

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL		
ITEM	REQUISITO	ATENDIDO
Item 14.4.1 Estudos de Mercado e Demanda	Uma experiência no setor de concessões ferroviárias/PPP com extensão mínima de 80 km (oitenta quilômetros).	SIM
Item 14.4.2 e 14.4.3 Estudos de Engenharia	Comprovação de registro regular no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA).	SIM
	Uma experiência no setor de infraestrutura ferroviária com extensão mínima de 80 km (oitenta quilômetros) em elaboração de projeto de engenharia (anteprojeto, básico ou executivo) ou estudo de engenharia para um EVTEA, no Brasil ou no exterior.	SIM
Item 14.4.4 Estudos Operacionais	Comprovação de registro regular no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA).	SIM
	Uma experiência de concessões ferroviárias/PPP com extensão mínima de 80 km (oitenta quilômetros) em elaboração de especificação e de orçamento de modelo operacional para um EVTEA, no Brasil ou no exterior.	SIM
Item 14.4.5 Estudos Ambientais	Pelo menos 1 (uma) experiência de elaboração de estudos socioambientais na estruturação de projeto de desestatização de rodovias ou ferrovias para a Administração Pública Direta ou Indireta, com extensão mínima de 80 km (oitenta quilômetros), contendo, em seu escopo, inventário de passivos socioambientais, relatório de diretrizes e estratégias de licenciamento ambiental do projeto, e relatório que subsidie CAPEX e OPEX socioambientais.	SIM
Item 14.4.6 Modelo Econômico-Financeiro	Uma experiência em elaboração de avaliação econômico-financeira para a estruturação de projeto de desestatização para a Administração Pública Direta ou Indireta no Brasil, cujo valor estimado dos investimentos tenha sido igual ou superior a R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais), contendo, em seu escopo, o desenvolvimento de projeção do fluxo de caixa do negócio.	SIM
Item 14.4.7 Modelagem Jurídica	Comprovação do registro regular na Ordem dos Advogados do Brasil (OAB); e	SIM
	Uma experiência de Assessoria Jurídica na estruturação de projeto de desestatização de ferrovias, rodovias, portos, aeroportos ou metrô para a Administração Pública Direta ou Indireta, incluindo a preparação de minutas de editais e contratos e apoio jurídico (tais como pareceres técnicos e opinativos, recomendações etc), no Brasil, cujo valor estimado dos investimentos tenha sido igual ou superior a R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais).	SIM

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA PROFISSIONAL		
PROFISSIONAL	ATESTADOS	ATENDIDO
A) COORDENADOR GERAL Fernando Augusto Howat Rodrigues	Coordenação de estudos de viabilidade para concessão ou PPP no setor de infraestrutura de transportes e logística.	SIM
	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	SIM
B) COORDENADOR DE ESTUDOS DE DEMANDA Wagner Colombini Martins	Coordenação de estudos de demanda no setor ferroviário.	SIM
	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	SIM
C) COORDENADOR DE ESTUDOS OPERACIONAIS Vitor Antônio Canato	Coordenação de estudos operacionais para ferrovias.	SIM
	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	NÃO
D) COORDENADOR DE ENGENHARIA Fabio Luiz Ramos de Abreu	Coordenação na análise ou elaboração de projetos de engenharia no setor ferroviário.	SIM
	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	SIM
E) COORDENADOR DE MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA Diogo Barreto Martins	Coordenação na análise ou elaboração de modelagem econômico-financeira de projetos de concessão em transportes.	SIM
	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	SIM

ANÁLISE DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA
QUADRO 1: RESUMO DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL

IDENTIFICAÇÃO DA LICITANTE
LOGIT - QUEIROZ MALUF - PINI

QUADRO 01		RELAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA PROPONENTE													
Escopo	DISCRIMINAÇÃO, LOCALIZAÇÃO E EXTENSÃO DOS SERVIÇOS.	Nº	CONTRATANTE	CONTRATO	PERÍODO DE EXECUÇÃO				OBJETO ATESTADO	PÁGINA DO ATESTADO	KM COMPROVADA	CAT	ATESTADA	ACEITO Sim / Não	ANÁLISE
					INÍCIO	FIM	TOTAL	TOTAL							
					(Mês/Ano)	(Mês/Ano)	(dias)	(anos)							
Item 14.4.1.1 Edital Estudos de Mercado e Demanda	Uma experiência no setor de concessões ferroviárias/PPP com extensão mínima de 80 km (oitenta quilômetros).	1	PARTBANK S.A.	N/A	01/01/1998	30/06/1998	180	0,49	Estudos de Privatização da Malha Paulista (FEPASA)	Atestado_MercadoDemanda_RFFSA.pdf 1 - 2	4.186,00	N/A	SIM	SIM	-Estudo de Mercado -Caracterização e Análise do Sistema de Transporte na Área de Estudo - Rede de Simulação -Modelagem da Demanda por Transporte -Estimativa da Demanda Futura
TOTAL COMPROVADO:										4.186,00	EXIGÊNCIA COMPROVADA:		SIM		

