



INFRA S.A.  
ASSEMBLEIA GERAL  
CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO  
DIRETORIA EXECUTIVA  
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO  
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS FERROVIÁRIOS

PARECER DE HABILITAÇÃO Nº 9/2024/SUFER-INFRA/DIRAF-INFRA/CONSAD-INFRA/AG-INFRA

Brasília, 16 de abril de 2024.

PROCESSO Nº 50050.009057/2023-51

INTERESSADO: DIRETORIA DE PLANEJAMENTO, ASSESSORIA DA DIRETORIA DE PLANEJAMENTO, SUPERINTENDÊNCIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

1. ASSUNTO

1.1. Trata-se do processo licitatório que objetiva a "Contratação de pessoa jurídica para elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) voltados a subsidiar processo de concessão de ferrovias federais, com extensão total de 163,447 km, referentes à concessão da malha ferroviária hoje administrada pela concessionária Ferrovia Tereza Cristina S.A. (FTC), conforme as especificações deste Edital e de seus Anexos.", associado ao Edital LRE nº 04/2024 (8147938).

1.2. No dia 08/04/2024, a Comissão de Licitações - CPL procedeu a abertura do certame, conforme reportado no OFÍCIO Nº 140/2024/GELIC-INFRA/SULIC-INFRA (8232536). Segundo a Ordem de Classificação (8228353), o "CONSÓRCIO LOGIT – PINI – QUEIROZ MALUF" - composto pelas empresas: LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA, PINI GROUP BRASIL LTDA e QUEIROZ MALUF SOCIEDADE DE ADVOGADOS, destacou-se como o 1º Classificado no processo licitatório.

1.3. Entretanto, conforme exposto no supracitado Ofício e seguindo os regramentos editalícios, há uma presunção de inexequibilidade no valor global proposto pela licitante. Diante disso, a Comissão solicitou à licitante a apresentação, conjuntamente à proposta de preços, de documentação comprobatória da viabilidade financeira e da planilha de composição de custos. Em seguida, esses documentos foram submetidos à avaliação desta SUFER, juntamente com toda a documentação de habilitação técnica.

1.4. Então, em atendimento ao OFÍCIO Nº 140/2024/GELIC-INFRA/SULIC-INFRA (8232536), a SUFER realizou a avaliação de inexequibilidade da Proposta de Preços, bem como a avaliação da qualificação técnica exigida em edital, culminando nas considerações e recomendações constantes no PARECER DE HABILITAÇÃO Nº 8/2024/SUFER-INFRA/DIRAF-INFRA (8237930).

1.5. De acordo com o OFÍCIO Nº 147/2024/GELIC-INFRA/SULIC-INFRA/DIRAF-INFRA (8259514), a Comissão solicitou ao "CONSÓRCIO LOGIT – PINI – QUEIROZ MALUF" durante a fase de diligência, conforme se evidencia no documento SEI nº 8251387, a comprovação da Qualificação Técnica Profissional do Coordenador de Estudos Operacionais Vitor Antônio Canato, bem como o atendimento dos itens referentes à exequibilidade da proposta.

1.6. Em resposta a diligência, o "CONSÓRCIO LOGIT – PINI – QUEIROZ MALUF" encaminhou os documentos descritos abaixo:

1.6.1. Planilha 4.3 Proposta de Preço - Estudo FTC -L (8259416);

1.6.2. Declaração de Renúncia de equipamentos e Materiais (SOFTWARE) (8259417);

1.6.3. Declaração de Plena Capacitação (8259420);

1.6.4. Declaração de Redução de Equipe Técnica e Renúncia à Remuneração de Custos Adicionais (8259423);

1.6.5. Documento 4 - Qualificação Técnica Profissional (8259464); e

1.6.6. Planilha Experiência CoordOperacional - Victor Canato (8259467).

1.7. Ressalta-se que, conforme evidenciado na troca de e-mails SEI nº 8260432, 8260426, 8260540, 8261030, 8261033 e 8261329, constatou-se que o valor total da proposta apresentada na Planilha 4.3 Proposta de Preço - Estudo FTC -L (8259416) era superior ao valor ofertado inicialmente.

1.8. Assim, foram realizadas as devidas diligências, de modo que a licitante realizasse os ajustes necessários para que a proposta não ultrapassasse os valores iniciais, resultando na Planilha \_4.3 Proposta de Preço - Estudo FTC - ajustada 2 (8261331), a qual foi objeto de análise por parte da SUFER que culminou nas recomendações de diligência constantes no "E-mail 3 diligência área técnica" (8264664) e nas declarações do "E-mail 3 resposta Diligência declarações Consórcio" (8264679).

1.9. Portanto, em atendimento ao OFÍCIO Nº 147/2024/GELIC-INFRA/SULIC-INFRA/DIRAF-INFRA (8259514), o presente parecer apresenta a avaliação de inexequibilidade da Proposta de Preços, bem como a avaliação da qualificação técnica exigida em edital, conforme exposto a seguir.

2. ANÁLISE DA PROPOSTA DE PREÇOS

2.1. Inicialmente, cumpre destacar que, em atendimento às diligências realizadas pela Comissão de Licitações, a licitante apresentou os documentos "Declaração de Renúncia de equipamentos e Materiais (SOFTWARE)" (8259417), "Declaração de Plena Capacitação" (8259420) e "Declaração de Redução de Equipe Técnica e Renúncia à Remuneração de Custos Adicionais" (8259423) e "E-mail 3 resposta Diligência declarações Consórcio" (8264679), nos quais declara expressamente que:

*"(...) renúncia expressamente à remuneração dos equipamentos e materiais descritos no referido projeto."*

*"(i) Possuem pleno conhecimento das demandas e especificações previstas no edital e seus anexos;*

*(ii) Estão plenamente capacitadas para atender ao trabalho previsto no referido edital e seus anexos;*

*(iii) Possuem recursos humanos, materiais e técnicos em quantidade e qualidade suficiente para atender às demandas objeto da presente licitação, de forma simultânea;*

*(iv) Comprometem-se a realizar os serviços dentro dos padrões de qualidade estabelecidos, cumprindo rigorosamente os prazos determinados no edital e seus anexos; e*

*(v) Comprometem-se a observar todas as diretrizes ministeriais pertinentes e as normativas contratuais aplicáveis."*

*"(...)que mesmo diante da redução de horas destinadas para o desempenho das atividades, o escopo do estudo será realizado com a qualidade esperada."*

*"(...)renunciamos de forma expressa à remuneração dos custos de locação de veículo, no caso de excederem os valores constantes na proposta original, especialmente para atividades de inspeção de campo. Estamos cientes de que a garantia da qualidade do serviço prestado é primordial e comprometemo-nos a arcar com os custos adicionais necessários para assegurar a realização eficiente das atividades de campo."*

*"a) Os percentuais adotados no Benefício e Despesas Indiretas (BDI) são adequados, justos e suficientes para remunerar adequadamente a administração central, despesas financeiras, seguros e garantias contratuais, riscos e lucro referente ao projeto em questão;*

*b) Os tributos indicados no BDI estão em conformidade com o regime de tributação referente ao PIS (Programa de Integração Social) e COFINS (Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social) aplicáveis à nossa empresa; e*

c) Comprometemo-nos expressamente a cumprir integralmente todos os encargos sociais estabelecidos pela legislação vigente, referentes aos encargos sociais, assegurando assim a observância das normas trabalhistas e previdenciárias."

2.2. Após uma análise detalhada da Proposta de Preços, não foram identificadas infrações aos requisitos legais estabelecidos e demais pontos elencados anteriormente pela SUFER. Adicionalmente, não foram observados indícios claros de inexecuibilidade na proposta, o que, em conjunto com as declarações acima transcritas, nos permite concluir que a comprovação de sua exequibilidade foi satisfatoriamente atendida.

3. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA PROFISSIONAL

3.1. Em resposta à diligência (8251387), o "CONSÓRCIO LOGIT – PINI – QUEIROZ MALUF" apresentou a comprovação "Qualificação Técnica Profissional do Coordenador de Estudos Operacionais Vitor Antônio Canato", sintetizadas na tabela a seguir:

Nº	CONTRATANTE	Discriminação dos Serviços	PÁGINA DO ATESTADO	INÍCIO	FIM	Prazo computado		Discriminação
				(Mês/Ano)	(Mês/Ano)	(dias)	(anos)	
1	Autopista Fernão Dias S.A.	ENGENHEIRO DE TRÁFEGO DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DE DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO NOVO PARA MELHORIAS NA BR-381/SP	88	30/07/2010	28/10/2010	90	0,25	OK
2	DNIT	Execução, sob o regime por preço unitário, dos serviços de Apoio e Assessoramento ao DNIT, no acompanhamento da Execução das Obras e Serviços de Construção do Rodoanel Metropolitano de São Paulo (Rodoanel Mário Covas).	Atestado de Capacidade Técnica nº 14/2018	01/02/2011	31/05/2011	119	0,33	OK
3	Autopista Fernão Dias S.A.	ENGENHEIRO DE TRÁFEGO DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DO PROJETO FUNCIONAL DO ALTEAMENTO DO GREIDE ENTRE OS QUILOMETROS 79 E 90 DA RODOVIA FERNÃO DIAS, BR-381	86	02/05/2011	15/09/2011	107	0,29	Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado no Atestado de Capacidade Técnica nº 014/2018 (pg. 62)
4	Rodovias Integras do Paraná S/A - Viapar	ELABORAÇÃO DE PROJETOS REFERENTE AOS SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DE LEVANTAMENTOS DE PAVIMENTO, IRI, DEFLECTOMÉTRICO E IGG EM SEGMENTOS DO LOTE II. ART REGULARIZADA ATRAVÉS DO PROTOCOLO Nº 101085/2016 E PROCESSO Nº A-362/2016 TOMO 01	79	01/02/2013	14/06/2013	133	0,36	OK
5	CARIOCA CHRISTIANI - NIELSEN ENGENHARIA S.A.	ENGENHEIRO DE TRÁFEGO DOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA, REVISÃO E ADEQUAÇÃO DOS PROJETOS DE PAVIMENTAÇÃO, NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO DO SEGMENTO DE CONTORNO RODOVIÁRIO DA CIDADE DE VOLTA REDONDA	84	07/06/2013	07/08/2013	54	0,15	Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado na certidão 10-CAT-2620160008313
6	DNIT	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA CIVIL RESPONSÁVEL PELO ORÇAMENTO DAS OBRAS, NA ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA) PARA CONSTRUÇÃO, ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, MELHORIAS NA SEGURANÇA E CORREÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS NA RODOVIA FEDERAL BR-374	69	02/09/2013	31/03/2014	210	0,58	OK
7	Rodovias Integras do Paraná S/A - Viapar	ENGENHEIRO DE TRÁFEGO PARA SERVIÇOS DE LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO EM 577,47 KM, INVENTÁRIO DE SUPERFÍCIE (IGG/LVD), ELABORAÇÃO DE PROJETO DE MANUTENÇÃO 24,4 KM, LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO 48,8 KM	81	17/02/2014	30/06/2014	91	0,25	Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado na certidão 08-CAT-2620180009369
8	DNIT	Prestação de Serviços de Apoio Técnico á Superintendência Regional do DNIT no Estado de São Paulo e Respectivas Unidades Locais, Supervisão da Execução das Obras do CREMA e Demais Obras de Manutenção Rodoviária, Além da Elaboração e Análise de Projetos e Anteprojetos nas Rodovias BR-459/SP, BR-101/ SP e BR-488/SP	09-CAT-2620180004695	22/02/2015	11/06/2018	1205	3,30	OK
9	Rodovias Integras do Paraná S/A - Viapar	ELABORAÇÃO DE PROJETO DE MANUTENÇÃO DOS PAVIMENTOS DE 47,83 km DE RODOVIA SOB CONCESSÃO DA VIAPAR (LOTE 02 DO ANEL DE INTEGRAÇÃO DO PARANÁ). ART REGULARIZADA ATRAVÉS DO PROTOCOLO Nº 101086/2016 E PROCESSO Nº A-362/2016 TOMO 02 .	80	03/03/2015	13/06/2015	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado no atestado 09-CAT-2620180004695

10	DNIT	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA CIVIL COMO ENG. AUXILIAR NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE APOIO E ASSESSORAMENTO AO DNIT, NO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO DO RODOANEL METROPOLITANO DE SÃO PAULO (RODOANEL MÁRIO COVAS). TRECHO OESTE - EXTENSÃO; 32 KM, TRECHO SUL EXTENSÃO; 61,4 KM, TRECHO NORTE - EXTENSÃO TOTAL DE 47,47 KM. TOTALIZANDO 140,87 KM	61	01/12/2015	31/01/2016	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado no atestado 09-CAT-2620180004695
11	DNIT	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DO CREMA E DEMAIS OBRAS DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA. MINHA PARTICIPAÇÃO EFETIVO SE DEU DE 19/02/2016 À 19/08/2016	49	19/02/2016	19/08/2016	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado no atestado 09-CAT-2620180004695
12	CONCESSIONARIA ROTA DO OESTE S.A	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA CIVIL DE CONSULTORIA NA ELABORAÇÃO DA ANÁLISE DA COMPATIBILIDADE DA ESTRUTURA DE PAVIMENTO PROJETADA E EXECUTADA NA DUPLICAÇÃO DOS 120 KM DO TRECHO SUL, DA BR-163/MT, BEM COMO DIAGNÓSTICO DA CONDIÇÃO ATUAL DO MESMO A PARTIR DA ANÁLISE DAS CONDIÇÕES ESTRUTURAIS POR SONDAGENS E ENSAIOS. ETAPA 01: ANÁLISE DA ADEQUABILIDADE DO PAVIMENTO AO TRÁFEGO, ETAPA 2: ANÁLISE DAS CARACTERÍSTICAS ESTRUTURAIS DO PAVIMENTO EXECUTADO	55	05/09/2016	04/01/2017	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado no atestado 09-CAT-2620180004695
13	DNIT	ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL - EVTEA PARA TRANSPOSIÇÃO DA VIA FÉRREA NO MUNICÍPIO DE EMBU-GUAÇU-SP, OS SERVIÇOS REALIZADOS INCLuíRAM A ANÁLISE DAS LINHAS FÉRREAS EF-050/265/364/SP EM UM PERÍODO DE 30 ANOS, QUE CONTARAM COM SIMULAÇÕES DE TRÁFEGO QUE CONSIDERARAM 9 PASSAGENS DE TRANSPOSIÇÃO DA VIA FÉRREA COM UMA MÉDIA DE TRÁFEGO DE 60 TRENS POR DIA, INTERROMPENDO O TRÁFEGO URBANO POR 3,7 MINUTOS A CADA TRAVESSIA. AS SOLUÇÕES DAS TRANSPOSIÇÕES DA VIA FÉRREA ENVOLVERAM 58.713 VEÍCULOS/DIA	04-CAT-2620200006014	11/04/2018	28/09/2018	109	0,30	Período recalculado por apresentar término superior ao apresentado na certidão 09-CAT-2620180004695
14			04-CAT-2620200006014	01/07/2019	14/07/2019	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado no atestado 02-CAT-2620220009350
15	Arteris S/A	Responsável Técnico dos serviços de levantamento de campo e elaboração de plano plurianual de investimento em pavimentos - o SP-294 Bauru/SP a Pauliceia/SP; o SP-304 Jaú/SP a Americana/SP; o SP-308 Piracicaba/SP a Charqueada/SP; o SP-284 Assis/SP a Martinópolis/SP; o SP-293 Duartina/SP a Cabralia Paulista/SP; o SP-331 Ocaçu/SP a Gália/SP; o SP-425 Parapuã/SP a Martinópolis/SP; o SP-261 Lençóis Paulistas/SP a Pederneiras/SP; o SP-197 Brotas/SP a Torrinha/SP; o SP-191 Charqueada/SP a Rio Claro/SP.	36 - 41	17/01/2019	30/11/2019	0	0,00	Período desconsiderado para fins de comprovação por confrontar o período apresentado no atestado 02-CAT-2620220009350
16	DNIT	RESPONSÁVEL TÉCNICO E ENGENHEIRO PLENO DE PAVIMENTAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, OBJETO DO CONTRATO DNIT/TT Nº 795/2018-00	25 - 35	05/11/2018	04/11/2021	1095	3,00	OK
17	CIA ESTADUAL DE HABITACAO DO RJ CEHAB RJ	Engenheiro Responsável Técnico pelos projetos de pavimentação, geotecnia e contenções	01 - 24	24/01/2022	20/03/2023	420	1,15	OK
18			82	21/03/2023	31/01/2024	316	0,87	OK
19	LOGIT	Instrumento particular de contrato de prestação de serviço	14.5 Qualificação técnica profissional	01/04/2024	08/04/2024	7	0,02	OK

3.2. Assim, no tocante à contabilização de tempo de experiência, considerando a documentação encaminhada pelo "CONSÓRCIO LOGIT – PINI – QUEIROZ MALUF" (8231347) e "Documento 4 - Qualificação Técnica Profissional" (8259464), tem-se que a comprovação apresentada totalizou **10,84** anos de experiência, atendendo, portanto, ao período mínimo de 10 anos exigido pelo Edital.

3.3. Deste modo, após análise de toda a documentação apresentada pela licitante, eis a síntese apresentada no quadro abaixo voltada a avaliação dos

requisitos de qualificação técnica profissional presentes no Edital, em linha à Planilha Qualificação Técnica Operacional e Profissional (8262461) também presente neste processo. A saber:

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA PROFISSIONAL		
PROFISSIONAL	ATESTADOS	ATENDIDO
A) COORDENADOR GERAL Fernando Augusto Howat Rodrigues	Coordenação de estudos de viabilidade para concessão ou PPP no setor de infraestrutura de transportes e logística.	SIM
	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	SIM
B) COORDENADOR DE ESTUDOS DE DEMANDA Wagner Colombini Martins	Coordenação de estudos de demanda no setor ferroviário.	SIM
	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	SIM
C) COORDENADOR DE ESTUDOS OPERACIONAIS Vitor Antônio Canato	Coordenação de estudos operacionais para ferrovias.	SIM
	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	SIM
D) COORDENADOR DE ENGENHARIA Fabio Luiz Ramos de Abreu	Coordenação na análise ou elaboração de projetos de engenharia no setor ferroviário.	SIM
	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	SIM
E) COORDENADOR DE MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA Diogo Barreto Martins	Coordenação na análise ou elaboração de modelagem econômico-financeira de projetos de concessão em transportes.	SIM
	Profissional com mais de 10 (dez) anos de experiência no setor de infraestrutura de transportes e logística.	SIM

4. **ENCAMINHAMENTO**
- 4.1. Em atendimento ao Ofício nº 147/2024/GELIC-INFRA/INFRA/DIRAF-INFRA/INFRA (8259514), esta SUFER realizou a avaliação de inexistência da Proposta de Preços, bem como a avaliação da qualificação técnica exigida no Edital LRE nº 04/2024 (8147938).
- 4.2. Em relação à avaliação da Proposta de Preços, esta SUFER realizou a avaliação da Proposta de Preços, a partir da qual se concluiu que a **comprovação de sua exequibilidade foi satisfatoriamente atendida**.
- 4.3. Quanto às Habilitações Técnicas, após análise da documentação apresentada por meio dos arquivos "CONSÓRCIO LOGIT – PINI – QUEIROZ MALUF" (8231347) e "Documento 4 - Qualificação Técnica Profissional" (8259464), considera-se que os requisitos de habilitação técnicos foram atendidos, conforme exposto no presente parecer e também na Planilha Qualificação Técnica Operacional e Profissional (8262461), estando desta forma **habilitada** a continuar no presente processo de contratação.
- 4.4. Submete-se, assim, o presente parecer para apreciação da DIPLAN e, sugere-se, em caso de aprovação, o envio dos autos à CPL e à SULIC para conhecimento e adoção das providências julgadas pertinentes.

WAGNER E. R. FERREIRA  
Coordenador de Projetos Ferroviários

DIÓGENES E. C. ÁLVARES  
Superintendente de Projetos Ferroviários

Aprovo. Encaminhe-se à CPL e a SULIC.

CRISTIANO DELLA GIUSTINA  
Diretor de Planejamento



Documento assinado eletronicamente por **Wagner Edson Ribeiro Ferreira, Coordenador**, em 16/04/2024, às 17:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Diogenes Eduardo Cardoso Alvares, Superintendente de Projetos Ferroviários**, em 16/04/2024, às 17:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Cristiano Della Giustina, Diretor de Planejamento**, em 16/04/2024, às 17:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **8262461** e o código CRC **6F5C46A4**.



Referência: Processo nº 50050.009057/2023-51



SEI nº 8262461

SAUS, Quadra 01, Bloco 'G', Lotes 3 e 5. Bairro Asa Sul, - Bairro Asa Sul  
Brasília/DF, CEP 70.070-010  
Telefone: