

OFÍCIO Nº 100/2024/GEPRO-INFRA/SUPRO-INFRA/DIREM-INFRA/DIREX-INFRA/CONSAD-INFRA/AG-INFRA

Brasília, na data da assinatura.

À Comissão Permanente de Licitação;

C/C

À Superintendência de Licitações e Contratos - SULIC; e,

À Diretoria de Administração e Finanças (para ciência).

Assunto: Análise de Proposta e Qualificação Técnica da 2ª Classificada.

Licitante:

Estratégica Engenharia Ltda. e PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda.

Consórcio Estratégica-Prosul.

Referência: Ofício nº 46/2024/SULIC-INFRA/DIRAF-INFRA/PRESI (SEI nº 8425038).

Edital RLE nº 07/2024.

Senhora Presidente da Comissão Permanente de Licitação,

1. Trata-se do Documento em referência, o qual versa sobre do processo licitatório que objetiva a "*Contratação de empresa para elaboração de projeto básico/executivo de engenharia para a implantação da EF-232 - Ferrovia Transnordestina, no segmento compreendido entre Salgueiro/PE e Porto de Suape/PE, e de variantes e contornos pontuais distintos*", referente ao Edital nº 07/2024, conforme (SEI nº 8294845).

2. Uma vez que a primeira classificada inicialmente foi desclassificada conforme registrado no Ofício 92 (SEI nº 8419430) e na Análise de Qualificação Técnica Profissional (SEI nº 8420179), em 27/05/2024, a segunda licitante na ordem de classificação (SEI nº 8391228) foi convocada. Adicionalmente, observando-se uma presunção de inexecuibilidade no valor global proposto pela primeira licitante, a Comissão solicitou que a licitante 2ª colocada enviasse, juntamente com a proposta de preços, a documentação comprobatória de exequibilidade e a planilha de composição de custos para avaliação pela unidade técnica, junto com toda a documentação de habilitação. Essa solicitação foi atendida dentro do prazo estipulado.

3. Sendo assim, a Comissão requereu a análise e manifestação quanto ao atendimento dos requisitos constantes do instrumento convocatório, e avaliação quanto à eventual aceitação da proposta de preços e habilitação técnica, conforme os seguintes documentos encaminhados pela licitante:

I - Proposta de Preços - Consórcio Estratégica-Prosul (SEI nº 8424868) e Planilha Composição de Preços - Consórcio Estratégica-Prosul (SEI nº 8424914).

II - Documentação de Habilitação - Consórcio Estratégica-Prosul (SEI nº 8424945), onde constam:

a) **Qualificação técnica operacional:** Páginas 124 a 257 do pdf.

b) **Relação de disponibilidade de equipe técnica:** Página 1159 do pdf.

c) **Qualificação técnica profissional:** Páginas 258 a 1157 do pdf.

4. Portando, apresenta-se a seguir as conclusões da análise.

4.1. Análise da Proposta de Preços - Consórcio Estratégica-Prosul (SEI nº 8424868) e Planilha Composição de Preços - Consórcio Estratégica-Prosul (SEI nº 8424914).

4.1.1. No que diz respeito à proposta de preços (planilha orçamentária da licitante), vale o reconhecimento de aspecto apontado pela própria Comissão de Licitações quanto à presunção de inexecuibilidade, apontado no Ofício 46 (SEI nº 8425038). Por outro lado, consta na proposta de preços da 2ª colocada a "Demonstração de exequibilidade dos preços".

4.1.2. Ato contínuo, em análise da planilha da proposta de preços, não foram observados descumprimentos dos regramentos do Edital 07/2024 (SEI nº 8294845), no que diz respeito à disciplina orçamentária, não restando considerações adicionais.

4.2. Documentação de Habilitação - Consórcio Estratégica-Prosul (SEI nº 8424945) - **Qualificação técnica operacional:** Páginas 124 a 257 do pdf.

N-º CERTIDÃO DE REGISTRO	EMPRESA DETENTORA DO ATESTADO/ CAT	CONSORCIADA	ANÁLISE DE EQUIPE TÉCNICA	EXTENSÃO (KM)	AUTENTICAÇÃO NO CREA
CAT 01-02769/2005	ATP - ENGENHARIA LTDA (ADQUIRIDA PELA FUTURE MOTION EM 2021)	ESTRATÉGICA	Comprovação em projeto executivo de ferrovia extensão de 113,16 km contendo OAEs tanto ferroviária como rodoviárias. Atestado não tem mais informações sobre os demais projetos. Seguimento maior que 100km	113,16	CAT não localizada ART vinculada encontrada
CAT 2220575856/2023	FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA	ESTRATÉGICA	Apresenta elementos de Projeto de geotecnia, geometria, drenagem e OAC, Terraplanagem e OAE com mais de 100km de projeto executivo	122,16	CAT verificada
CAT - 723517/2023	FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA	ESTRATÉGICA	Certidão comprovando atuação na elaboração de Projetos utilizando BIM	BIM	CAT verificada
CAT - 2220575856/2023 (DUPLICADA)	FUTURE MOTION BRASIL SERVIÇOS DE ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA	ESTRATÉGICA	Certidão Apresentada em duplicidade, subentende-se para comprovar elaboração de Projetos com metodologia BIM	BIM	CAT verificada
CAT - 252022140721	PROSUL PROJETOS SUPERVISAO E PLANEJAMENTO LTDA	PROSUL	Apresenta elementos de Projeto de geotecnia, geometria, drenagem e OAC, Terraplanagem, OAE e Interferências com mais de 100km de projeto executivo	430,9	CAT verificada
CAT - 252022140720	PROSUL PROJETOS SUPERVISAO E PLANEJAMENTO LTDA	PROSUL	Apresenta elementos de Projeto de geotecnia, geometria, drenagem e OAC, Terraplanagem, OAE e Interferências com mais de 100km de projeto executivo	186,8	CAT verificada
CAT 2220568210/2023	PROSUL PROJETOS SUPERVISAO E PLANEJAMENTO LTDA	PROSUL	Certidão apresenta todos os elementos requerido e extensão maior de 100 km	101,02	CAT verificada
01-02760/2005	ATP - ENGENHARIA LTDA (ADQUIRIDA PELA FUTURE MOTION EM 2021)	ESTRATÉGICA	Atestado sem muito detalhamento das atividade - mas contem elementos de Terraplanagem, Drenagem, OAC, Obras Complementares, OAE e Superestrutura Ferroviária em um trecho maior que 150 Km	595	CAT não localizada ART vinculada encontrada

01-03802/2001	ATP - ENGENHARIA LTDA (ADQUIRIDA PELA FUTURE MOTION EM 2021)	ESTRATÉGICA	Comprovação em projeto Básico de ferrovia extensão de 345,20 km contendo OAEs tanto ferroviária como rodoviárias. Atestado não tem mais informações sobre os demais projetos. Seguimento maior que 150km	345,2	CAT não localizada ART vinculada encontrada
_252022140388	PROSUL PROJETOS SUPERVISAO E PLANEJAMENTO LTD	PROSUL	Certidão apresenta todos os elementos requerido e extensão maior de 100 km	297	CAT verificada

Tabela 1 - Análise da Qualificação técnica operacional - quilômetros por atestado

4.2.1. Com relação a documentação de Habilitação para qualificação técnica e capacidade Técnica-Operacional o edital apresenta as seguintes exigências:

a) Experiência na elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de infraestrutura ferroviária ou rodoviária, incluindo as disciplinas de Drenagem e Obras de Arte Correntes, Geometria, Geotecnia, Obras de Arte Especiais, Superestrutura, Terraplenagem, Obras Complementares, Remanejamento de Interferências, na extensão de no mínimo 150 km, sendo possível para tanto a soma de atestados de trechos contínuos de pelo menos 100 km: Observou-se que as consorciadas conseguiram comprovar a experiência exigida mesmo que isoladamente, conforme item 6.2.1 do Termo de Referência, veja:

DISCIPLINAS	Drenagem e Obras de Arte Correntes	Geometria	Geotecnia	OAE	Superestrutura	Terraplenagem	Obras Complementares	Interferências
PROSUL (KM)	1015,72	1015,72	1015,72	1015,72	1015,72	1015,72	1015,72	1015,72
ESTRATÉGICA (KM)	717,16	830,32	717,16	830,32	830,32	830,32	717,16	717,16

Tabela 2 - Análise da Qualificação técnica operacional - quilômetros por disciplina

b) Experiência comprovada em estudos e projetos elaborados na metodologia BIM: Somente a consorciada Estratégica Engenharia Ltda apresentou documentos comprobatórios de experiência BIM, as certidões CAT - 723517/2023 e CAT 2220575856/2023.

4.3. Análise da Documentação de Habilitação - Consórcio Estratégica-Prosul (SEI nº 8424945) - **Relação de disponibilidade de equipe técnica:** Página 1159 do pdf.: Quanto a este quesito, a documentação, para a maioria dos profissionais, comprova o vínculo através de carteira de trabalho ou de contrato de trabalho. Somente a documentação de dois especialistas traz declarações de futuro vínculo.

4.4. Análise da Documentação de Habilitação - Consórcio Estratégica-Prosul (SEI nº 8424945) - **Qualificação técnica profissional:** Páginas 258 a 1157 do pdf:

4.4.1. Com relação à qualificação técnica profissional, a documentação apresentada não foi suficiente para comprovar a experiência exigida para o Profissional da Categoria Engenheiro Especialista - OAE, conforme consta análise pormenorizada e explicitada no anexo "Análise de qualificação técnica ESTRATÉGICA_PROSUL (SEI nº 8444618)". Algumas ocorrências que motivaram a redução do tempo de experiência de alguns profissionais, contudo sem materializar a desclassificação da maioria deles. A atual análise seguiu os mesmos critérios da análise anteriormente realizada para o 1º colocado no quesito menor preço e as ocorrências encontradas foram:

I - **Tempo de Experiência:** O tempo de experiência de cada profissional indicado deve ser somado sem concomitância de execução. Algumas tabelas apresentaram somatória do tempo de experiência concomitante. A correção desse quesito reduziu o tempo de experiência de alguns profissionais.

II - **Especialidade da Experiência:** O tempo de experiência apresentado deve estar relacionado à disciplina de especialidade para a qual cada profissional foi habilitado, ou o profissional deve comprovar ser Responsável Técnico, Corresponsável ou coordenador na Disciplina, nos termos da tabela 3, na página 10 do edital.

III - **Área de Projetos Solicitada:** Sobre a área de projetos solicitada, na categoria Coordenador Geral do Contrato a função deve estar relacionada à Infraestrutura de Transportes. Nas demais categorias a função deve estar relacionada à ferrovias, rodovias e/ou metrô. Dessa forma, em atendimento ao TR não foram aceitos projetos de urbanização, vias urbanas, saneamento, loteamentos, edificações, etc.

4.4.2. **Portanto, foram desconsiderados os atestados/certidões que não comprovavam experiência na disciplina correlata à especialidade do profissional, ou que o profissional não atuou em projetos como Responsável Técnico, Corresponsável ou coordenador na Disciplina.**

4.4.3. Diante dessas considerações, registra-se que o Profissional da Categoria Engenheiro Especialista - OAE não

comprova experiência de no mínimo 10 anos na especialidade estabelecido no item 6.5.5. do TR, e a contagem de tempo de experiência dos profissionais consta discriminada abaixo:

Referência	Categoria Profissional	Número de Profissionais	Exigência de qualificação técnica profissional	Tempo de Experiência Comprovado (anos)
A	Coordenador Geral do Contrato	1	Profissional de nível superior sênior - Formação em Engenharia Civil - Experiência Profissional ≥ 10 (dez) anos comprovada em função de responsável técnico, ou de Coordenador, ou de Gerente, ou de Supervisor em Serviços de Engenharia Consultiva, ou de Gerenciamento de Empreendimentos, função esta relacionada à Infraestrutura de Transportes e na qual esteja contemplado o Planejamento de Empreendimento ou a consultoria em Projetos ou a consultoria em Estudos de Engenharia.	<u>15,56</u>
B	Engenheiro Especialista - Drenagem OAC	1	Profissional de nível superior sênior - Formação em Engenharia Civil - Experiência Profissional ≥ 10 (dez) anos de experiência comprovada em elaboração de Projetos de Estudos Hidrológicos, Drenagem, e Obras de Arte Correntes de ferrovias e rodovias, sendo preferível o domínio do sistema BIM.	<u>13,70</u>
C	Engenheiro Especialista - Geometria	1	Profissional de nível superior sênior - Formação em Engenharia Civil e conhecimentos comprovados em softwares de desenvolvimento de Projetos Geométricos, tais como, Autocad Civil 3D ou similar - Experiência Profissional ≥ 10 (dez) anos de experiência profissional comprovada em elaboração de projetos geométricos ferroviário, rodoviário ou metroviário, sendo preferível o domínio do sistema BIM.	<u>14,05</u>
D	Engenheiro Especialista - Geotecnia	1	Profissional de nível superior sênior - Formação em Engenharia Civil - Experiência Profissional ≥ 10 (dez) anos de experiência profissional comprovada em elaboração de projetos e/ou estudos de geotecnia ferroviária, rodoviária ou metroviária, sendo preferível o domínio do sistema BIM.	<u>14,96</u>
E	Engenheiro Especialista - OAE	1	Profissional de nível superior sênior - Formação em Engenharia Civil - Experiência Profissional ≥ 10 (dez) anos de experiência profissional comprovada em elaboração de projetos e/ou estudos de Obras de Arte Especiais ferroviárias, rodoviárias ou metroviárias, sendo preferível o domínio do sistema BIM.	6,86
F	Engenheiro Especialista - Superestrutura	1	Profissional de nível superior sênior - Formação em Engenharia Civil - Experiência Profissional ≥ 10 (dez) anos de experiência profissional comprovada em elaboração de projetos e/ou estudos de superestrutura ferroviária, rodoviária ou metroviária, sendo preferível o domínio do sistema BIM.	<u>11,64</u>
G	Engenheiro Especialista - Terraplanagem	1	Profissional de nível superior sênior - Formação em Engenharia Civil - Experiência Profissional ≥ 10 (dez) anos de experiência profissional comprovada em elaboração de projetos e/ou estudos de terraplanagem ferroviária, rodoviária ou metroviária, sendo preferível o domínio do sistema BIM.	<u>15,23</u>

Tabela 3 - Análise da Qualificação técnica profissional

5. Sendo assim, realizada a análise e manifestação técnica requerida por meio do Ofício nº 46/2024/SULIC-INFRASA/DIRAF-INFRASA/PRESI (SEI nº 8425038), retorna-se os autos para consideração desta Comissão Permanente de Licitação, observando que, em resumo, **os requisitos editalícios quanto à habilitação não foram cumpridos na íntegra.**

6. Esta setorial coloca-se à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
ALESSANDRA ESPINELI SANT'ANNA
Gerente de Projetos de Engenharia

(assinado eletronicamente)
LUIZ GONZAGA DE SOUSA CONGUÊ
Gerente de Custos

De acordo, encaminha-se à DIREM.

(assinado eletronicamente)

SÉRGIO NUNES DE FARIA
Superintendente de Projetos e Custos

De acordo, encaminha-se à Comissão Permanente de Licitação, C/C à SULIC e à DIRAF (para ciência).

(assinado eletronicamente)
ANDRÉ LUÍS LUDOLFO DA SILVA
Diretor de Empreendimentos



Documento assinado eletronicamente por **Sérgio Nunes de Faria**, Superintendente de Projetos e Custos, em 10/06/2024, às 16:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **André Luís Ludolfo da Silva**, Diretor de Empreendimentos, em 10/06/2024, às 16:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Gonzaga de Souza Congue**, Gerente de Custos, em 10/06/2024, às 16:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Alessandra Espineli Sant'Anna**, Gerente de Projetos de Engenharia, em 10/06/2024, às 16:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **8443421** e o código CRC **036B7D04**.



Referência: Processo nº 50050.001106/2024-99



SEI nº 8443421

SAUS, Quadra 01, Bloco 'G', Lotes 3 e 5. Bairro Asa Sul, - Bairro Asa Sul
Brasília/DF, CEP 70.070-010
Telefone:

TIPO DE ATIVIDADE	Documento	Contrato	Contratante	Início	Início sem concomitância	Fim	DIAS	DIAS OK	ANOS	Atividade	OBS	Pág. Inicial	Pág. Final
	Supervisão restauração de Rodovia	4684/1994	065/90	DERT/CE	17/07/1990		30/11/1991	501	0	0,00		Não foi verificado na CAT ou atestado qual foi o Cargo desempenhado pelo profissional	261
Supervisão restauração de Rodovia	8917/1994	027/92	DERT/CE	10/07/1992		10/01/1993	184	0	0,00		Não foi verificado na CAT ou atestado qual foi o Cargo desempenhado pelo profissional - Atividade em tempo comcomitante	264	266
Fiscalização e Controle Restauração de Rodovias	01-03775/2009	Processo nº2339/92	MAIA MELO ENGENHARIA LTDA	16/09/1992		30/03/1996	1291	1291	3,54	ok		267	271
Consultoria	392/2009		ATP ENGENHARIA	31/05/2005		12/02/2007	622	622	1,70	ok		479	521
Apoio Técnico e Supervisão Rodovias	1317/2010	004/2007	ATP ENGENHARIA LTDA	01/07/2007		31/03/2010	1004	1004	2,75	ok		272	315
Supervisão e Fiscalização Rodovias	394/2013	03/2010	ATP ENGENHARIA LTDA	15/07/2010		31/03/2012	625	625	1,71	ok		439	478
Supervisão e Fiscalização	670/2021	23/2012	ATP ENGENHARIA	05/07/2012		25/07/2017	1846	1846	5,06	ok		366	438
Supervisão e Fiscalização	1088/2021	006/2015	CONCREMAT	11/05/2018		28/02/2019	293	293	0,80	ok		316	365
							TOTAL	5681		15,56			

Nome: MARISA PEREIRA	ENGENHEIRA ESPECIALISTA - DRENAGEM E OAC											534	640
TIPO DE ATIVIDADE	Documento	Contrato	Contratante	Início	Início sem concomitância	Fim	DIAS	DIAS OK	ANOS	Atividade	OBS	Pág. Inicial	Pág. Final
ELABORAÇÃO DE PROJETO	04275/2011	180/2001	DEINFRA/SC	01/04/2002	01/04/2002	21/11/2002	234	234	0,64109589	ok	obra de reabilitação, porém denota-se que foram realizado todo projeto de drenagem	536	557
ELABORAÇÃO DE PROJETO	252.022.141.068	16017/2001	DNIT	01/06/2002	01/12/2004	31/05/2013	4017	3103	8,50136986	ok	obra de melhoria da capacidade da BR 280/SC, porém denota-se que foram realizado todo projeto de drenagem	558	565
ELABORAÇÃO DE PROJETO	252.022.140.004	16009/2008	DNIT	27/09/2008	27/09/2008	31/08/2011	1068	0	0	ok	TEMPO CONCOMITANTE obra adequação para ampliação da capacidade, porém denota-se que foram realizado todo projeto de drenagem	566	573
ELABORAÇÃO DE PROJETO	252.022.140.741	327/2009	DNIT	01/08/2009	01/06/2013	09/01/2014	1622	222	0,60821918	ok	-	574	581
ELABORAÇÃO DE PROJETO	252.016.073.259	23/2013	DINF	30/08/2013	10/01/2014	24/11/2015	816	683	1,87123288	ok	-	582	594
ELABORAÇÃO DE PROJETO	252.018.094.019	2016-ID02/2010	DER-RN	18/01/2016	18/01/2016	15/02/2017	394	394	1,07945205	ok	serviço de adequação e atualização de projetos	595	608
ELABORAÇÃO DE PROJETO	252.019.104.067	003/2018	DER-RN	21/02/2018	21/02/2018	21/10/2018	242	242	0,6630137	ok	serviço de adequação e atualização de projetos	609	616
ELABORAÇÃO DE PROJETO	252.022.143.611	297/2001	Prefeitura de Chapecó	06/12/2021	06/12/2021	06/04/2022	121	121	0,33150685	ok	serviço de atualização de projetos	617	633

TOTAL 4999 13,70 MAIS DE DEZ ANOS DE EXPERIÊNCIA

TIPO DE ATIVIDADE	Documento	Contrato	Contratante	Início	Início sem concomitância	Fim	DIAS	DIAS OK	ANOS	Atividade em Geometria	OBS	Pág. Inicial	Pág. Final
	PROJETO DE ENGENHARIA PARA REABILITAÇÃO DA RODOVIA	04270/2011	PJ 180/2001	DEINFRA/SC	06/12/2001	01/12/2001	21/11/2002	350	350	0,95890411	ART desenho geométrico 28,00km	Membro de equipe	643
ELABORAÇÃO DE ANTEPROJETO E PROJETO EXECUTIVO DE RODOVIA	252022141063	PD 16.017/2001	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT	01/06/2002	22/11/2002	31/05/2013	4017	3843	10,53	ART desenho geométrico 36,07km	Membro de equipe	665	672
PROJETO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA	01718/2006	PJ 205/2001	DEINFRA/SC	06/10/2004	Tempo concomitante	03/02/2005	120	0	0	ART desenho geométrico 11,87km	Chefe de equipe	673	690
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE RODOVIA	252022140005	UT-16.009/2008-00	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT	27/09/2008	Tempo concomitante	31/08/2011	1068	0	0	ART desenho geométrico 62,10km	Chefe de equipe	691	698
PROJETO DE ENGENHARIA PARA REABILITAÇÃO DA RODOVIA	00638/2013	PJ 368/2010	DEINFRA/SC	07/02/2011	Tempo concomitante	29/02/2012	387	0	0	ART desenho geométrico 19,53km	Coordenador técnico	699	720
REVISÃO DO PROJETO EXECUTIVO DA RODOVIA	252016073256	CT - 027/2013	SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA - SIE	30/08/2013	30/08/2013	24/11/2015	816	816	2,23561644	ART desenho geométrico 22,63km	Chefe de equipe	721	733
ATUALIZAÇÃO DE PROJETO DE RODOANEL	252022143609	297/2021	PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CHAPECÓ/SC	06/12/2021	06/12/2021	06/04/2022	121	121	0,33150685	ART traçado viário - projeto geométrico 20,54km	Chefe de equipe. "Para o desenvolvimento do projeto geométrico foi utilizado o software de simulação computacional e modelos digitais inteligentes em 3D denominado Power GEOPAK da empresa Bentley Systems."	734	750

CERTIFICADO DO CURSO MICROSTATIONV.8 - UPGRADE FROM J
DIPLOMA DE ENGENHEIRO CIVIL

752
753

TOTAL 5130 14,05 MAIS DE DEZ ANOS DE EXPERIÊNCIA

Nome: Clarissa Beatriz		ENGENHEIRA ESPECIALISTA – SUPERERSTRUTURA			CREA/DIPLOMA OK	SC-046539-5	Consta na carteira de trabalho como contratada da empresa					987	1095
TIPO DE ATIVIDADE	Documento	Contrato	Contratante	Início	Início sem concomitância	Fim	DIAS	DIAS OK	ANOS	Atividade em Superestrutura	OBS	Pág. Inicial	Pág. Final
ELABORAÇÃO DE PROJETO		PD 16.017/2001	DNIT	01/06/2002	01/12/2004	31/05/2013	4017	3103	8,50	1) Projeto de Restauração e Pavimentação asfáltica (Na CAT é apresentado 1 unidade de pavimentação asfáltica, mas o escopo geral do serviço é de 34,5 km) (No atestado do DNIT consta a profissional como coordenadora dos serviços de projeto de pavimentação.	1) O atestado faz referência a uma etapa preliminar de estudo funcional que durou até 01/12/2004, deixando subentendido que etapa de projeto propriamente dita começou a partir dessa data; 2) Trata-se um contrato muito longo, para um serviço aparentemente pequeno.	989	996
ELABORAÇÃO DE PROJETO		UT - 16.009/2008-00	DNIT	27/09/2008	Tempo concomitante	31/08/2011	1068	0	0,00	1) Consta na CAT, 62,1 km de Projeto de Pavimentação Asfáltica, mas o atestado do DNIT só cita a profissional como coordenadora na fase de EVTEA;	1) Como o período está sobreposto ao período anterior, não será contabilizado.	997	1004
ELABORAÇÃO DE PROJETO		327/2009	DNIT	01/08/2009	01/06/2013	09/01/2014	1622	222	0,61	1) Consta na CAT 73,18 km de Projeto de Pavimentação Asfáltica, no atestado do DNIT, também consta a profissional como coordenadora dos serviços de pavimentação.	1) Considerando os dias não sobrepostos com outros contratos, o tempo pode ser contabilizado.	1005	1012
ELABORAÇÃO DE PROJETO		Proposta 021-10	MFC - Administradora de Bens e Participações	12/03/2010	Tempo concomitante	12/07/2010	122	0	0,00	1) Consta na CAT um extensão de 1,24 km de projeto de Superestrutura ferroviária, conforme também indicado no Atestado da empresa.	1) Como o período está sobreposto ao período anterior, não será contabilizado.	1013	1046

REVISÃO DE PROJETO		CT - 027/2013	Secretaria de Estado da Infraestrutura - SIE	30/08/2013	10/01/2014	24/11/2015	816	683	1,87	1) 22,53km de projeto de pavimentação, os quais estão indicados tanto na CAT como no Atestado (refere-se a Revisão de Projeto)	1) Como o edital cita projetos e/ou estudos, acredita-se que tal atestado possa ser contabilizado para fins de tempo de experiência.	1047	1060
REVISÃO DE PROJETO		003/2018	DER/RN	21/02/2018	21/02/2018	21/10/2018	242	242	0,66	1) 12,91 km de projeto de pavimentação asfáltica, conforme CAT, contudo o atestado indica coordenação técnica do serviço.	1) Esse gerou um pouco de dúvida, mas como está na CAT a discriminação do serviço, assim como no atestado a coordenação técnica como um todo, acredito que o tempo possa ser contabilizado.	1061	1068
REVISÃO DE PROJETO		297/2021	Prefeitura Municipal de Chapecó/SC	06/12/2021	06/12/2021	06/04/2022	121	0	0,00	1) 20,7km de projeto de pavimentação asfáltica e coordenação do projeto, conforme a CAT. No atestado consta que a profissional coordenou o projeto como um todo e auxiliou na coordenação da parte relativa a pavimentação.	1) Contabilizado como tempo de experiência.	1069	1086
							TOTAL	4250	11,64	MAIS DE DEZ ANOS DE EXPERIÊNCIA			

Nome: Ivy Souza	ENGENHEIRA ESPECIALISTA – TERRAPLANAGEM			DIPLOMA OK	SC-048337-2	Consta na carteira de trabalho como contratada da empresa (Contrato de trabalho um pouca				1096	1157		
TIPO DE ATIVIDADE	Documento	Contrato	Contratante	Início	Início sem concomitância	Fim	DIAS	DIAS OK	ANOS	Atividade em Terraplanagem	OBS	Pág. Inicial	Pág. Final
ELABORAÇÃO DE PROJETO		PD 16.017/2001	DNIT	01/06/2002	01/06/2002	31/05/2013	4017	4017	11,01	1) Projeto de Terraplanegm (Na CAT é apresentado em metros cúbicos, mas o escopo geral do serviço é de 34,5 km). Tanto a CAT como o atestado indicam a participação do profissional no projetos.	1) O atestado faz referência a uma etapa preliminar de estudo funcional que durou até 01/12/2004, deixando subentendido que etapa de projeto propriamente dita começou apartir dessa data; 2) Trata-se um contrato muito longo, para um serviço aparentemente pequeno, o que causa um alerta.	1098	1105
ELABORAÇÃO DE PROJETO		UT - 16.009/2008-00	DNIT	19/02/2009	Tempo concomitante	31/08/2011	923			1) Consta na CAT, 62,1 km como um todo, e uma unidade de terraplenagem. O Atestado cita que a profissional realmente atuou na área de terraplenagem.	1) Como o período está sobreposto ao período anterior, não será contabilizado.	1106	1113
ELABORAÇÃO DE PROJETO		327/2009	DNIT	01/08/2009	01/06/2013	09/01/2014	1622	222	0,61	1) Consta na CAT 73,18 km de Projeto linear e os serviços de terraplenagem, os quais foram medidos em metros cúbicos. No atestado do DNIT também consta a profissional atuando na área de Terraplenagem	1) Considerando os dias não sobrepostos com outros contratos, o tempo pode ser contabilizado.	1114	1121
REVISÃO DE PROJETO		CT - 027/2013	Secretaria de Estado da Infraestrutura - SIE	30/08/2013	10/01/2014	24/11/2015	816	683	1,87	1) 22,53km de projeto linear de terraplenagem, cujos quantitativos estão indicados em volume, tanto na CAT como no Atestado (referente a Revisão de Projeto)	1) Como o edital cita projetos e/ou estudos, acredito que tal atestado possa ser contabilizado.	1122	1135

REVISÃO DE PROJETO		03/2016-ID02/2010	DER/RN	18/01/2016	18/01/2016	15/02/2017	394	394	1,08	1) 107,1 km de projeto linear de terraplenagem, conforme consta no CAT e no acervo.	1) Atende aos requisitos e pode ser contabilizado para tempo de serviço	1136	1142
REVISÃO DE PROJETO		003/2018	DER/RN	21/02/2018	21/02/2018	21/10/2018	242	242	0,66	1) 12,91 km de serviço linear de projeto de terraplenagem, conforme CAT e Atestado (indicado em metros cúbicos)	1) Atende aos requisitos e pode ser contabilizado para tempo de serviço	1143	1150
TOTAL							5558		15,23	MAIS DE DEZ ANOS DE EXPERIÊNCIA			

Nome: FREDERICO PEÇANHA COUTO	ENGENHEIRO ESPECIALISTA – GEOTECNIA			DIPLOMA OK 823/824 CREA -MT 2400/D - CREA MT e VISTO CREA MG-12739, de 30/08/1993							759	828	
TIPO DE ATIVIDADE	Documento	Contrato	Contratante	Início	Início sem concomitância	Fim	DIAS	DIAS OK	ANOS	Atividade em ESTUDOS GEOTÉCNICOS	OBS	Pág. Inicial	Pág. Final
ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA RO-470	09971/2003		DER/RO	20/07/1989	20/07/1989	31/12/1989	120	120	0,32876712	OK (Estudos geológicos/geotécnicos)	ART de responsável técnico / projeto	762	763
ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA RO-383	10153/2003		DER/RO	18/10/1989	01/01/1990	04/05/1990	180	123	0,3369863	OK (Estudos geológicos/geotécnicos)	ART de responsável técnico/projeto	764	765
ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RODOVIA L 141 (RO-473)	09337/2003		DER/RO	03/01/1990	05/05/1990	02/07/1990	180	58	0,15890411	OK (Estudos geológicos/geotécnicos)	ART de responsável técnico/projeto	766	768
ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RODOVIA BR-174	018/2004		DER/RO	20/08/1990	20/08/1990	09/11/1990	150	81	0,22191781	OK (Estudos geológicos/geotécnicos)	ART de responsável técnico/projeto	769	771
PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA DUPLICAÇÃO DA RODOVIA MT-040 NA EXTENSÃO DE 3,45KM	039/2004	051/91/00/00-PJU	DER/MT	02/09/1991	02/09/1991	15/06/1992	287	287	0,78630137	OK (Estudos geotécnicos)	ART de responsável técnico/projeto	772	773
PROJETO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO COM MELHORAMENTOS DA RODOVIA BR-070/MT	013/2005	PD/11-010/2000-00	DNIT/MS	03/06/2000	03/06/2000	31/12/2004	1672	1672	4,58082192	OK (Estudos geotécnicos)	ART de responsável técnico/projeto	775	777
ELABORAÇÃO DE PROJETO	456/2007	PD/11.030/2001	DNIT/MT	09/01/2002	01/01/2005	29/03/2005	1175	87	0,23835616	OK (Estudos geotécnicos)	ART de responsável técnico/coordenador geral	779	784
PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RODOVIA RO-133	830/2007		DER/RO	03/03/2004	30/03/2005	09/09/2005	555	163	0,44657534	OK (Estudos geotécnicos)	ART de responsável técnico/coordenador geral	785	787
SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DA RODOVIA BR0429/RO	2091/2008		DNIT/RO/AC	10/02/2006	10/02/2006	05/02/2007	360	360	0,98630137	OK (Estudos geotécnicos)	ART de responsável técnico/coordenador geral	788	792

ADEQUAÇÃO, ATUALIZAÇÃO E COMPLEMENTAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA PARA COMPLEMENTAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-158	7667/2007		SINFRA/MT	18/10/2005	06/02/2007	31/07/2007	651	175	0,47945205	OK (Estudos geotécnicos)	ART de responsável técnico/coordenador geral	793	795
ELABORAÇÃO DO PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RODOVIA RO-473	13040		DER/RO	07/06/2006	01/08/2007	03/11/2008	880	460	1,26027397	OK (Estudos geotécnicos)	ART de responsável técnico/coordenador geral	796	797
ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL E REVISÃO/MELHORAMENTO DE PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PARA PAVIMENTAÇÃO	401/11		DER/MG	16/08/2007	04/11/2008	24/08/2010	1104	658	1,80273973	n/a	ART de responsável técnico/coordenador geral	798	803
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE PISTA EXISTENTE E PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE, MELHORIA DE SEGURANÇA COM ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS E DUPLICAÇÃO NAS RODOVIAS BR163/364/MT	3932/12		DNIT/MT	15/01/2010	25/08/2010	10/09/2011	603	381	1,04383562	OK (Estudos geotécnicos)	ART de responsável técnico/coordenador geral	804	810
PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PARA MELHORAMENTOS E PAVIMENTAÇÃO DE TRECHOS CONTEMPLADOS NO ppag-2008/2011	1017/2014		DER/MG	01/12/2010	10/09/2011	24/12/2013	1119	836	2,29041096	OK (Estudos geotécnicos)	ART de responsável técnico. Não está como coordenador geral e nem geotecnia.	811	821

TOTAL 5461 14,96 MAIS DE DEZ ANOS DE EXPERIÊNCIA

Nome: RENATO RIBEIRO	RENATO RIBEIRO - ENGENHEIRO ESPECIALISTA – OAE			DIPLOMA-OK (ver pg. 983 e 984)							830	986	
TIPO DE ATIVIDADE	Documento	Contrato	Contratante	Início	Início sem concomitância	Fim	DIAS	DIAS OK	ANOS	Atividade em OAE	OBS	Pág. Inicial	Pág. Final
ELABORAÇÃO DE PROJETO	23265/2012	021/2002	Prefeitura da cidade do Rio de Janeiro	07/01/2003	07/01/2003	28/01/2003	21	21	0,05753425	CAT possui atividade de elaboração de projeto a nível básico de OAE de rodovia. Renato Ribeiro recebeu o atestado de capacidade técnica pela atuação como coordenador geral do projeto.	Atestado apresenta todas as disciplinas envolvidas no projeto incluindo OAE. À época do atestado o profissional Renato Ribeiro estava vinculado a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda.	831	848
ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE PROJETO	163845/2012	169/07/2002-B	DERBA	10/02/2003	10/02/2003	10/07/2003	150	150	0,4109589	CAT possui atividade de estudo para projeto de OAE de rodovia. Renato Ribeiro recebeu o atestado de capacidade técnica pela atuação como responsável técnico pelo projeto estrutural de OAE.	Atestado apresenta todas as disciplinas envolvidas no projeto incluindo OAE. À época do atestado o profissional Renato Ribeiro estava vinculado a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda.	849	853
ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE PROJETO	163845/2012	169/07/2002-B	DERBA	15/09/2006	15/09/2006	21/12/2006	97	97	0,26575342	CAT possui atividade de estudo para projeto de OAE de rodovia. Renato Ribeiro recebeu o atestado de capacidade técnica pela atuação como responsável técnico pelo projeto estrutural de OAE.	Atestado apresenta todas as disciplinas envolvidas no projeto incluindo OAE. À época do atestado o profissional Renato Ribeiro estava vinculado a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda.	849	853
			ABENC									853	853

ELABORAÇÃO DE PROJETO	9650/2008	0210000009/2006	DNIT	09/11/2006	22/12/2006	08/04/2007	107	107	0,29315068	CAT de projeto executivo de OAE para projeto rodoviário. Renato Ribeiro atuou como projetista	À época do atestado o profissional Renato Ribeiro estava vinculado a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda. CAT de 150 dias. Porém, esse tempo sofreu redução por Tempo concomitante com a CAT nº 163845/2012. Data de início do serviço considerada: 22/12/2006	854	871
ELABORAÇÃO DE PROJETO	62010/2016	ST-7-0164/10-00	DNIT	02/03/2010	02/03/2010	29/08/2010	180	180	0,49315068	CAT de projeto executivo de OAE para projeto rodoviário. Renato Ribeiro atuou como projetista	Atestado apresenta todas as disciplinas envolvidas no projeto incluindo OAE. À época do atestado o profissional Renato Ribeiro estava vinculado a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda. CAT com data do início do serviço (29/10/2012) somada a 180 dias de prazo do contrato	872	906
ELABORAÇÃO DE PROJETO	62010/2016	ST-7-0164/10-00	DNIT	02/05/2012	02/05/2012	29/10/2012	180	180	0,49315068	CAT de projeto executivo de OAE para projeto rodoviário. Renato Ribeiro atuou como projetista	Atestado apresenta todas as disciplinas envolvidas no projeto incluindo OAE. À época do atestado o profissional Renato Ribeiro estava vinculado a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda. CAT com data do início do 3º termo aditivo (02/05/2012) somada a 180 dias de prazo do contrato	872	906

ELABORAÇÃO DE PROJETO	62010/2016	ST-7-0164/10-00	DNIT	29/10/2012	29/10/2012	27/01/2015	820	820	2,24657534	CAT de projeto executivo de OAE para projeto rodoviário. Renato Ribeiro atuou como projetista	Atestado apresenta todas as disciplinas envolvidas no projeto incluindo OAE. À época do atestado o profissional Renato Ribeiro estava vinculado a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda. CAT com data do início do 3º termo aditivo (29/10/2012) somada a 27 meses de prazo do contrato	872	906
ELABORAÇÃO DE PROJETO	27288/2014	SR-RO/AC-1.0.00.0916/2009-00	DNIT	25/01/2010	25/01/2010	01/03/2010	35	35	0,09589041	CAT de projeto básico e executivo de OAE para projeto rodoviário. Renato Ribeiro atuou como projetista	Atestado apresenta todas as disciplinas envolvidas no projeto incluindo OAE. À época do atestado o profissional Renato Ribeiro estava vinculado a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda. CAT de 120 dias. Porém, esse tempo sofreu redução por Tempo concomitante com a CAT nº 62010/2016. Data de final do serviço considerada: 01/03/2010	907	928
ELABORAÇÃO DE PROJETO	44118/2016	ST-7-0163/10-00	DNIT	02/03/2010	Tempo concomitante	02/12/2010			0	Atestado de capacidade Técnica não atribuiu a Renato Ribeiro atuação na disciplina de projeto de OAE nem foi RT, corresponsável ou coordenador na disciplina. (ver pg. 947)	Atestado apresenta outras disciplinas envolvidas no projeto, mas não contempla OAE. À época do atestado o profissional Renato Ribeiro estava vinculado a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda.	929	949

ELABORAÇÃO DE PROJETO	11829/2009	PD/005/002/2001	DNIT	07/01/2003	Tempo concomitante	15/12/2009			0	Atestado de capacidade Técnica não atribuiu a Renato Ribeiro atuação na disciplina de projeto de OAE nem foi RT, corresponsável ou coordenador na disciplina. (ver pg. 951 e 971)	Atestado apresenta todas as disciplinas envolvidas no projeto incluindo OAE. À época do atestado o profissional Renato Ribeiro estava vinculado a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda. Porém, o profissional não atuou no projeto de OAE (somente geotecnia, hidrol drenagem e OAC)	950	971
SUPERVISÃO E ACOMPANHAMENTO DE OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PONTE	18605	SR-RO/AC-1.0.00.00407/2011-00	DNIT	13/08/2014	28/01/2015	29/07/2017	1081	913	2,50136986	CAT possui ressalva atividade de elaboração e revisão de projeto de ponte rodovia. (ver pg. 978). CAT não estipula data de início e fim dos serviços.	Atestado de supervisão de obras de projeto de ponte rodoviária. À época do atestado o profissional Renato Ribeiro estava vinculado a empresa JDS Engenharia e Consultoria Ltda. De acordo com a certidão não é possível comprovar tempo de experiência visto que não constam data de início e fim. Atestado de 1081 dias. Porém, esse tempo sofreu redução por Tempo concomitante com a CAT nº 62010/2016. Data de início do serviço considerada: 28/01/2015	972	981
							TOTAL	2503	6,86	menor que dez anos			