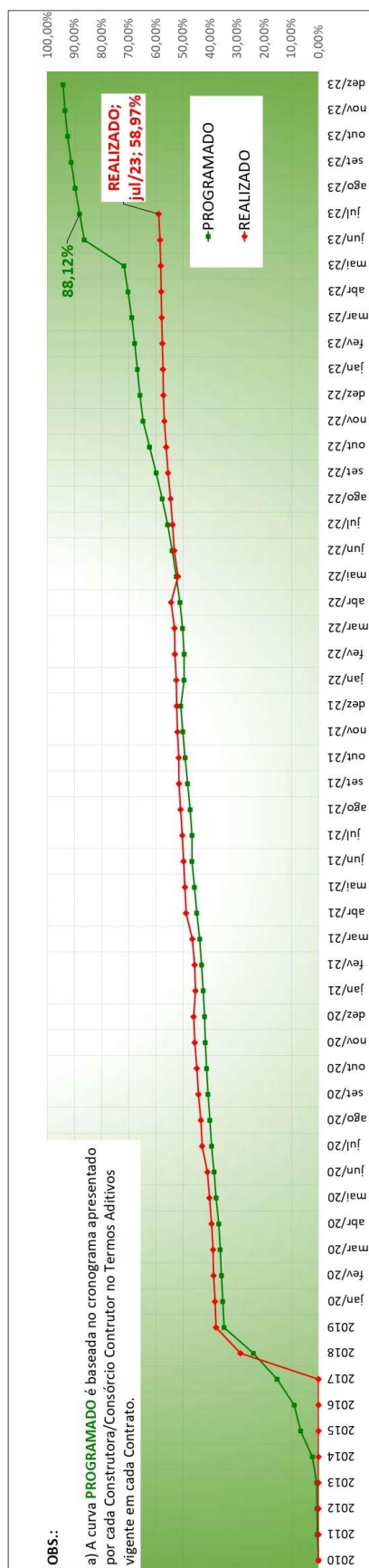


*Cálculo em função do valor P0+TA, desde o início de cada contrato, envolvendo todos os contratos da FIOL II;

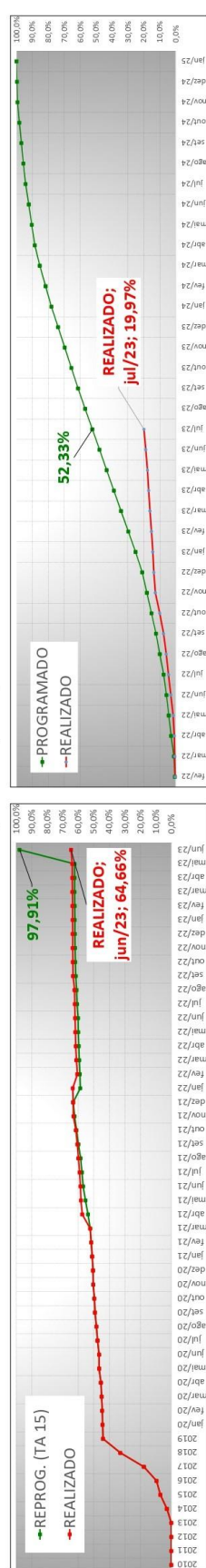
CURVAS DE AVANÇO FINANCEIRO

FIOL II

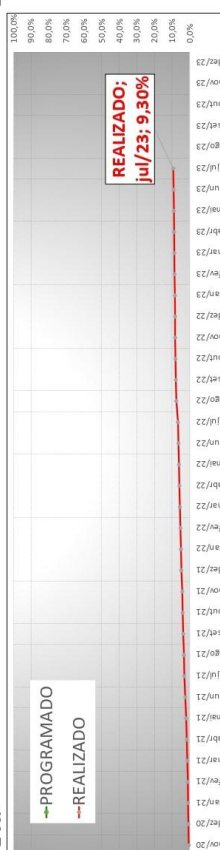
(CAETITÉ / BARREIRAS)



IMPLANTAÇÃO GERAL (FIOL II)

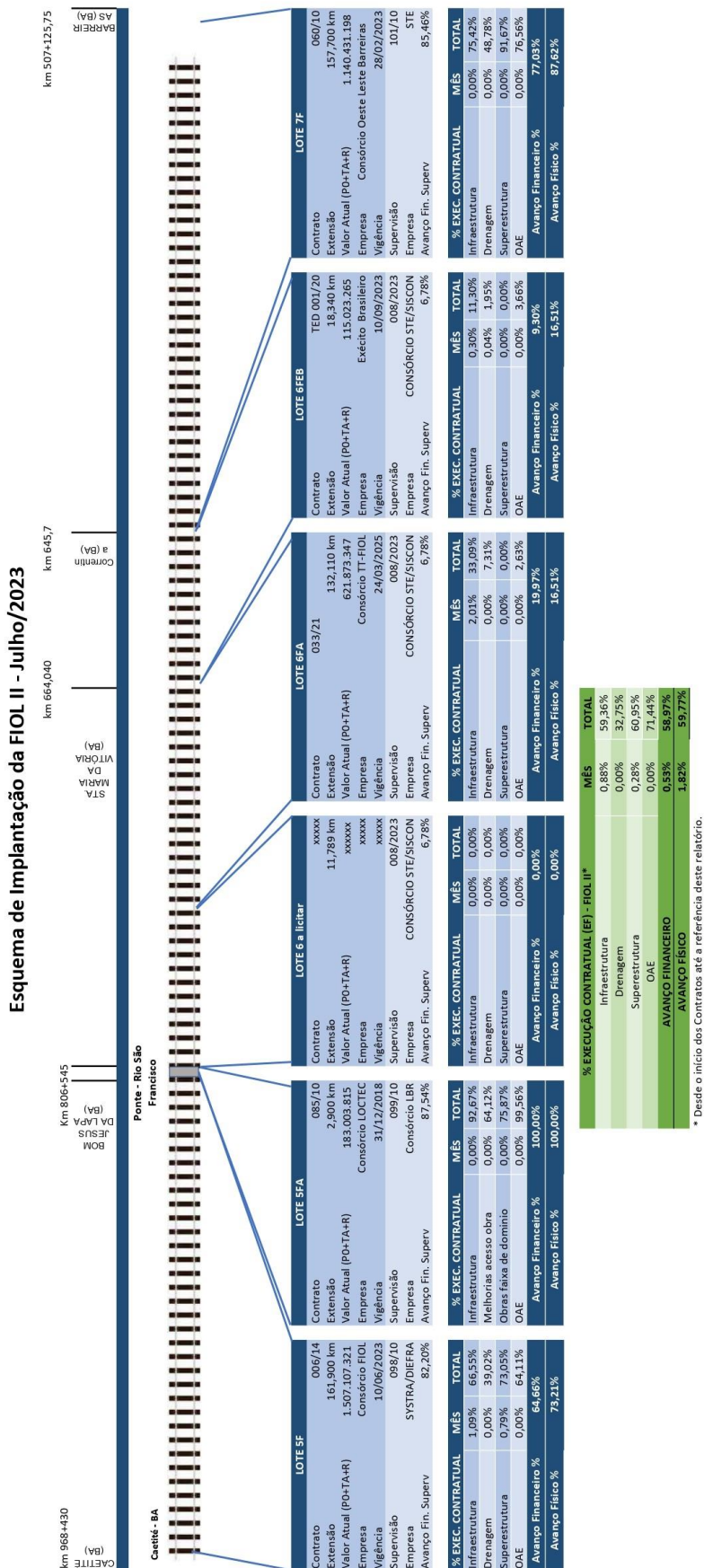


LOTE 06F-A



LOTE 06F (EXÉRCITO BRASILEIRO)

2.1.3 Esquema de Implantação



2.1.4 Saldos Contratuais

Referem-se ao levantamento dos saldos a executar, denominado saldo equalizado, calculados todos em uma mesma data base, como panorama para previsão de recursos que ainda serão necessários para finalização das obras, o qual segue abaixo:

Lote	Contrato	Saldo P0 (R\$)	Saldo Equalizado (Julho/2023)
05F	006/2014	298.054.176	678.416.602
06FEB*	TED 001	82.667.170	132.622.595
06FA	033/2021	400.312.350	543.955.046
06FC a licitar	-	117.362.477	155.610.772
07FA a licitar	-	31.873.380	73.455.607
07FB a licitar	-	26.202.141	60.072.977
Total Construção			1.644.133.600
Lote 05F	098/2010	12.043.842	20.442.751
Lote 06FEB	008/2023	18.549.926	20.515.948
Lote 06FA			
Lote 07F	101/2010	8.079.914	13.714.533
Total Supervisão			54.673.231
Total Geral (Construção + Supervisão)			1.698.806.831

*Saldo em função do repasse orçamentário efetuado pela VALEC (115.023.265 – 32.356.096 = 82.667.170).



2.2 Gestão Orçamentária

2.2.1 Potencial Orçamentário por Lote

Os valores do potencial de execução de obras para 2023 de cada contrato, estão discriminados na tabela abaixo:

Lote	RAP Inscrito 2022	LOA 2023	Total 2023
5F	7.401.518	18.283.023	25.684.541
6FA	41.497.954	249.787.784	291.285.738
6FEB	10.042.086	-	10.042.086
TOTAL	58.941.558	268.070.807	327.012.365

* A medição de dez/2022 foi liquidada em 2023, com RAP (R\$ 5.633.001,51).

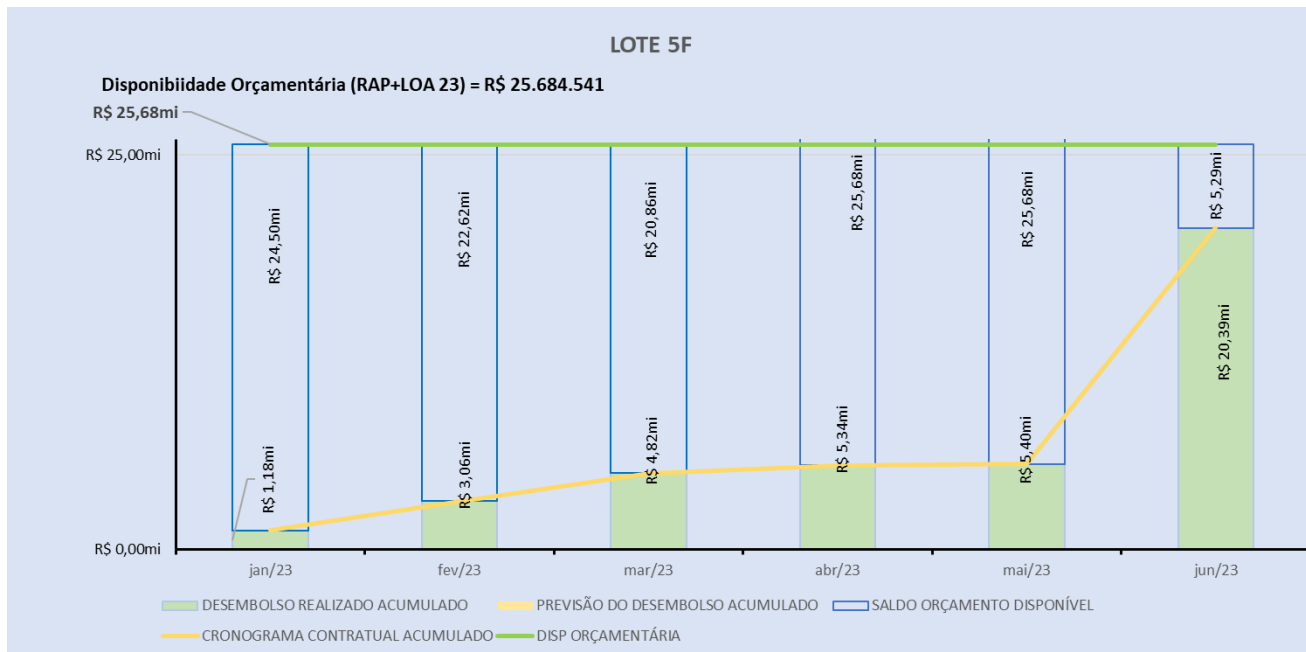
2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado

Os gráficos apresentados a seguir, tem por objetivo demonstrar o consumo orçamentário por cada contrato em virtude dos valores a eles disponibilizados, auxiliando na gestão desses recursos. Nos gráficos, os elementos são representados por barras e linhas e diferenciados por suas cores, conforme exemplificado abaixo:

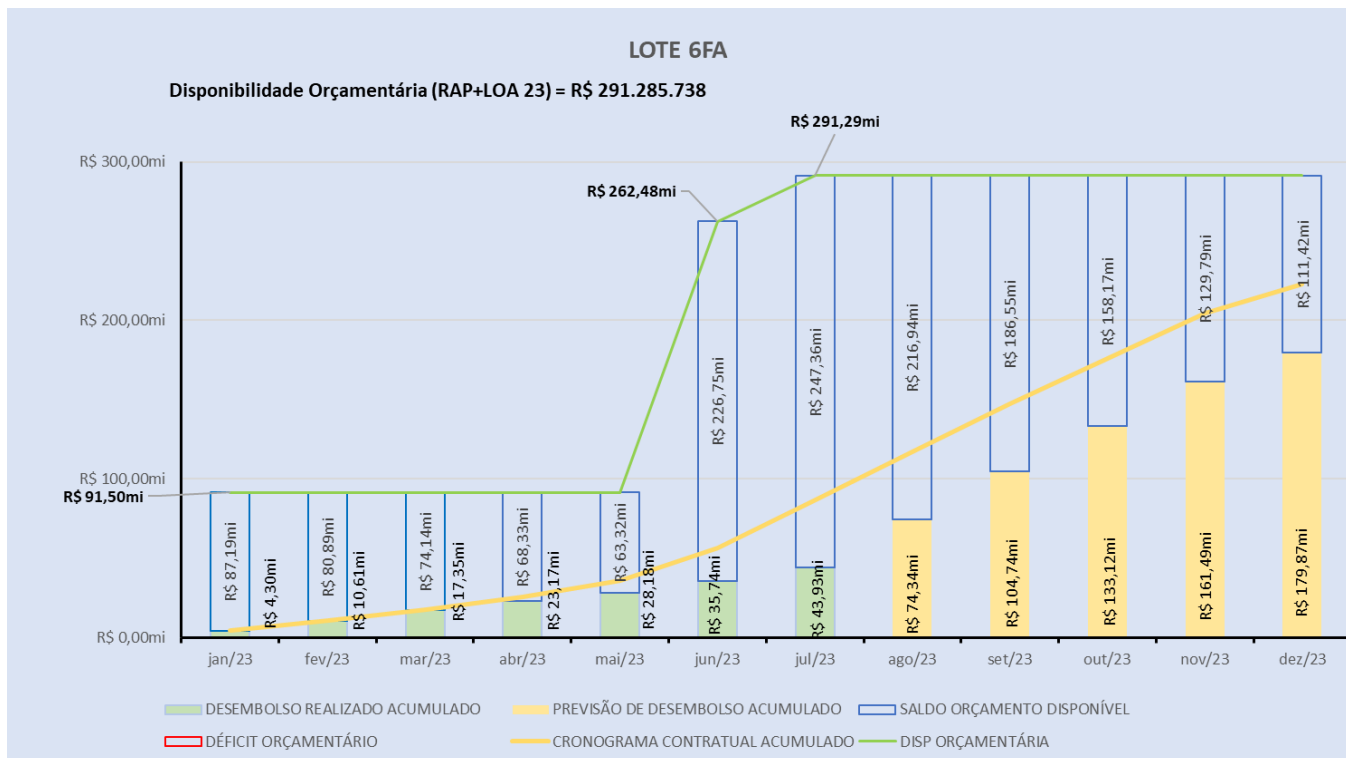
- Desembolso Realizado Acumulado: representado pelas barras em verde;
- Saldo Orçamentário Disponível: representado pelas barras em azul;
- Previsão de Desembolso Acumulado: representado pelas barras e linha em amarelo.

Em função das realizações de cada um dos lotes, onde existe um deficit orçamentário no lote 06F-A e uma perspectiva de saldo no lote 05F. Com isso há uma possibilidade de remanejamento orçamentário para cobrir outras despesas.

2.2.2.1 Disponibilidade Orçamentária x Desembolso Acumulado - Lote 05F: ct 006/2014



2.2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Desembolso Acumulado - Lote 06FA: ct 033/2021



2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras

A seguir, serão apresentadas as informações de maior relevância referente à Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL II), demonstrando, para cada lote de construção, a relação dos pontos críticos, do detalhamento e situação de cada um no planejamento das obras.

As tabelas a seguir têm como principal objetivo monitorar o andamento de cada ponto de interesse, afim de poder orientar as ações a serem tomadas para solucionar cada um.

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação junho/23	Situação julho/23
5F	Quilombolas (Km 806+545 ao 823+024)	Ambiental/ Desapropriação	Trecho Impedido pelo INCRA e IBAMA até execução dos estudos quilombolas exigidos pelos órgãos licenciadores. Concluídos os Estudos do Componente Quilombola (ECQ) e o Plano Básico Ambiental Quiombola (PBAQ) que serão encaminhados ao INCRA/IBAMA visando aprovação e suspensão do impedimento imposto.	10,18% (16,48 km)	Manifestação do IBAMA/INCRA quanto ao pedido de liberação antecipada do trecho.	Cancelado por pressão das comunidades.	Cancelado por pressão das comunidades.
					Elaboração do ECQ e PBAQ (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Envio para análise e manifestações das Comunidades Quilombolas	Em andamento	Em andamento
					Pedido de complementações e ajustes do ECQ PBAQ (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Envio final e Liberação efetiva do trecho (IBAMA/INCRA)	Planejado	Planejado
					Impeditivos de Desapropriação dos kms 806+512 ao 809+307 (GEDAF - SUGAT)	Em andamento	Em andamento
5F	Barragem de Ceraima (km 934+500 ao 946+500)	Ambiental	Estudo de Análise de Risco (EAR) aprovado pelo IBAMA. O IBAMA solicitou detalhamento das soluções de engenharia (SUPRO) e das medidas operacionais de proteção ao reservatório (SUGOP), para elaboração do (PGR) e (PAE).	7,41% (12 km)	Elaboração PGR e PAE (GEMAB – SUGAT)	Em andamento	Em andamento
					Estudo de alteração de projeto (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Manifestação do IBAMA (Aprovação do PGR/PAE e liberação do trecho; ou solicitação de ajustes/complementações)	Planejado	Planejado
					Eventuais complementações de projeto e estudos (SUGAT)	Planejado	Planejado



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação junho/23	Situação julho/23
06FEB	Estudos Espeleológicos – Trechos 05 (km 650+000 ao 650+650)	Ambiental	Impedimento até a execução do Estudo do marco zero espeleológico, exigência da Licença de instalação para liberação do trecho pelo IBAMA	3,54% (0,65 km)	Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA	Concluída	Concluída
					Complementações do Estudo do Marco Zero por solicitação do IBAMA (SUGAT)	Em andamento	Em andamento
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
06FEB	Resgate sítio Guará IV (km 651+320 ao 651+600)	Ambiental / Arqueológico	Sítio arqueológico identificado a partir da descoberta de ocorrência arqueológica, durante o monitoramento arqueológico. O resgate arqueológico foi realizado e o relatório foi enviado ao IPHAN.	1,53% (0,28 KM)	Trecho liberado pelo IBAMA	Concluído	Concluído
6FEB	Nova Caverna 653+550 e km 654+050	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido a identificação de 1 (uma) nova caverna em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	2,73% (0,5 KM)	Análise da solicitação de liberação do trecho pelo IBAMA	Em andamento	Concluído
					Trecho liberado pelo IBAMA	Planejado	Concluído

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação junho/23	Situação julho/23
06FEB	Novas Cavernas (km 656+150 ao 657+250)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido a identificação de 3 (três) novas cavernas em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	6,00% (1,1 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Em andamento	Em andamento
					Analisar resultado (a depender do resultado, avaliar novas alternativas de projeto ou desencadear a série de estudos abaixo)	Planejado	Planejado
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	-	-
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	-	-
					Classificação de Relevância (1 mês)	-	-
					Inventário Florestal (1 mês)	-	-
					Definição de área de influência (1 mês)	-	-
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	-	-
					Liberação do trecho (IBAMA)	-	-
06FEB	Morro do Bate Bate (km 659+900 a 661+800)	Projeto / Ambiental	Por ser um trecho cárstico, a SUGAT está executando variados estudos espeleológicos. A etapa seguinte é a definição da área de influência das cavernas, que serão enviados à SUPRO para subsidiar a revisão do projeto, caso necessário.	10,36% (1,9 km)	Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Em andamento	Em andamento
					Definição de área de influência das cavernas (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Envio dos estudos de área de influência ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Envio dos Estudos à SUPRO, caso necessário (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Revisão do projeto, caso necessário (SUPRO)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Decisão do pedido de liberação (IBAMA)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação junho/23	Situação julho/23
06A	Variante das Cavernas I e Área Urbana de São Felix do Coribe (km 707+100 a 717+200)	Ambiental / Projeto / Fundiário	Em andamento estudos espeleológicos, que subsidiarão a revisão de projetos. A desapropriação depende do projeto efetivamente concluído.	7,64% (10,1 km)	Parcela de variante em revisão de traçado pela TIISA/CARSTE	Em andamento	Em andamento
					Pedido de Abio em análise no Ibama - estudos de fauna carvenícola a ser executado pela TIISA/CARSTE	Em andamento	Em andamento
					Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA	Planejado	Planejado.
					Aprovação da alternativa de projeto pela SUPRO	Planejado	Planejado.
					Inventário Florestal das áreas de influência das cavidades (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Envio dos estudos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Envio dos Estudos à SUPRO (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Revisão do projeto (SUPRO)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Manifestação do IBAMA	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
					Área Urbana São Felix do Coribe – Cadastramento Social dos Expropriados (153 processos) (SUGAT)	Em andamento	Em andamento



06A	Variante das Cavernas II (km 717 + 252 ao 727+200)	Projeto / Ambiental	Após envio dos estudos complementares, o IBAMA aprovou a variante. Entretanto resta pendente o resgate de fauna cavernícola para liberação efetiva do trecho.	7,53% (9,95 km)	Solicitar inclusão de cavidade (ref. CAV01) na Autorização para Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico (Abio) - Responder o Parecer Técnico nº 75/2023-Cotra/CGLin/Dilic (7038182).	Concluído	Concluído
					IBAMA solicita incluir veterinário na Abio	-	Concluído
					Análise e Manifestação do IBAMA acerca das complementações exigidas.	Em andamento	Concluído
					Executar o Resgate de fauna cavernícola, conforme previsto Plano Básico Ambiental Espeleológico (PBAE) (na cavidade – ref. CAV01)	Planejado	Planejado
Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação junho/23	Situação julho/23
06A	Agrovilas (km 766+310 ao 793+150) & Estudos Espeleológicos Trecho 02 (km 786+900 ao 793+150)	Projeto / Ambiental / Fundiário	Trecho impedido por pendência no processo de desapropriação e necessidade de Estudo do marco zero espeleológico, exigido na licença de Instalação para liberação do trecho pelo IBAMA.	20,32% (26,84 km)	Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA	Concluída	Concluída
					Complementações do Estudo do Marco Zero por solicitação do IBAMA (SUGAT)	Em andamento	Em andamento
					Análise e Manifestação do IBAMA acerca das complementações exigidas.	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
					Atendimento ao ofício 72/2010/INCRA (SUGAT). Realizar Estudos referente a 14 condicionantes (GEDAF e GEMAB – SUGAT)	Planejado	Planejado
					Envio e análise dos Estudos pelo INCRA/IBAMA	Planejado	Planejado
					Aceite ou pedido de complementações dos Estudos INCRA/IBAMA.	Planejado	Planejado
					Processos de desapropriação (imissão na posse)	Em andamento	Em andamento



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação junho/23	Situação julho/23
7F	Variantes das cavernas I - 7F (km 628+000 ao 637+120)	Projeto / Ambiental	Houve alteração do projeto o qual foi encaminhado ao IBAMA que solicitou complementações	5,78% (9,12 km)	Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Em andamento	Em andamento
			Os estudos complementares estão em andamento. Após validação pela SUGAT, serão encaminhados à SUPRO para avaliação dos ajustes de projetos que se fizeram necessários.		Caracterização hidrogeológica e Geofísica ou Caminhamento elétrico 1 e 2 (SUGAT)	Planejado (possibilidade)	Planejado (possibilidade)
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Envio dos estudos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Envio dos estudos à SUPRO, caso necessário (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Revisão do projeto, caso necessário (SUPRO)	Planejado	Planejado

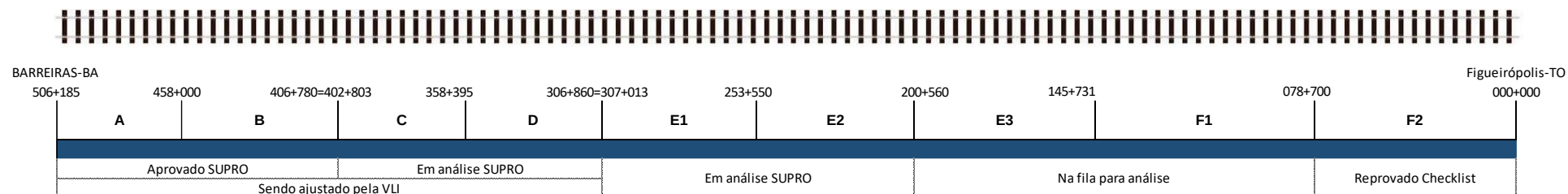
2.4 Termo de Execução Descentralizado - TED nº 001/20 com Exército Brasileiro

O TED nº 001/2020, firmado em 09/09/2020, junto ao **Exército Brasileiro**, com data final de execução em 10/09/2022 (**730 dias**) e data final da vigência 10/09/2023 (1.095 dias), no valor de **R\$ 115.023.265,90**, não se assemelha aos contratos efetuados por meio de licitação, no qual as medições são pagas após os serviços executados mensalmente. No TED os repasses financeiros são feitos antes da execução dos serviços, baseado em programação de desembolsos feita pelo Exército.

Controle Orçamentário e Financeiro do TED nº 001/2020*						
	Valor TED (1)	115.023.265,90				
Ano	Valor Decentralizado (2)	Repasse Financeiro (3)	Valor liquidado pelo EB (4)			
2020	19.000.000	5.000.000	10.651.271			
	- 6.452.132					
	- 1.260.777					
2021	5.000.000	7.546.825	8.923.858			
	7.000.000					
	- 1.930.637					
2022	3.000.000	14.855.530	7.552.011	Saldo Orçamentário NO EB(2)-(4)	Saldo Financeiro NO EB(3)-(4)	Saldo a Descentralizar NO TED (1)-(2)
	3.000.000					
	5.000.000					
	-358					
2023	5.000.000	3.000.000	-			
Total	37.356.096	30.402.355	27.127.140	10.228.956	3.275.215	77.667.170



2.5 Diagrama Unifilar – Projetos Básicos - FIOL III



2.6 Álbum Fotográfico

https://gestaonostrilhos-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/erika_silva_gestaonostrilhos_com_br/EpDRaw2-wN1FtDgaVtySNYMBigbsV_qIbIHONgApQe1j9w?e=QGwJaA

INFRA S.A.