QUADRO 01		RELAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA PROPONENTE													
Escopo	DISCRIMINAÇÃO, LOCALIZAÇÃO E EXTENSÃO DOS SERVIÇOS.	Nº	CONTRATANTE	CONTRATO	PERÍODO DE EXECUÇÃO				OBJETO ATESTADO	PÁGINA DO ATESTADO	KM COMPROVADA	CAT	ATESTADA	ACEITO Sim / Não	ANÁLISE
					INÍCIO	FIM	TOTAL	TOTAL							
					(Mês/Ano)	(Mês/Ano)	(dias)	(anos)							
Item 14.4.2 e 14.4.3 Edital Estudos de Engenharia	Comprovação de registro regular no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA).	#	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Certidão CREA	14.4.3. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL_LOGIT.pdf	N/A	N/A	Sim	SIM	
	Uma experiência no setor de infraestrutura ferroviária com extensão mínima de 80 km (oitenta quilômetros) em elaboração de projeto de engenharia (anteprojeto, básico ou executivo) ou estudo de engenharia para um EVTEA, no Brasil ou no exterior.	1	ANTT - AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE	023/2011	17/06/2011	31/12/2012	563	1,54	Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica- Financeira e modelagem jurídica e institucional, do Ferroanel Metropolitano de São Paulo	Atestado_Operacional_09_BI-22-2005 - ANTT Ferroanel Metropolitano de SP.pdf	204,50	N/A	Sim	Sim	-Concepção das Alternativas Funcionais -Seleção das Alternativas -Detalhamento do Projeto Funcional -Detalhamento do Traçado Dimensionamento da Infraestrutura Dimensionamento da Via Permanente e dos Sistemas (...) -Estimativa dos Custos
TOTAL COMPROVADO:										204,50	EXIGÊNCIA COMPROVADA:		SIM		

QUADRO 01		RELAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA PROPONENTE													
Escopo	DISCRIMINAÇÃO, LOCALIZAÇÃO E EXTENSÃO DOS SERVIÇOS.	Nº	CONTRATANTE	CONTRATO	PERÍODO DE EXECUÇÃO				OBJETO ATESTADO	PÁGINA DO ATESTADO	KM COMPROVADA	CAT	ATESTADA	ACEITO Sim / Não	JUSTIFICATIVA
					INÍCIO	FIM	TOTAL	TOTAL							
					(Mês/Ano)	(Mês/Ano)	(dias)	(anos)							
Item 14.4.4 Edital Estudos Operacionais	Comprovação de registro regular no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA).	#	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Certidão CREA	14.4.3. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL_LOGIT.pdf	N/A	N/A	Sim	SIM	
	Uma experiência de concessões ferroviárias/PPP com extensão mínima de 80 km (oitenta quilômetros) em elaboração de especificação e de orçamento de modelo operacional para um EVTEA, no Brasil ou no exterior	1	ANTT - AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE	023/2011	17/06/2011	31/12/2012	563	1,54	Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica- Financeira e modelagem jurídica e institucional, do Ferroanel Metropolitano de São Paulo	Atestado_Operacional_09_BI-22-2005 - ANTT Ferroanel Metropolitano de SP.pdf	204,50	N/A	Sim	Sim	-Simulação operacional e Plano Operacional -Dimensionamento do Material Rodante e dos Custos Operacionais -Estimativa dos Custos
TOTAL COMPROVADO:										204,50	EXIGÊNCIA COMPROVADA:		SIM		

QUADRO 01		RELAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA PROPONENTE													
Escopo	DISCRIMINAÇÃO, LOCALIZAÇÃO E EXTENSÃO DOS SERVIÇOS.	Nº	CONTRATANTE	CONTRATO	PERÍODO DE EXECUÇÃO				OBJETO ATESTADO	PÁGINA DO ATESTADO	KM COMPROVADA	CAT	ATESTADA	ACEITO Sim / Não	ANÁLISE
					INÍCIO	FIM	TOTAL	TOTAL							
					(Mês/Ano)	(Mês/Ano)	(dias)	(anos)							

<p>Item 14.4.5 Edital Estudos Ambientais</p>	<p>Pelo menos 1 (uma) experiência de elaboração de estudos socioambientais na estruturação de projeto de desestatização de rodovias ou ferrovias para a Administração Pública Direta ou Indireta, com extensão mínima de 80 km (oitenta quilômetros), contendo, em seu escopo, inventário de passivos socioambientais, relatório de diretrizes e estratégias de licenciamento ambiental do projeto, e relatório que subsidie CAPEX e OPEX socioambientais.</p>	<p>1</p> <p>BNDES - BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL</p>	<p>OCS nº 118/2020</p>	<p>22/05/2020</p>	<p>21/05/2023</p>	<p>1094</p>	<p>3,00</p>	<p>serviços técnicos especializados necessários à desestatização do sistema rodoviário no Estado de Minas Gerais, de até 2.947,2 km1 de extensão</p>	<p>Atestado_Ambienta_l_mg-bndes-rodovias.pdf</p>	<p>2.947,20</p>	<p>N/A</p>	<p>Sim</p>	<p>Sim</p>	<p>(j) levantamento do marco legal e institucional (partes interessadas) relativo à área socioambiental, considerando os âmbitos municipal, estadual e federal; (ii) diagnóstico socioambiental das áreas de influência das rodovias, (...) (iv) inventário de passivos ambientais, conforme metodologia DER/MG e DNIT (IS-246); (xi) elaboração do CAPEX e OPEX Socioambiental, (...);</p>
<p>TOTAL COMPROVADO:</p>										<p>2.947,20</p>	<p>EXIGÊNCIA COMPROVADA:</p>		<p>SIM</p>	

QUADRO 01			RELAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA PROPONENTE												
Escopo	DISCRIMINAÇÃO, LOCALIZAÇÃO E EXTENSÃO DOS SERVIÇOS.	Nº	CONTRATANTE	CONTRATO	PERÍODO DE EXECUÇÃO				OBJETO ATESTADO	PÁGINA DO ATESTADO	VALOR ESTIMADO COMPROVADO	CAT	ATESTADA	ACEITO Sim / Não	JUSTIFICATIVA
					INÍCIO	FIM	TOTAL	TOTAL							
					(Mês/Ano)	(Mês/Ano)	(dias)	(anos)							
Item 14.4.6 Edital Modelo Econômico-Financeiro	Uma experiência em elaboração de avaliação econômico-financeira para a estruturação de projeto de desestatização para a Administração Pública Direta ou Indireta no Brasil, cujo valor estimado dos investimentos tenha sido igual ou superior a R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais), contendo, em seu escopo, o desenvolvimento de projeção do fluxo de caixa do negócio.	1	Estruturadora Brasileira de Projetos – EBP	N/A	01/08/2012	01/04/2014	608	1,67	Estudo de EVTEA para Estruturação de Concessão da 3ª Etapa de Concessões Rodoviárias Federais Fase III BR 050 GO/MG.	Atestado_ModeloEconFinanceiro_EBP Rodovias 3ª Etapa.pdf	3.028.000.000,00	N/A	SIM	SIM	Elaboração do fluxo de caixa e TIR • Elaborado Memorial Descritivo e fluxo de caixa totalmente vinculado com todos os inputs e premissas como: estrutura de capital (capital próprio e de terceiros), WACC, depreciações e amortizações, juros, impostos, contribuições e dividendos, TIR, seguros e garantias, etc. e com os desdobramentos das análises financeiras: DREs, Balanços Patrimoniais e indicadores servindo como ferramenta de análise e simulação para o desenvolvimento da modelagem de concessão. Análises das variáveis operacionais críticas, financeiras, resultados dos acionistas, posicionamento estratégico, etc. Lote Rodoviário BR-050/GO/MG: Valor Estimado do Contrato equivalente a R\$ 6.750.525.630,00 (seis bilhões, setecentos e cinquenta milhões, quinhentos e vinte e cinco mil, seiscentos e trinta reais);
TOTAL COMPROVADO:										R\$ 3.028.000.000,00	EXIGÊNCIA COMPROVADA:		SIM		

QUADRO 01			RELAÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA PROPONENTE												
Escopo	DISCRIMINAÇÃO, LOCALIZAÇÃO E EXTENSÃO DOS SERVIÇOS.	Nº	CONTRATANTE	CONTRATO	PERÍODO DE EXECUÇÃO				OBJETO ATESTADO	PÁGINA DO ATESTADO	VALOR ESTIMADO COMPROVADO	CAT	ATESTADA	ACEITO Sim / Não	JUSTIFICATIVA
					INÍCIO	FIM	TOTAL	TOTAL							
					(Mês/Ano)	(Mês/Ano)	(dias)	(anos)							
Item 14.4.7 Edital Modelagem Jurídica	Comprovação do registro regular na Ordem dos Advogados do Brasil (OAB); g	#	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Certidão OAB - SP	14.4.3. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL_ MODELAGEM JURIDICA_Q&M.pdf 1 - 4	N/A	N/A	Sim	SIM	
	Uma experiência de Assessoria Jurídica na estruturação de projeto de desestatização de ferrovias, rodovias, portos, aeroportos ou metrô para a Administração Pública Direta ou Indireta, incluindo a preparação de minutas de editais e contratos e apoio jurídico (tais como pareceres técnicos e opinativos, recomendações etc.), no Brasil, cujo valor estimado dos investimentos tenha sido igual ou superior a R\$ 150.000.000,00 (cento e cinquenta milhões de reais).	1	IMTRAFF	N/A	03/03/2018	29/09/2018	210	0,58	assessoria e consultoria jurídica em modelagem de parceria público-privada para concessão de rodovias federais, no âmbito do projeto "Modelagem do Programa de Parcerias Público-Privadas para as Rodovias Federais Administradas pelo DNIT, do Subproduto PI.1.1 - Assessoramento Complementar às Demandas da Diretoria Executiva, relacionadas ao Posicionamento Estratégico do DNIT frente ao Modelo de Parceria Público Privada para Investimentos em Infraestrutura de Transportes"	14.4.3. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL_ MODELAGEM JURIDICA_Q&M.pdf 5	250.000.000,00	N/A	Sim	Sim	Os serviços prestados abrangeram a assessoria jurídica na elaboração das notas técnicas e pareceres jurídicos relativos à modelagem (garantias, matriz de risco, penalidades, governança, reequilíbrio, etc); elaboração das minutas de edital, contrato e anexos; e compilação e organização dos produtos e resultados da modelagem.
		2	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES	OCS nº 196/2020	17/09/2020	25/05/2022	615	1,68	Serviços técnicos especializados necessários para a estruturação de projeto de desestatização destinado à transferência à iniciativa privada da exploração de Concessões Rodoviárias em até 6.666 km de rodovias federais	14.4.3. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL_ MODELAGEM JURIDICA_Q&M.pdf 6 - 8	40.000.000.000,00	N/A	SIM	SIM	Itens iv, v e vi
		3	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES	OCS nº 118/2020	22/05/2020	21/05/2023	1094	3,00	serviços técnicos especializados necessários à desestatização do sistema rodoviário no Estado de Minas Gerais, de até 2.798,6 km de extensão	14.4.3. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL_ MODELAGEM JURIDICA_Q&M.pdf 9 - 13	5.000.000.000,00	N/A	SIM	SIM	Itens iii, iv, v e vii
TOTAL COMPROVADO:										45.250.000.000,00	EXIGÊNCIA COMPROVADA:		SIM		

14.4.8. Será admitido o somatório de até 3 (três) atestados para a comprovação da extensão mínima ou dos valores estimados dos investimentos descritos, desde que pelo menos um desses atestados, conforme o caso, comprove as experiências requisitadas com extensão mínima de 80 km (oitenta quilômetros) ou valor estimado de investimentos de, pelo menos, R\$ 50 milhões (cinquenta milhões de reais).

Wagner Colombini Martins	14.5 Qualificação Técnica	Engenharia Civil 31/03/1973	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	12	ANTT	N/A	Estudo de Viabilidade Técnica-Econômica-Financeira e Modelagem Jurídica, Institucional do Ferrovial Metropolitano de São Paulo	Coordenador geral dos estudos	N/A	BI-22-2005	17/06/2011	31/12/2012	563	1,54	35	0,10	Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado no atestado BI-20-2022
				13	SEMOBI - Secretaria de Estado de Mobilidade e Infraestrutura do Espírito Santo	006/2012	Elaboração de Projeto Executivo para Implantação da Primeira Etapa do Sistema BRT (BUS RAPID TRANSIT) na Região Metropolitana da Grande Vitória - BRT Grande Vitória Setorial e Responsável pela Avaliação Econômica Financeira	Coordenador geral dos estudos de transportes	N/A	BI-23-2017	11/06/2012	28/01/2014	596	1,63	393	1,08	Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado no atestado BI-22-2005
				14	Governo do Estado do Rio de Janeiro - Secretaria de Estado de Transportes	005/ASJUR/13	Elaboração do Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro (PELC-RJ)	Coordenador geral	N/A	BI-24-2074	21/10/2013	03/02/2017	1201	3,29	1102	3,02	Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado no atestado BI-23-2017
				15	CPTM	8,12813E+11	Prestação de serviços de engenharia e arquitetura para estudos de inserção urbana, concepção técnica, operacional e elaboração do projeto funcional para as extensões da Linha 13 - JADE da CPTM.	Coordenador geral dos estudos	N/A	BI-25-2001	05/03/2014	27/06/2016	845	2,32	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado no atestado BI-24-2074
				16	ANTT	N/A	Elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Socioambiental para o Desenvolvimento Estratégico do Transporte Ferroviário no Corredor Brasília - Anápolis - Goiânia	Responsável técnico pelos estudos de demanda e demais etapas	N/A	BI-24-2063	17/05/2013	17/08/2015	822	2,25	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado no atestado BI-24-2074
				17	EDLP	N/A	Estudos de demanda por transporte, dos estudos operacionais e da modelagem econômico-financeira para subsidiar a implantação da infraestrutura ferroviária da EF-170, no trecho entre Sinop - MT e Miritituba, em Itaituba - PA ("Ferrogrão").	Coordenador dos estudos de demanda e demais etapas	N/A	BI-26-2006	27/03/2015	29/10/2015	216	0,59	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado no atestado BI-24-2074
				18	Hidrovias do Brasil	N/A	Estudo de Tráfego, estudo de engenharia, levantamento de campo, modelagem operacional e modelagem financeira (CAPEX e OPEX) da BR 163	Coordenador geral	N/A	BI-29-2007	09/04/2018	25/03/2019	350	0,96	350	0,96	OK
				19	Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil - Departamento de Políticas Regulatórias	N/A	Elaboração de projetos, levantamentos, investigações e estudos técnicos tendo por escopo a estruturação de diferentes aspectos relacionados à concessão pública dos seguintes aeroportos: Manaus (SBEG), Porto Velho (SBPV), Rio Branco (SBRB), Boa Vista (SBBV), Cruzeiro do Sul (SBCZ), Tefé (SBTF) e Tabatinga (SBTT)	Coordenador técnico	N/A	BI-30-2009	03/06/2019	31/10/2019	150	0,41	150	0,41	OK
				20	BNDES	118/2020	Prestação de serviços técnicos especializados necessários à desestatização do sistema rodoviário no Estado de Minas Gerais, de até 2.947,2 km1 de extensão, conforme especificações constantes do Termo de Referência (Anexo I do Edital do Pregão Eletrônico nº 03/2020 - BNDES) e da proposta apresentada pelo contratado.	Responsável técnico	N/A	BI-31-2011	22/05/2020	21/05/2023	1094	3,00	1094	3,00	OK
																Total apresentado pela empresa:	31,83
												Período considerado pela Comissão:	19,28				
												TOTAL COMPROVADO:	19,28			EXIGÊNCIA COMPROVADA:	SIM

Item 14.5.1	IDENTIFICAÇÃO DO PROFISSIONAL	PÁGINA DA COMPROVAÇÃO	FORMAÇÃO	EXPERIÊNCIA EXIGIDA	#	ATESTADO										ANÁLISE					
						CONTRATANTE	Nº CONTRATO	Discriminação dos Serviços	FUNÇÃO / ATUAÇÃO	CAT	PÁGINA DO ATESTADO	INÍCIO		FIM		TOTAL Empresa		Prazo computado		Discriminação	ACEITAÇÃO
												(Mês/Ano)	(Mês/Ano)	(dias)	(anos)	(dias)	(anos)				
C) COORDENADOR DE ESTUDOS OPERACIONAIS	Vitor Antônio Canato	14.5 Qualificação Técnica	Nível superior (engenharia)	Coordenação de estudos operacionais para ferrovias.		DNIT	08.1.0.00.00965/2017	Elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA para Transposição da via férrea no município de Embu Guaçu, no Estado de São Paulo. Os serviços realizados incluíram a análise das linhas férreas EF-050/265/364/SP em um período de 30 anos, que contaram com simulações de tráfego que consideraram 9 passagens de transposição da via férrea com uma média de tráfego de 60 trens por dia, interrompendo o tráfego urbano por 3,7 minutos a cada travessia. As soluções das transposições da via férrea envolveram 58.713 veículos/dia.	Coordenação	2,6202E+12	04-CAT-262020006014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SIM
					1	DNIT	TT-1073/2010-00	Execução, sob o regime por preço unitário, dos serviços de Apoio e Assessoramento ao DNIT, no acompanhamento da Execução das Obras e Serviços de Construção do Rodoanel Metropolitano de São Paulo (Rodoanel Mário Covas).	Engenheiro Auxiliar	26200190002053	07-CAT-26200190002053	01/02/2011	31/05/2011	119	0,33	119	0,33	OK			
			2	DNIT	848/2012	Prestação de Serviços de Apoio Técnico à Superintendência Regional do DNIT no Estado de São Paulo e Respektivas Unidades Locais, Supervisão da Execução das Obras do CREMA e Demais Obras de Manutenção Rodoviária, Além da Elaboração e Análise de Projetos e Anteprojetos nas Rodovias BR-459/SP, BR-101/SP e BR-488/SP	Responsável Técnico e Engenheiro Pleno	2620180004695	09-CAT-2620180004695	25/02/2015	11/06/2018	1202	3,29	1202	3,29	OK					
			3	DNIT	TT-1073/2010-01	Execução, sob o regime por preço unitário, dos serviços de Apoio e Assessoramento ao DNIT, no acompanhamento da Execução das Obras e Serviços de Construção do Rodoanel Metropolitano de São Paulo (Rodoanel Mário Covas).	Engenheiro Auxiliar	26200190002053	07-CAT-26200190002053	01/12/2015	31/01/2016	61	0,17	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado na certidão 09-CAT-2620180004695					
			4	DNIT	08.1.0.00.00965/2017	Elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA para Transposição da via férrea no município de Embu Guaçu, no Estado de São Paulo. Os serviços realizados incluíram a análise das linhas férreas EF-050/265/364/SP em um período de 30 anos, que contaram com simulações de tráfego que consideraram 9 passagens de transposição da via férrea com uma média de tráfego de 60 trens por dia, interrompendo o tráfego urbano por 3,7 minutos a cada travessia. As soluções das transposições da via férrea envolveram 58.713 veículos/dia.	Coordenação	262020006014	04-CAT-262020006014	11/04/2018	28/09/2018	170	0,47	109	0,30	Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado na certidão 09-CAT-2620180004695					
			04-CAT-262020006014						01/07/2019	14/07/2019	13	0,04	13	0,04	OK						
											Total apresentado pela empresa:		4,29								
											Período considerado pela Comissão:		3,95								
											TOTAL COMPROVADO:		3,95					EXIGÊNCIA COMPROVADA: NÃO			

Item 14.5.1	IDENTIFICAÇÃO DO PROFISSIONAL	PÁGINA DA COMPROVAÇÃO	FORMAÇÃO	EXPERIÊNCIA EXIGIDA	#	ATESTADO										ANÁLISE					
						CONTRATANTE	Nº CONTRATO	Discriminação dos Serviços	FUNÇÃO / ATUAÇÃO	CAT	PÁGINA DO ATESTADO	INÍCIO		FIM		TOTAL Empresa		Prazo computado		Discriminação	ACEITAÇÃO
												(Mês/Ano)	(Mês/Ano)	(dias)	(anos)	(dias)	(anos)				
D) COORDENADOR DE ENGENHARIA	Fabio Luiz Ramos de Abreu	1	Nível superior (engenharia)	Coordenação na análise ou elaboração de projetos de engenharia no setor ferroviário.		COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM	827615001100	Prestação de serviços técnicos especializados para o gerenciamento e apoio técnico aos projetos de investimento ferroviário da Linha 13 - Jade da CPTM	Responsável Técnico	2620210009413	103	01/09/2016	07/07/2020	1405	3,85	-	-	-	-	SIM	
					1	IPPUC	004/2011	Estudos e projetos de engenharia para a elaboração do projeto básico da Linha Azul - Santa Cândida/CIC Sul	Engenheiro Sênior - Equipe Geotécnica	2620110005338	5	20/05/2009	29/08/2010	466	1,28	466	1,28	OK			
			2	SEPLAN	01/2010	Planejamento detalhado da implantação da solução de transporte de alta capacidade para o tronco central de Manal, visando a preparação da cidade para a Copa do Mundo FIFA Brasil - 2014	Co-responsável Técnico	2620110005337	23	04/01/2010	04/06/2010	151	0,41	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado na certidão 2620110005338 (pg. 5)					
			3	Companhia do Metropolitano de São Paulo	4202821304	Elaboração do projeto básico de arquitetura e de engenharia civil de trechos ferroviários na Linha 6 - Laranja da Companhia do Metropolitano de São Paulo - Lotes nº 04, 07 e 09.	Equipe técnica	2620170009964	30	21/06/2010	04/12/2011	531	1,45	462	1,27	Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado na certidão 2620110005338 (pg. 5)					
			4	CPTM	812309001100	Prestação de serviços técnicos especializados para supervisão e controle das obras civis das estações da CPTM	Corresponsabilidade	2620140001908	14	04/11/2009	03/01/2012	790	2,16	30	0,08	Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado na certidão 2620170009964 (pg. 30)					
			5	Companhia do Metropolitano de São Paulo	4078021301	Elaboração de projeto básico de arquitetura e engenharia para a Linha 17 - Ouro da Companhia do Metropolitano de São Paulo	Responsável Técnico	2620150013510	46	26/01/2012	01/05/2013	461	1,26	461	1,26	OK					
			6	Companhia do Metropolitano de São Paulo	4196021301	Prestação de serviços técnicos especializados de assessoria, análise e validação dos projetos executivos civis e obra bruta, acabamento, urbanismo e interfaces com a via permanente nas obras da fase 2 da Linha 4 - Amarela da Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ	Responsável Técnico	2620140013110	57	23/01/2012	13/03/2016	1511	4,14	1047	2,87	Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado na certidão 2620150013510 (pg. 46)					
			7	Companhia do Metropolitano de São Paulo	4008221302	Elaboração de projeto básico de arquitetura e engenharia para a Linha 2 - Verde da Companhia do Metropolitano de São Paulo	Responsável Técnico	2620150013418	67	15/03/2013	12/07/2014	484	1,33	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado na certidão 2620140013110 (pg. 57)					
			8	Companhia das Docas do Estado de São Paulo	DP/25.2013	Elaboração do projeto executivo das obras da Passagem Subterrânea da região do Valongo.	Suporte e Consultoria Geral	2620160010184	81	08/04/2013	15/11/2014	586	1,61	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado na certidão 2620140013110 (pg. 57)					
			9	SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS - STM	014/2013	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA E ARQUITETURA PARA A ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE PAISAGISMO, URBANISMO, ARQUITETURA, ENGENHARIA CIVIL TENDO COMO OBJETIVO A MODERNIZAÇÃO E REURBANIZAÇÃO DO PARQUE FERROVIÁRIO CAPIVARI, CONJUNTO PERTENCENTE À ESTRADA DE FERRO DE CAMPOS DO JORDÃO - EFCJ.	Equipe Técnica	2620180004436	98	10/12/2013	09/08/2015	607	1,66	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado na certidão 2620140013110 (pg. 57)					
			10	COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM	827615001100	Prestação de serviços técnicos especializados para o gerenciamento e apoio técnico aos projetos de investimento ferroviário da Linha 13 - Jade da CPTM	Responsável Técnico	2620210009413	103	01/09/2016	07/07/2020	1405	3,85	1405	3,85	OK					
11	EBEI	-	Prestação de serviços técnicos de engenharia civil	Engenheiro	N/A	112	02/08/2021	12/04/2024	984	2,70	984	2,70	Vigente								
											Total apresentado pela empresa:		21,85								
											Período considerado pela Comissão:		13,30								
											TOTAL COMPROVADO:		13,30					EXIGÊNCIA COMPROVADA: SIM			

Item 14.5.1	IDENTIFICAÇÃO DO PROFISSIONAL	PÁGINA DA COMPROVAÇÃO	FORMAÇÃO	EXPERIÊNCIA EXIGIDA	#	ATESTADO										ANÁLISE			
						CONTRATANTE	Nº CONTRATO	Discriminação dos Serviços	FUNÇÃO / ATUAÇÃO	CAT	PÁGINA DO ATESTADO	INÍCIO (Mês/Ano)	FIM (Mês/Ano)	TOTAL Empresa (dias) (anos)	Prazo computado (dias) (anos)	Discriminação	ACEITAÇÃO		

Diogo Barreto Martins	1	Nível superior (engenharia, economia, administração ou ciências contábeis)	Coordenação na análise ou elaboração de modelagem econômico-financeira de projetos de concessão em transportes.		BNDES	118/2020	Prestação de serviços técnicos especializados necessários à desestatização do sistema rodoviário no Estado de Minas Gerais, de até 2.947,2 km1 de extensão, conforme especificações constantes do Termo de Referência (Anexo I do Edital do Pregão Eletrônico nº 03/2020 - BNDES) e da proposta apresentada pelo contratado.	Coordenação geral e especialista em avaliação econômico-financeira	N/A	BI-31-2011	22/05/2020	21/05/2023	1094	3,00	-	-		SIM				
		Engenheiro de Produção pg. 7 10/03/2006	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	1	RioOnibus	N/A	Consultoria para prestação de serviços técnicos especializados de elaboração dos Estudos de Demanda, Funcional, Operacional e de Viabilidade do BRT TransOeste.	Elaboração de modelagem econômico-financeira	N/A	BI-20-2034	01/05/2010	06/06/2011	401	1,10	401	1,10		OK				
				2	SEMOBI - Secretaria de Estado de Mobilidade e Infraestrutura do Espírito Santo	006/2012	Coordenador/Elaboração de Projeto Executivo para Implantação da Primeira Etapa do Sistema BRT (BUS RAPID TRANSIT) na Região Metropolitana da Grande Vitória - BRT Grande Vitória Setorial e Responsável pela Avaliação Econômica Financeira	Coordenador Setorial e Responsável pela Avaliação Econômica Financeira	N/A	BI-23-2017	11/06/2012	28/01/2014	596	1,63	596	1,63		OK				
				3	EBP-Estruturadora Brasileira de Projetos	N/A	Estudo de EVTEA para Estruturação de Concessão da 3ª Etapa de Concessões Rodoviárias Federais Fase III BR 101 BA.	Elaboração de modelagem econômico-financeira para concessão rodoviária	N/A	BI-23-2032	01/08/2012	01/04/2014	608	1,67	63	0,17		Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado na certidão BI-23-2017				
				4	ANTT	N/A	Elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Socioambiental para o Desenvolvimento Estratégico do Transporte Ferroviário no Corredor Brasília — Anápolis — Goiânia	Elaboração de modelagem econômico-financeira para EVTEA ferroviário	N/A	BI-24-2063	17/05/2013	17/08/2015	822	2,25	503	1,38		Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado na certidão BI-23-2032				
				5	EDLP	N/A	Estudos de demanda por transporte, dos estudos operacionais e da modelagem econômico-financeira para subsidiar a implantação da infraestrutura ferroviária da EF-170, no trecho entre Sinop - MT e Miritituba, em Itaituba - PA ("Ferrogrão").	Elaboração de modelagem econômico-financeira para estudo de ferrovia greenfield	N/A	BI-26-2006	24/03/2015	29/10/2015	219	0,60	73	0,20		Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado na certidão BI-24-2063				
				6	IFC	N/A	Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), nas frentes de Engenharia, Operação e Inovações para 2 lotes rodoviários no estado de São Paulo.	Elaboração de modelagem econômico-financeira para concessão rodoviária	N/A	BI-27-2012	21/07/2016	25/05/2018	673	1,84	673	1,84		OK				
				7	Hidrovias do Brasil	N/A	Estudo de Tráfego, estudo de engenharia, levantamento de campo, modelagem operacional e modelagem financeira (CAPEX e OPEX) da BR 163	Coordenação técnica e especialista em modelagem econômico e financeira	N/A	BI-29-2007	09/04/2018	25/03/2019	350	0,96	304	0,83		Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado na certidão BI-27-2012				
				8	BNDES	118/2020	Prestação de serviços técnicos especializados necessários à desestatização do sistema rodoviário no Estado de Minas Gerais, de até 2.947,2 km1 de extensão, conforme especificações constantes do Termo de Referência (Anexo I do Edital do Pregão Eletrônico nº 03/2020 - BNDES) e da proposta apresentada pelo contratado.	Coordenação geral e especialista em avaliação econômico-financeira	N/A	BI-31-2011	22/05/2020	21/05/2023	1094	3,00	1094	3,00		OK				
															Total apresentado pela empresa:	13,05						
													Período considerado pela Comissão:	10,16								
													TOTAL COMPROVADO:	10,16							EXIGÊNCIA COMPROVADA:	SIM