



INFRA S.A.  
ASSEMBLEIA GERAL  
CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO  
DIRETORIA EXECUTIVA  
PRESIDÊNCIA  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

### **ANEXO III**

Brasília, 31 de outubro de 2023.

### **BRIEFING**

#### **1. SITUAÇÃO GERAL**

A Infra S.A. é uma empresa pública federal dedicada a melhorar a vida dos brasileiros por meio da infraestrutura com foco na prestação de serviços de planejamento, estruturação de projetos, engenharia e inovação para o setor de transportes. Vinculada ao Ministério dos Transportes, a Infra S.A. é resultado do processo de incorporação da Empresa de Planejamento e Logística S.A (EPL) pela VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A., previsto no decreto nº 11.081, de maio de 2022 e concluído no dia 30 de setembro de 2022.

Conduzido pela Infra S.A, o planejamento de longo prazo amplia eficiência da alocação dos recursos destinados à infraestrutura para integrar e aumentar a competitividade do país. Desta a forma, a Infra S.A. contribui para o desenvolvimento econômico e social do país. É desse planejamento que são listados os empreendimentos prioritários para atender a Política Nacional de Transportes do Ministério dos Transportes.

Para isso, a estatal conta com uma equipe especializada de técnicos e um centro de inteligência que reúne dados e informações de todo os segmentos que envolvem a logística de transportes, o Observatório Nacional de Transporte e Logística (ONTL).

O uso de metodologias para análise de custo-benefício e estruturação de projetos de infraestrutura define a origem dos investimentos para os empreendimentos e fomenta a participação do setor privado nos programas de arrendamento, concessão, parcerias e desestatização de ativos públicos. A experiência e o conhecimento dos profissionais da Infra S.A. permitem que os estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental para rodovias, ferrovias, hidrovias, portos, aeroportos, terminais ferroviários e terminais portuários sejam realizados dentro dos padrões de excelência ambiental, social e de governança.

O licenciamento ambiental de obras de infraestrutura de transporte também é conduzido pela Infra S.A. A empresa atua na interlocução com os órgãos ambientais e conduz os estudos que resultam na emissão das licenças que são entregues aos concessionários responsáveis pelas obras. Assim, a Infra S.A. traz celeridade para que os empreendimentos possam sair do papel e gerar benefícios para a sociedade. A empresa também atua na gestão fundiária das áreas impactadas pelas obras de seus projetos.

Para reduzir a burocracia em operações de transporte, a Infra S.A. é responsável por implementar e operar o Documento Eletrônico de Transporte (DT-e). O serviço utiliza recursos tecnológicos em um documento único que acaba com a necessidade do transportador de portar dezenas de papéis com licenças e outros documentos. O DT-e atende os diferentes níveis de fiscalização e dinamiza o transporte de cargas em todo o território nacional.

Com vasta experiência na execução de grandes obras de engenharia ferroviária, a Infra S.A. atua na construção da Ferrovia de Integração-Oeste Leste (FIOL) e na fiscalização dos investimentos realizados pelo setor privado na Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO). Além disso, a Infra S.A. pode oferecer serviços de consultoria e projetos para empresas que receberam autorizações do governo para construção de ferrovias, com base na Lei Federal nº 14.273/21.

Esse conhecimento permite que a Infra S.A. a forneça diversos serviços para o mercado e para estados e municípios interessados em desenvolver a infraestrutura.

Missão: Planejar, projetar e executar de forma eficiente, sustentável e inovadora a infraestrutura de transporte e logística do Brasil buscando a melhoria de vida das pessoas.

Visão: Ser referência no Brasil em planejamento e projetos de infraestrutura logística.

A sede da Infra S.A. é em Brasília/DF e a empresa conta com escritórios regionais na Bahia para supervisionar as obras da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL II).

## 2. **DESAFIO DE COMUNICAÇÃO**

A Infra S.A. é uma empresa recente, criada em setembro de 2022. A denominação é o nome fantasia da antiga Valec, que incorporou a Empresa de Planejamento e Logística. Esse nome ainda é pouco conhecido pelo mercado, sociedade e demais entes governamentais. A maior parte dos stakeholders conhecem a atuação das antigas empresas.

Um dos produtos elaborados pela Infra S.A. é o Plano Nacional de Logística, o PNL, um dos principais instrumentos que o Poder Público dispõe para planejar, no longo prazo, a infraestrutura de transportes brasileira. O PNL identifica e propõe, com base no diagnóstico atual, soluções que contribuam para o desenvolvimento brasileiro. O objetivo é indicar empreendimentos que propiciem a redução dos custos, melhorar o nível de serviço para os usuários, buscar o equilíbrio da matriz, aumentar a eficiência dos modos utilizados para a movimentação das cargas e diminuir a emissão de poluentes.

Está em vigência o PNL 2035, desenvolvido com uma metodologia inovadora e totalmente intermodal, abrangendo o transporte de cargas e de pessoas em nível nacional. Ele traça uma visão estratégica da rede de transporte no futuro e avalia o quanto ela está próxima dos objetivos da Política Nacional de Transportes por meio de um sistema de indicadores. Nessa análise, identificamos necessidades que devem ser trabalhadas nos planos Setoriais de transporte (terrestre, portuário, hidroviário e aeroviário nacional) e oportunidades para o desenvolvimento de projetos, ações e iniciativas.

O PNL precisa ser atualizado periodicamente, em razão da atualização e mudanças de cenários. Sua construção se dá por três elementos principais: as informações orientadoras da Política Nacional de Transportes, pelos dados produzidos pelo Observatório Nacional de Transporte e Logística e pela contribuição da sociedade.

Essa construção coletiva deve atingir todas as situações e atores do cenário nacional, alcançando operadores logísticos, indústria, agro, estados, municípios, e claro, toda a sociedade.

Esse plano abrange os modos de transportes rodoviário, ferroviário e portuário. A partir do PNL é possível definir a carteira de empreendimentos que os Ministérios dos Transportes e dos Portos e Aeroportos tornarão prioritários. O desafio é mostrar solidez e experiência na elaboração deste documento tão importante para a logística nacional.

### 3. OBJETIVOS DE COMUNICAÇÃO – GERAL E ESPECÍFICOS

**GERAL:** Criar, implementar e desenvolver uma estratégia de comunicação eficaz e inovadora, direcionada às entidades, públicas e privadas, para a disseminação da tomada de subsídio do PNL e do acompanhamento dessa ação até o seu lançamento.

#### **ESPECÍFICOS:**

- Desenvolver um plano de comunicação que explique quem é a Infra S.A. e o que ela faz para a sociedade e para os públicos-alvo definidos neste briefing
- Disseminar ações e iniciativas que informem sobre a importância da participação popular na construção do PNL
- Informar sobre as datas e locais em que acontecerão os workshops e a tomada de subsídio
- Planejar, efetivar e monitorar as soluções propostas para a comunicação corporativa de modo a garantir uma comunicação eficiente
- Mapear em âmbito regional os públicos estratégicos para a efetiva divulgação das medidas em andamento e das principais melhorias no Plano Nacional de Logística

### 4. PÚBLICOS-ALVO

- Operadores logísticos;
- Representantes de estados e municípios ligados à área de planejamento logístico e infraestrutura de transporte;
- Entidades ligadas ao transporte logístico;
- Formadores de opinião;

- Grande imprensa e imprensa especializada; e
- População em geral.

## 5. PRAÇAS

Nacional e regional.

## 6. PERÍODO

Desde a tomada de subsídio, no final de 2023 até o lançamento do PNL, previsto para início de 2025.

## 7. VERBA REFERENCIAL PARA INVESTIMENTO

Até R\$ 500.000 (quinhentos mil reais).

### 7.1. RECURSOS PRÓPRIOS DE COMUNICAÇÃO

Para reforçar as ações de comunicação, a Infra S.A. poderá utilizar dos seus canais de divulgação com seus públicos internos e externos, dentre eles o portal, a intranet, além das páginas e perfis nas redes sociais.

## 8. PESQUISAS E OUTRAS INFORMAÇÕES

As informações de documentos, relatórios e estudos para subsidiar a elaboração do Plano de Comunicação estão disponíveis no portal da Infra S.A. e nos links abaixo:

<https://www.infrasa.gov.br/>

<https://portal.epl.gov.br/plano-nacional-de-logistica-pnl>

<https://ontl.infrasa.gov.br/>

<https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/politica-e-planejamento/politica-e-planejamento/pnt>

<https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transporte-terrestre/plano-setorial-de-transportes-terrestres>

<https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/politica-e-planejamento/politica-e-planejamento/pnt>



Documento assinado eletronicamente por **André Pinto Silveira, Chefe de Assessoria**, em 10/11/2023, às 11:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://super.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **7709908** e o código CRC **18B7EBC4**.



Referência: Processo nº 50050.001039/2022-41



SEI nº 7709908

SAUS, Quadra 01, Bloco 'G', Lotes 3 e 5. Bairro Asa Sul, - Bairro Asa Sul  
Brasília/DF, CEP 70.070-010  
Telefone: