

**INFRA** S.A.

# Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

Período de atualização: 01/03 a 31/03

Março / 2024



# Relatório Gerencial Integrado

EF-334 Ferrovia de Integração Oeste-Leste

DIREM – Diretoria de Empreendimentos

André Luis Ludolfo da Silva

SUDEM – Superintendência de Desenvolvimento de Empreendimentos

Tharlles José Soares Fernandes

Frederico Delmônico Ramos - Adjunto

GECONS1 – Gerência de Construção 1

Bruno Picinin Fernández

GECONS2 – Gerência de Construção 2

José Wedson Batista Bezerra

GESCEM – Gerência de Suporte e Controle de Empreendimentos

Bruno Dias Dvorsak

GEPLAN – Gerência de Planejamento de Empreendimentos

Marilton Lupatini Chrispim

GEINC – Gerência de Investimento Cruzado

José Sormany Garcia Oliveira

Apoio Técnico:

# Índice

<b>Sumario Executivo .....</b>	<b>3</b>
1.1. Introdução .....	3
1.2. Diagrama Unifilar – FIOLE II.....	5
1.3. Projetos em Fase de Planejamento.....	5
1.4. Resumo Orçamentário .....	6
1.5. Principais Dados Contratuais do lote 06FA .....	7
1.6. Principais Dados Contratuais da Supervisora do Lote 06F .....	8
1.7. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOLE II.....	9
1.8. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL) .....	9
1.9. Mão de Obra e Equipamentos .....	9
1.10. Pontos de Atenção .....	10
<b>Anexos .....</b>	<b>11</b>
2.1 Acompanhamentos das Obras .....	11
2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOLE II .....	11
2.1.2 Avanço Financeiro FIOLE II.....	15
2.1.1 Esquema de Implantação.....	17
2.1.2 Saldos Contratuais .....	18
2.2 Gestão Orçamentária.....	19
2.2.1 Potencial Orçamentário por Lote.....	19
2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado .....	20
2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras .....	21
2.4 Termo de Execução Descentralizado - TED nº 001/20 com Exército Brasileiro .....	26
2.5 Álbum Fotográfico .....	27

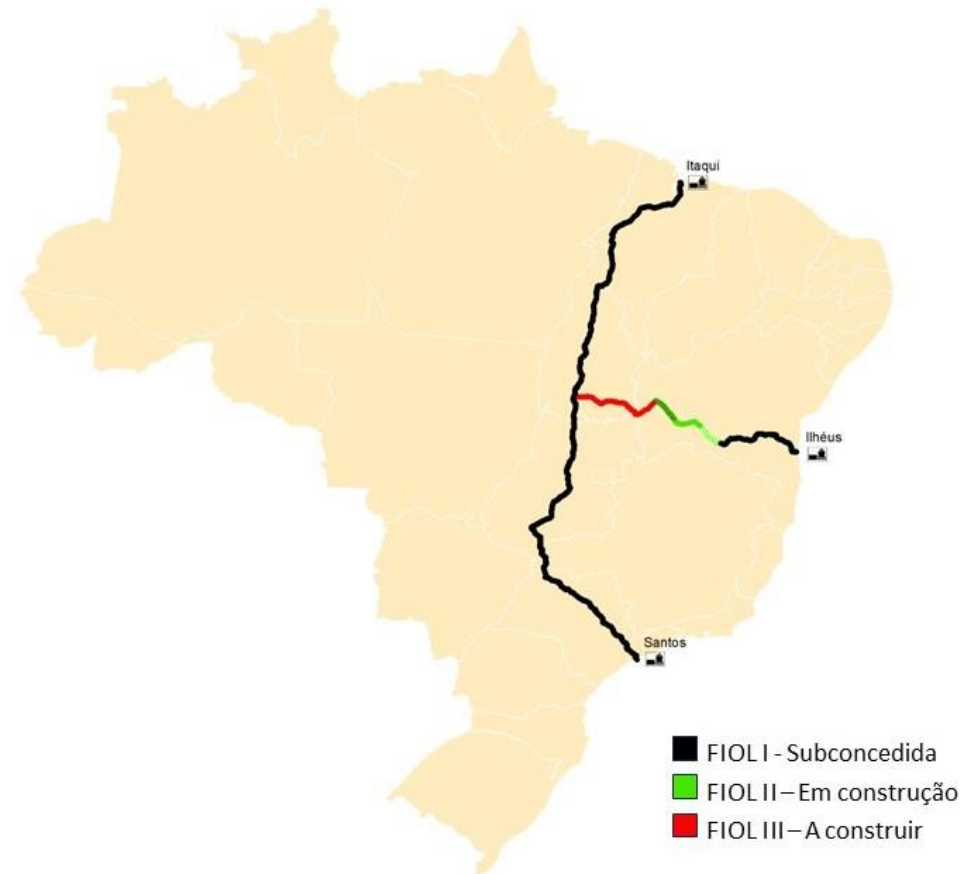
## Sumario Executivo

### 1.1. Introdução

A Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL) foi subdividida em 3 trechos: FIOL I (já subconcedida), FIOL II (em construção) e FIOL III (a ser contratada).

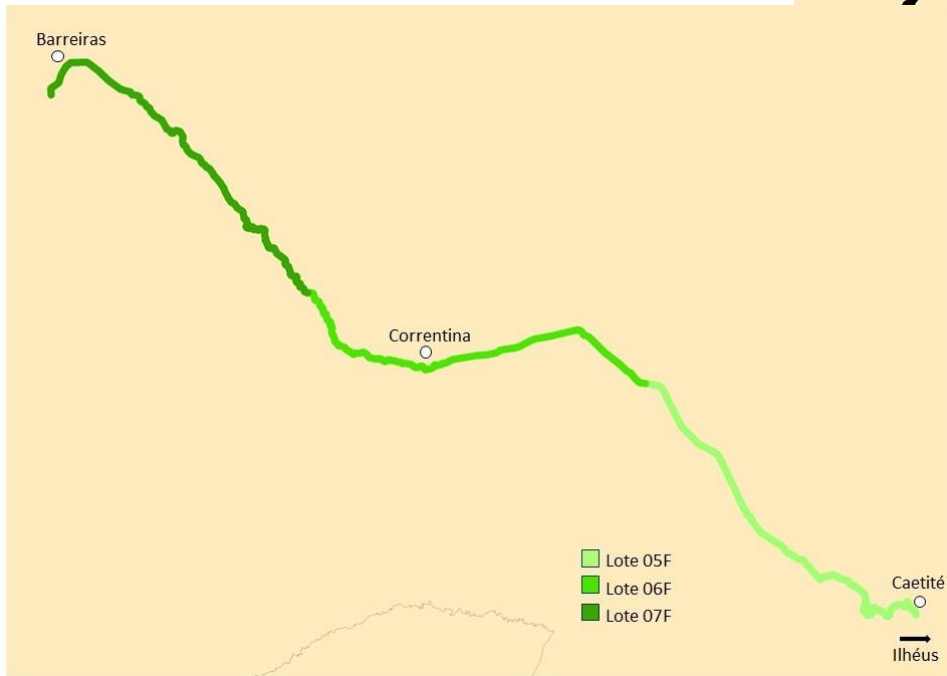
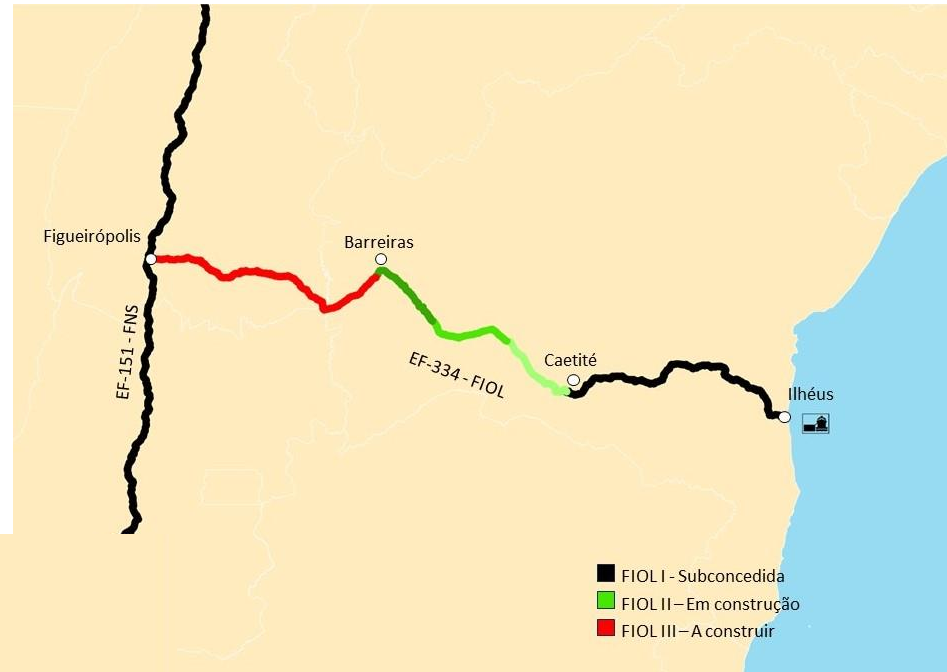
O trecho denominado FIOL II (Caetité-Barreiras), com aproximadamente 485 km de extensão foi subdividido em 4 os lotes de construção a saber: 05F, 05FA (Ponte sobre o Rio São Francisco), 06F e 07F.

Devido ao atual contexto de subconcessão a que a FIOL I está inserida, a execução das obras ferroviárias na FIOL II se tornou o principal foco, com investimentos públicos, do Governo Federal.



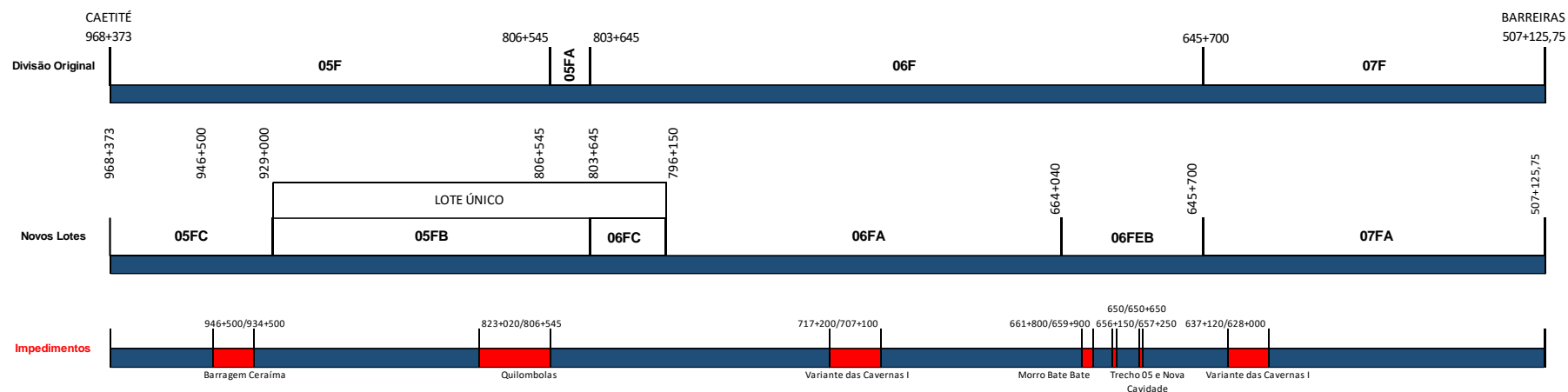


### FIOL - Ilhéus - Figueirópolis



### FIOLII - Caetité - Barreiras

## 1.2. Diagrama Unifilar – FIOLE II



## 1.3. Projetos em Fase de Planejamento

Tipo de Contratação	Projeto de compra	Modalidade provável	Observação
Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras: A) do km 507+125 ao km 645+700, denominado como <b>Lote 07FA</b>	Contratação Semi-Integrada	A ser licitado.
Supervisão	Supervisão dos serviços remanescentes do <b>Lote 07F</b> , situados entre o km 507+125 e km 645+700.	Lei nº 13.303/2016	A ser licitado.
Obras	Elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras, nos segmentos situados entre: A) km 803+645 ao km 929+000, denominado como <b>Lote 05FB</b> (incluindo superestrutura da Ponte sobre Rio São Francisco); B) km 796+150 ao km 803+645, denominado <b>Lote 06FC</b> (encabeçamento S. Francisco)	Contratação Semi-Integrada	Licitação lançada em <b>nov/2023</b> . <b>Contrato em fase de assinatura.</b>
Supervisão	Supervisão dos serviços remanescentes do <b>Lote 05F</b> , situados entre o km 803+645 e km 968+373	Lei nº 13.303/2016	Licitação lançada em <b>fev/24</b> com previsão de ser concluída em <b>abr/24</b> .
Obras	Elaboração do projeto executivo de engenharia e execução dos serviços remanescentes das obras, nos segmentos entre o km 929+000 ao km 968+373, denominado como <b>Lote 05FC</b> .	Contratação Integrada	A ser licitado.

### 1.4. Resumo Orçamentário

Posição encontrada dos valores das realizações orçamentárias e financeiras ao final de março/2024, envolvendo o Resto a Pagar de 2023 e os empenhos de 2024, com suas liquidações e saldos.

Valores P0+TA+R

Classificação	RAP				LOA 2024				Saldo		Total
	Inscrito	Liquidado mar/24	Liquidado até mar/24	Saldo	Empenhado até mar/24	Liquidado mar/24	Liquidado até mar/24	Saldo	Rap	LOA	
Contratos Obra	246.624.694	10.947.904	16.598.844	230.025.850	12.662.467	-	-	12.662.467	230.025.850	12.662.467	242.688.317
Contratos Supervisão e Gerenciamento	8.774.382	525.446	2.239.502	6.534.881	4.778.287	-	-	4.778.287	6.534.881	4.778.287	11.313.167
<b>Total</b>	<b>255.399.077</b>	<b>11.473.350</b>	<b>18.838.346</b>	<b>236.560.731</b>	<b>17.440.754</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.440.754</b>	<b>236.560.731</b>	<b>17.440.754</b>	<b>254.001.484</b>
									Medições Processadas a Liquidar		10.252.100
<b>POTENCIAL ORÇAMENTÁRIO PARA REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS</b>											<b>243.749.384</b>

**1ª Observação:** O saldo total (R\$ 243.749.384) reflete o potencial orçamentário de realização de serviços entre março e dezembro de 2024.  
**2ª Observação:** As medições pendentes de 2023 (R\$ 6.488.618) foram liquidadas com o RAP inscrito.  
**3ª Observação:** As medições processadas a liquidar envolvem as medições fevereiro (supervisão e gerenciamento) e março (supervisão, obra e gerenciamento) por ainda não terem sido liquidadas até a data do relatório.  
**4ª Observação:** Na Lei Orçamentária consta o valor de R\$ 395.649.103 para atender as obras da FIOL II na ação 124G, a ser programado entre os contratos vigentes e as licitações que serão realizadas em 2024.

## 1.5. Principais Dados Contratuais do lote 06FA

- Construtora: Consórcio TT – FIOL Lote 06F-A
- Contrato: 033/2021
- Trecho: km 664+040 ao km 796+150
- Extensão com igualdades: 132,11 km – 3,3474 km = 128,7626 km
- Valores Contratuais:

VALOR CONTRATUAL (R\$)					
					data base: jan/21
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
500.218.916	-	500.218.916	171.079.298	671.298.214	
REALIZADO					
Mês da Medição		mar/2024	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
5.683.717	2.214.517	7.898.234	147.791.998	46.139.241	193.931.238
Saldo			352.426.918	124.940.057	477.366.976

- Média Realizações (P0+R)
  - Histórica: R\$ 7.458.894
  - 12 meses: R\$ 7.722.219
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	24/12/2021
Prazo de Execução	
Inicial	Atual
36 meses	36 meses
Data de Encerramento	
Inicial	Atual
24/03/2025	24/03/2025



## 1.6. Principais Dados Contratuais da Supervisora do Lote 06F

- Supervisora: Consórcio STE/SISCON - Supervisão FIOLE
- Contrato: 008/2023
- Trecho: km 645+700 ao km 807+939,19 = 803+645
- Extensão com igualdades: 162,239 km – 3,3880 km = 158,851 km
- Valores Contratuais:

VALOR CONTRATUAL (R\$)					
data base: abr/22					
P.O.			Reajuste	Total (P0+R)	
Inicial	Termos Aditivos	Total			
19.900.00	-	19.900.000	1.382.671	21.282.671	
REALIZADO					
Mês da Medição		mar/24	Acumulado		
P0+TA	R	Total	P0+TA	R	Total
634.701	44.100	678.801	6.344.126	440.796	6.784.922
Saldo			13.555.874	941.875	14.497.749

- Média Realizações (P0+R)
  - Histórica: R\$ 565.410
  - 12 meses: R\$ 565.410
- Datas e Prazos:

Data 1ª O.S.	24/12/2021
Prazo de Execução	
Inicial	Atual
36 meses	36 meses
Data de Encerramento	
Inicial	Atual
24/03/2025	24/03/2025



## 1.7. Realização Físico/Financeira dos Lotes da FIOI II

Valores P0+TA+R

Lote	Realização		
	Física Acumulada (%)	Financeira Mensal (R\$)	Financeira Acumulada (R\$)
05F*	77,64	-	816.283.742
05FA*	100,00	-	180.547.422
06F*		-	99.668.254**
06FEB	24,25	506.394	29.047.938
06FA		7.898.234	193.931.238
07F*	86,12	-	779.448.295
<b>Total</b>	<b>66,23</b>	<b>7.898.234</b>	<b>2.098.926.890</b>

O Lote 06F teve o contrato encerrado em 07/11/20 por esgotamento de prazo e foi dividido em 3 partes:

- Trecho do TED 1 do Exército (6FEB) está em execução;
- Trecho remanescente (Lote 06F-A), o qual foi licitado e teve seu contrato assinado em dezembro/2021;
- Trecho de 11,789km (lote 06C) em licitação, entre km 796,150 a 807,939 =803,645

\* Contratos Encerrados;

\*\* Execução financeira do contrato original do lote 06;

## 1.8. Indicador de Execução de Trilhos Lançados (ETL)

Calculado considerando a extensão dos trilhos montados na grade em relação à extensão linear da FIOI II, acrescido das extensões de trilhos nos desvios e pátios, atingindo 46,62%.

## 1.9. Mão de Obra e Equipamentos

Mão de Obra Direta e Equipamentos Mobilizados Efetivo				
Mês	Fevereiro		Março	
Lote	Mão de Obra direta	Equipamentos	Mão de Obra direta	Equipamentos
6FA	427	63	435	63
6FEB	137	61	137	30
<b>FIOI II (Total)</b>	<b>564</b>	<b>124</b>	<b>572</b>	<b>93</b>

Conforme Diários de Obra do último dia de março/2024, emitidos pela fiscalização de campo.

### 1.10. Pontos de Atenção

**Contratações DIREM** – i) lançada, em novembro/2023, a licitação do lote único composto por dois subtrechos: 06FC e 05FB. Contrato em fase de assinatura. ii) lançada, em fevereiro/2024, a licitação da supervisão do lote 05F. Propostas recebidas e em análise.

**Orçamento FIOL II** – Na Lei Orçamentária consta o valor de R\$ 395.649.103 para atender as obras da FIOL II na ação 124G, a ser programado entre os contratos vigentes e as licitações que serão realizadas em 2024.

#### Impedimentos FIOL II

Lote	Impedimentos	Status
05F	Quilombolas	Estudo do Componente Quilombola (ECQ), versão revisada e aprovada pelas Comunidades, foi protocolado no INCRA. Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.
	Barragem do Ceraíma	Suspensas as elaborações, por parte da SUGAT, do Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) e do Plano de Ação de Emergência (PAE), até definição de traçado.
06FA	Novas cavidades km 669	Descrição do meio físico e socioeconômico das cavidades.
	Variante das Cavernas I km 713	Em andamento revisão de parcela do traçado por parte da Contratada. A execução do Estudo de Marco Zero Espeleológico depende da definição de traçado. Em andamento Cadastro Social dos Expropriados.
	Agrovilas (km 761/803)	Dependendo dos processos de desapropriação, imissão na posse e outros, para liberação integral do trecho.
	Estudos Espeleológicos Trecho 02, km 786	Trecho liberado por parte do IBAMA vinculado ao monitoramento de vibrações.
06FEB	Estudos Espeleológicos Trechos 05 km 650	Complementações dos estudos de instalação e monitoramento de pinos de medição, assim como, a definição de área de influência da cavidade – PEA-341 foram encaminhados ao IBAMA. Trecho liberado.
	Nova Cavidade km 656	Concluído o inventário espeleológico e a descrição do meio físico e socioeconômico das cavidades. Em andamento inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna.
	Morro do Bate-Bate	Concluído a definição das áreas de influência das cavidades. Em andamento levantamento de cavidades disponíveis para serem utilizadas a título de compensação. Encaminhado ao IBAMA estudos complementares (instalação e monitoramentos de pinos).
07F	Variante das Cavernas I km 628	Concluído a definição das áreas de influência das cavidades. Em andamento, pela SUPRO, a revisão do projeto e proposta de variante.



## Anexos

---

### 2.1 Acompanhamentos das Obras

Este capítulo busca apresentar, de forma sintética, as informações gerenciais de avanço financeiro dos contratos de construção da Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL).

#### 2.1.1 Diagramas Unifilares das Obras – FIOL II

A seguir estão apresentados Diagramas Unifilares de cada lote de construção, de forma a fornecer uma visão sucinta de algumas etapas de serviços já executadas.

### LOTE 7F

% FÍSICO ACUMULADO  
86,12% (dez/22)

SUBTRECHO:

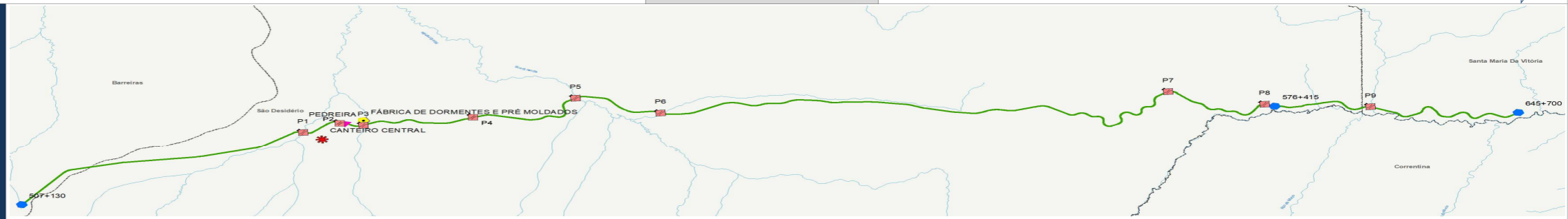
Estr. Vicinal de Acesso à BR-135 - km 645+700 ao Rio das Fêmeas - km 507+126

← BARREIRAS

ILHÉUS →

EXTENSÃO: 157,7 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE



ESTACAS



SUPERESTRUTURA PRONTA

TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)

DORMENTES LANÇADOS NA VIA

SUBLASTRO

TERRAPLANAGEM

DESMATAMENTO

LOTE/CONSTRUTORA

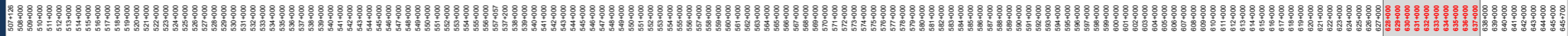
SUPERVISORA

ESTACAS

IMPEDIMENTOS

07FA - A licitar (km 507+125,75/645-700)

A licitar



629+000 a 637+120  
Variante caverna 1- 7F (PEA 0445).  
Concluído a definição das áreas de influência das cavidades. Em andamento, pela SUPRC, a revisão do projeto e proposta de variante

OAE LOTE 07F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio das Fêmeas I km 507	199,60	-
Ponte sobre o Rio das Fêmeas II km 549	139,60	100
Ponte sobre o Rio Galheirão km 554	79,60	100
Ponte sobre o Rio Grande km 555	259,60	100
Ponte sobre o Rio Cacheado km 563	259,60	100
Ponte sobre o Riacho do Fogo km 611	109,60	100
Ponte sobre o Rio dos Angicos km 630	89,60	-
PI BA-463 km 553	43,20	100
PI Rodoviário na Municipal I km 543	43,10	97
<b>TOTAL</b>	<b>1.223,50</b>	<b>76,04</b>

### LOTE 6F

% FÍSICO ACUMULADO  
24,25% (MAR/24)

SUBTRECHO:

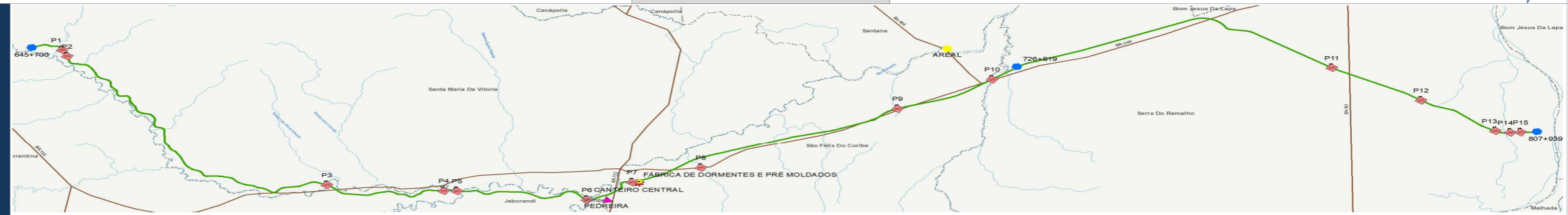
Ponte sobre Rio São Francisco - km 807+939 = 803+645 a Estr. vicinal de acesso a BR-135 - km 645+700

← BARREIRAS

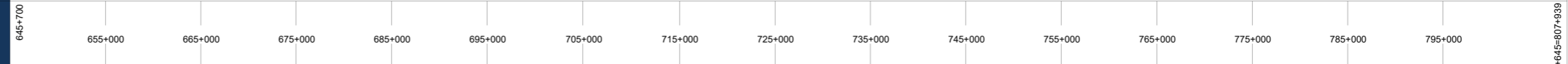
ILHÉUS →

EXTENSÃO: 159,0 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE



ESTACAS



SUPERESTRUTURA PRONTA

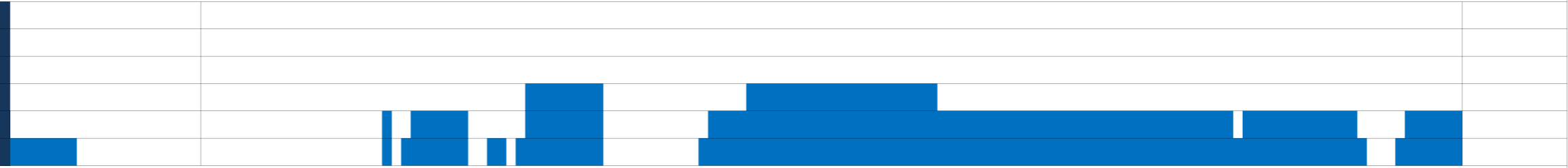
TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)

DORMENTES LANÇADOS NA VIA

SUBLASTRO

TERRAPLANAGEM

DESMATAMENTO



LOTE/CONSTRUTORA

SUPERVISORA

ESTACAS

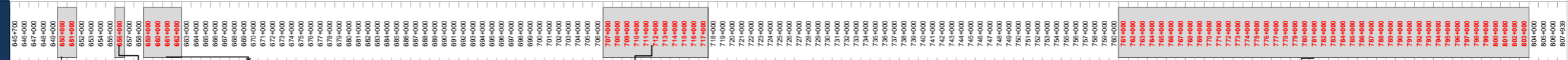
DESCRIÇÃO

Lote 06FEB - Exército (km 645+700/664+040)

Lote 06FA - CONSÓRCIO TT (km 664+040/796+150)

Lote 06FC - TCE ENGENHARIA (km 796+150/807+939=803+645)

Consórcio STE/SISCON



656+150 a 657+250  
Inventário espeleológico e a descrição do meio físico e socioeconômico das cavidades concluídos. Em andamento inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de

658+000 a 659+000  
Morro do Bate-Bate km 659+900/km 661+500 e Estudo Espeleológico 660+250/666+000  
Estudo do Marco Zero espeleológico concluído. Conclusão inventário feroz das áreas de infiltração e os estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pinos). Revisão de projeto em análise pelo SUPRO. Em andamento levantamento de cavidades para complementação espeleológica.

707+100 a 717+200  
Variante das Cavernas I  
Em andamento revisão de parcela do projeto para conclusão.  
Área urbana de São Félix do Coribe  
Cadastro/Diagnóstico para o reassentamento concluído.

761+923,60 a 803+082,22 (Agrovilas)  
Estudo espeleológico - Trecho 02 (766+900 a 793+150)  
Trecho liberado pelo IBAMA vinculado ao monitoramento de vibrações, quando as obras forem iniciadas. Processo de Desapropriação (limite na posse) em andamento (761+923,60 a 803+082,22) - Agrovilas

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
PI BR 349 km 696	49,92	-
PI BA 172 km 715	45,49	-
PI-Índios km 767	44,31	100
PI Eixo II km 787	45,17	-
PI - Eixo I (BA 161)	45,17	-
Ponte Rio Correntina km 684	138,50	-
Ponte Rio Arrojado km 698	79,60	-

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte Rio Formoso km 710	198,50	-
Ponte Riacho desvio de Pedra km 722	87,00	-
Ponte Riacho Cacimbas km 741	108,50	-
Ponte Riacho sem denominação IV km 750	78,50	-
Ponte Ferroviária I	120,00	-
Ponte Ferroviária II	120,00	-
Ponte Ferroviária III	120,00	-

OAE LOTE 06F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Ponte sobre o Rio Mutum - km 648	78,50	-
Viaduto sobre a BR-135 - km 649	48,50	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 I	79,60	-
Viaduto Ferroviário sobre a BA-583 II	89,60	-
<b>TOTAL</b>	<b>1.576,86</b>	<b>2,81</b>

### LOTE 5F

% FÍSICO ACUMULADO  
77,64% (jun/23)

SUBTRECHO:

Riacho de Barroca - km 968+373 ao Fim da Ponte São Francisco - km 806+545

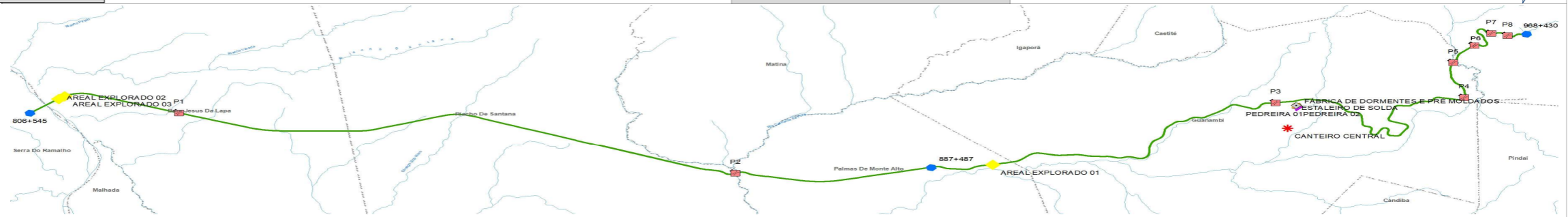
BARREIRAS

EXTENSÃO Ponte Rio São Francisco: 2,9 km

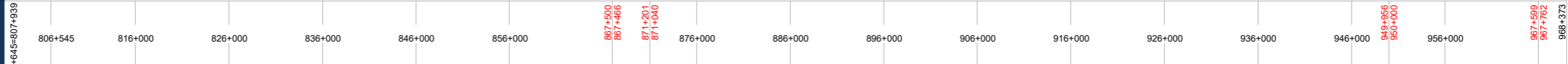
ILHÉUS

EXTENSÃO: 161,9 km (linear com igualdades)

TRAÇADO DO LOTE



ESTACAS



SUPERESTRUTURA PRONTA

TRILHOS (MONTADOS NA GRADE)

DORMENTES LANÇADOS NA VIA

SUBLASTRO

TERRAPLANAGEM

DESMATAMENTO



LOTE/CONSTRUTORA

SUPERVISORA

ESTACAS

DESCRIÇÃO

Lote 05FA Pia. S.FCO	Lote 05FB TCE ENGENHARIA (km 806+545/929+000)		Lote 05FC - A licitar (km 929+000/968+373)
	Em licitação		
806+545	807+000	808+000	809+000
810+000	811+000	812+000	813+000
814+000	815+000	816+000	817+000
819+000	820+000	821+000	822+000
823+000	824+000	825+000	826+000
829+000	830+000	831+000	832+000
836+000	837+000	838+000	839+000
844+000	845+000	846+000	847+000
851+000	852+000	853+000	854+000
858+000	859+000	860+000	861+000
867+500	867+466	868+000	869+000
871+201	871+040	872+000	873+000
876+000	877+000	878+000	879+000
886+000	887+000	888+000	889+000
896+000	897+000	898+000	899+000
906+000	907+000	908+000	909+000
916+000	917+000	918+000	919+000
926+000	927+000	928+000	929+000
936+000	937+000	938+000	939+000
946+000	947+000	948+000	949+000
949+956	950+000	951+000	952+000
956+000	957+000	958+000	959+000
967+599	967+762	968+000	968+373

km 806+545 ao 823+024  
QUILOMBOLAS  
Trecho Impedido pelo INCRA e IBAMA até execução dos estudos quilombolas exigidos pelos órgãos licenciadores e intervenientes.  
Em andamento aprovação do EDO pelo INCRA. Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.

km 934+500 até 946+500  
Barragem de Ceráima  
Suspensa a elaboração do PGR e PAE até que se defina uma eventual alternativa de traçado pela SUPRO, que está em andamento.

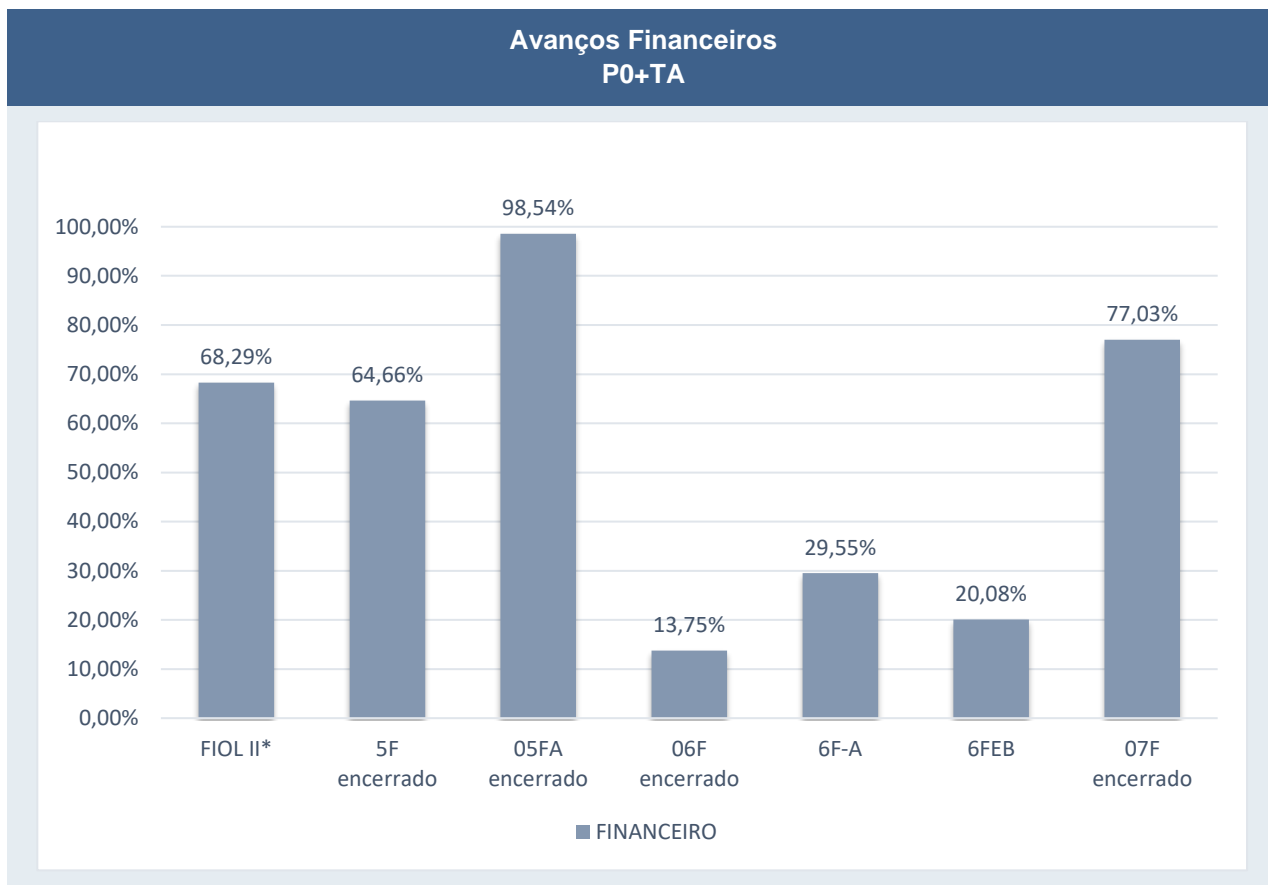
OAE LOTE 05F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
PI BA 160 km 817	56,6	98
Ponte s/ o Rio da Rãs km 869	180,0	100
PI BA 573 km 909	58,1	100
Viaduto BR 030 km 922	30,1	100
Viaduto Ceráima km 935	151,0	-
Viaduto km 949	210,6	100
PI km 949+600	40,0	100
Ponte s/ o Rio Grande km 954	510,3	61,36

OAE LOTE 05F		
IDENTIFICAÇÃO	COMP(m)	% Avanço Físico
Viaduto km 958	541,3	100
Viaduto km 962	241,3	18,23
Ponte Sobre o Rio São Francisco	2900,0	98,23
PVI/ KM 941+760	5	-
Viaduto km 963	80	100
Viaduto km 964	271,25	73,91
Viaduto km 966+160	35	100
PI BA 611 km 967	69,6	98,03
<b>TOTAL</b>	<b>5.380,10</b>	<b>87,45</b>



## 2.1.2 Avanço Financeiro FIOL II

A seguir é apresentado o avanço financeiro dos lotes em desenvolvimento/encerrados na FIOL II.



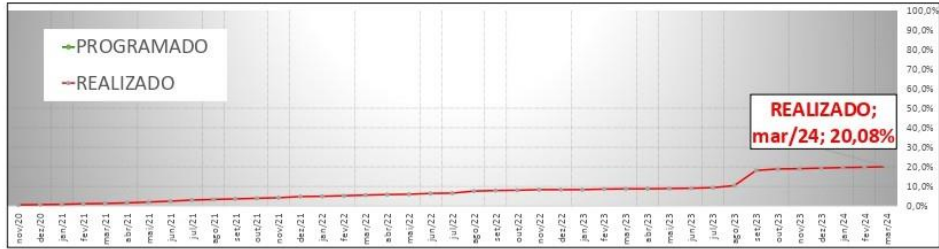
\* Para o cálculo do Avanço Financeiro da FIOL II os valores foram atualizados para a base de referência de março/2024, pelo fato de que cada contrato pode ter base de preços distintas um do outro;

- Observação: 1) Devido à natureza do progresso financeiro, que é calculado com orçamentos elaborados ou estimados, é possível que haja variações nos indicadores uma vez que ainda há lotes em processo de definição de quantidades remanescentes. Essas variações ocorrerão até que cada orçamento for definido e consolidado com as propostas das empresas vencedoras de cada licitação.

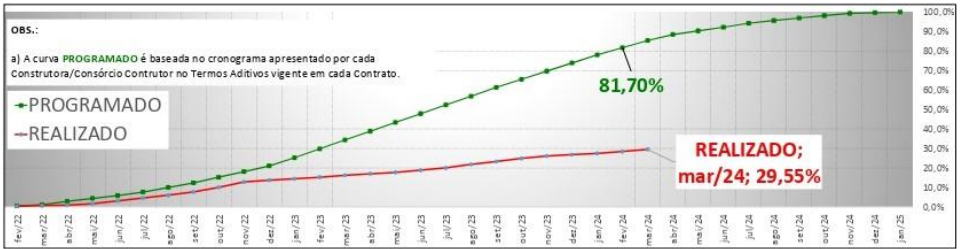




**CURVAS DE AVANÇO FINANCEIRO**  
**FIOL II**  
 (CAETTÉ / BARREIRAS)



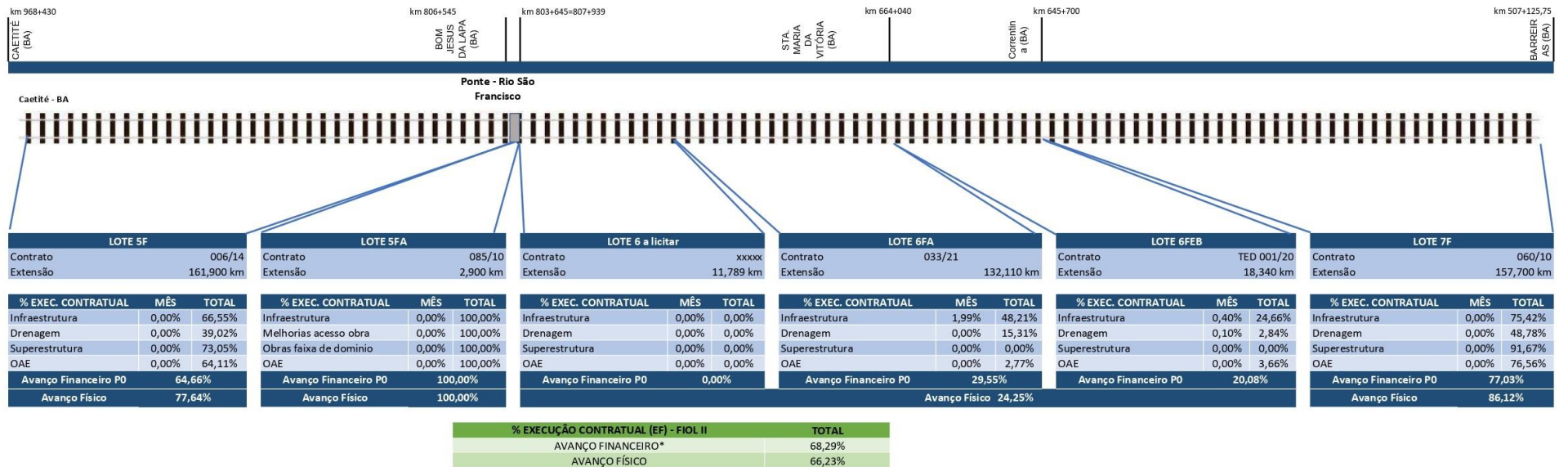
**LOTE 06F (EXÉRCITO BRASILEIRO)**



**LOTE 06F-A**

## 2.1.1 Esquema de Implantação

Esquema de Implantação da FIOI II - Março/2024



\*Valores de todos os contratos da FIOI II que tiveram execução, foram atualizados para a base de referência de março/2024, pelo fato de que cada um deles pode ter referências de preços distintos.



## 2.1.2 Saldos Contratuais

Referem-se ao levantamento dos saldos a executar, denominado **saldo equalizado**, todos calculados em uma mesma data base, como panorama para previsão de recursos que serão necessários para finalização das obras, o qual segue abaixo:

Lote	Contrato	Saldo P0 (R\$)	Data Base	Saldo Equalizado (março/2024)
05FB	-	182.584.450	abr/23	188.293.891
05FC a licitar	-	161.340.464	set/09	396.865.491
06FEB*	TED 001	83.449.118	out/19	139.257.854
06FA	033/2021	352.426.918	jan/21	495.786.589
06FC	-	182.615.550	abr/23	187.378.516
07FA a licitar	-	60.839.299	set/09	151.053.359
<b>Total Construção</b>				<b>1.558.635.700</b>
Lote 05F **	-	-		-
Lote 06FA	008/2023	13.555.874	abr/22	15.117.616
Lote 06FEB				
Lote 06FC				
Lote 07F **	-	-		-
<b>Total Supervisão</b>				<b>15.117.616</b>
<b>Total Geral (Construção + Supervisão)</b>				<b>1.573.753.317</b>

\*Saldo em função do repasse orçamentário efetuado pela INFRA ( $121.056.698 - 37.607.580 = 83.449.118$ ).

\*\* Contratos antigos já encerrados e os novos ainda sem orçamentos.



## 2.2 Gestão Orçamentária

### 2.2.1 Potencial Orçamentário por Lote

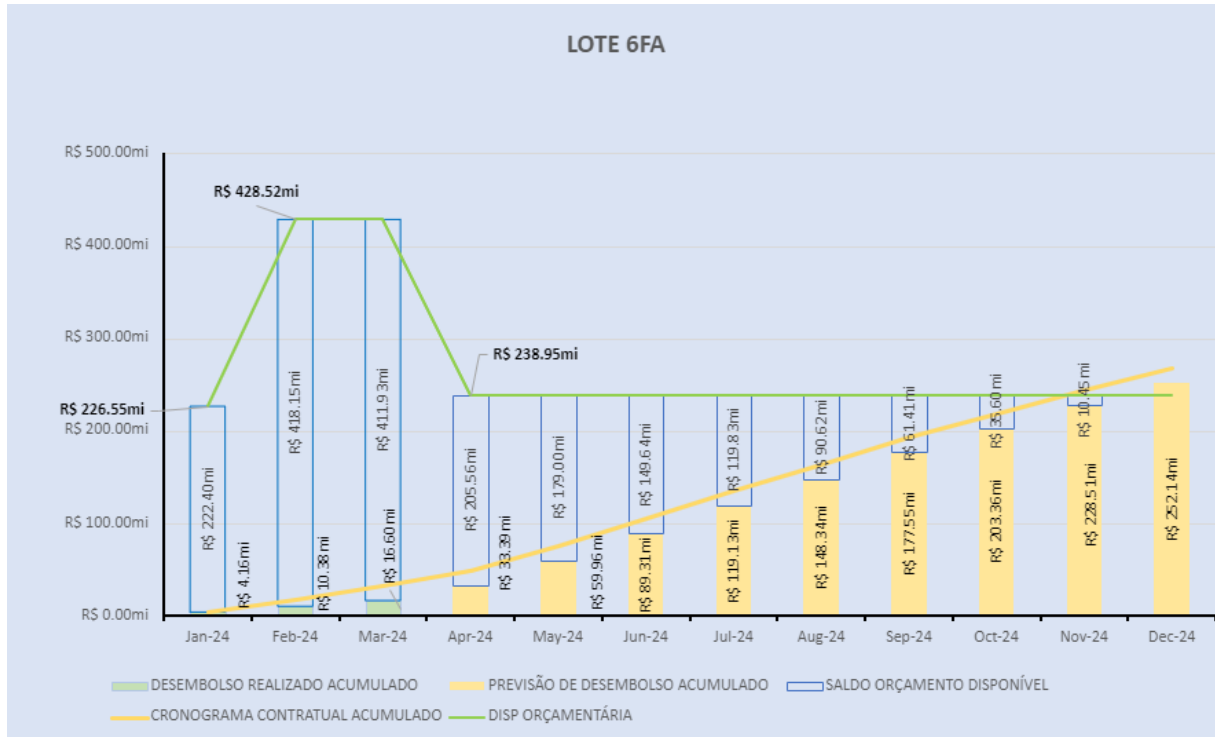
Os valores dos potenciais de execução de obras para 2024 de cada contrato, estão discriminados na tabela abaixo:

Lote	RAP Inscrito 2023	LOA 2024	Total 2024
05F	15.701.796	-	15.701.796
6FA*	226.554.396	12.399.340	238.953.736
6FEB	4.368.502	268.126	4.631.629
<b>TOTAL</b>	<b>246.624.694</b>	<b>12.662.467</b>	<b>259.287.161</b>

\* A medição de dez/2023 foi liquidada em 2024, com RAP (R\$ 5.224.459).

### 2.2.2 Disponibilidade Orçamentária x Cronograma x Realizado

O gráfico apresentado a seguir, tem por objetivo demonstrar o consumo orçamentário do contrato do lote 06FA em virtude dos valores a ele disponibilizado, auxiliando na gestão desses recursos.



### 2.3 Gestão para Ampliação das Frentes de Obras

A seguir, serão apresentadas as informações de maior relevância referente à Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL II), demonstrando, para cada lote de construção em andamento, ou os já encerrados, a relação dos pontos críticos, com a situação de cada um no planejamento das obras a fim de poder orientar as ações a serem tomadas para solucionar cada um.

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/24	Situação março/24
5F	Quilombolas (Km 806+545 ao 823+024)	Ambiental/ Desapropriação	<p>Trecho Impedido pelo INCRA e IBAMA até execução dos estudos quilombolas exigidos pelos órgãos licenciadores e intervenientes.</p> <p>Concluídos os Estudos do Componente Quilombola (ECQ) e o Plano Básico Ambiental Quiombola (PBAQ) que serão encaminhados ao INCRA/IBAMA visando aprovação e suspensão do impedimento imposto.</p> <p>Em andamento elaboração de acordo judicial com as Comunidades Quilombolas com a mediação do Ministério Público.</p>	10,18% (16,48 km)	Análise do ECQ revisado pelas Comunidades Quilombolas	Concluído	Concluído
					Protocolar, no INCRA, versão do ECQ revisado após retorno das comunidades	Concluído	Concluído
					Aprovação do EQC pelo INCRA	Em andamento	Em andamento
					Reunião de apresentação do PBAQ	Planejado	Planejado
					Retorno das comunidades quanto ao PBAQ	Planejado	Planejado
					Ajustes PBAQ	Planejado	Planejado
					Aprovação pelas comunidades da versão do PBAQ para protocolo no Incra	Planejado	Planejado
					Protocolar versão do PBAQ revisado ao Incra, após o retorno das comunidades	Planejado	Planejado
					Aprovação do PBAQ pelo Incra	Planejado	Planejado
					Contratação da execução do PBAQ	Em andamento	Em andamento
					Envio final e Liberação efetiva do trecho (IBAMA/INCRA)	Planejado	Planejado
					Acordo Judicial	Em andamento	Em andamento
Escrituração/Imissão na posse/Registro	Em andamento	Em andamento					
5F	Barragem de Ceraima (km 934+500 ao 946+500)	Ambiental	<p>Estudo de Análise de Risco (EAR) aprovado pelo IBAMA. O IBAMA solicitou detalhamento das soluções de engenharia (SUPRO) e das medidas operacionais de proteção ao reservatório (SUGOP), para elaboração do (PGR) e (PAE).</p>	7,41% (12 km)	Elaboração PGR e PAE (GEMAB – SUGAT)	Suspensão	Suspensão
					Análise de alternativa de traçado (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Manifestação do IBAMA (Aprovação do PGR/PAE e liberação do trecho; ou solicitação de ajustes/complementações)	Planejado	Planejado
					Eventuais complementações de projeto e estudos (SUGAT)	Planejado	Planejado



Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/24	Situação março/24
06FEB	Estudos Espeleológicos – Trecho 05  (km 650+000 ao 650+650)	Ambiental	Impedimento até a execução do Estudo do marco zero espeleológico, exigência da Licença de instalação para liberação do trecho pelo IBAMA.  IBAMA exige o envio do monitoramento de pinos. Necessidade de definição da área de influência da cavidade PEA-341, considerada de relevância máxima, para liberação efetiva do trecho.	3,54% (0,65 km)	Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA	Concluída	Concluída
					Estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pinos)	Concluída	Concluída
					Inventário Florestal – PEA-341 (Lote 06-EB)	Concluída	Concluída
					Definição de área de influência	Concluída	Concluída
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Concluída
06FEB	Novas Cavidades (km 656+150 ao 657+250)	Ambiental / Espeleológico	Paralisação do trecho devido a identificação de novas cavidades em um raio de 250 metros da ADA, em atenção a condicionante 2.6.4 da LI da FIOL.	6,00% (1,1 KM)	Inventário Espeleológico (30 dias)	Concluído	Concluído
					Analisar resultado (a depender do resultado, avaliar novas alternativas de projeto ou desencadear a série de estudos abaixo)	Concluído	Concluído
					Descrição física e socioeconômica (1 mês)	Em andamento	Concluído
					Inclusão das cavidades na ABIO para caracterização de fauna	-	Em andamento
					Caracterização de Fauna Cavernícola (duas campanhas - cerca de 1 ano)	Planejado	Planejado
					Classificação de Relevância (1 mês)	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal (1 mês)	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência (1 mês)	Planejado	Planejado
					Solicitação de Liberação do trecho ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado



					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
--	--	--	--	--	-----------------------------	-----------	-----------

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/24	Situação março/24
06FEB	Morro do Bate Bate (km 659+900 a 661+800) Estudos Espeleológicos (km 660+250 a km 662+500)	Projeto / Ambiental	Por ser um trecho cárstico, a SUGAT está executando variados estudos espeleológicos. Os estudos de definição de área de influência foram finalizados. 4 cavidades de alta relevância poderão ser impactadas, desta forma, está em andamento estudos de traçado e estudos para proposta de cavidades testemunhos a serem conservadas, devido a obrigatoriedade de compensação espeleológica.	14,2% (2,6 km)	Estudos de Relevância da Cavidades	Concluído	Concluído
					Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudo de Marco Zero Espeleológico	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Estudos complementares solicitados pelo IBAMA (instalação e monitoramento de pinos)	Concluído	Concluído
					Envio dos estudos de área de influência ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Envio dos Estudos à SUPRO(SUGAT)	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto(SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Levantamento de cavidades para compensação espeleológica	Em andamento	Em andamento
					Solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Decisão do pedido de liberação (IBAMA)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado





Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/24	Situação março/24
06A	Variante das Cavernas I e Área Urbana de São Felix do Coribe (km 707+100 a 717+200)  Marco zero espeleológico (km 713 ao 715+500)	Ambiental / Projeto / Fundiário	Execução do Estudo do Marco Zero Espeleológico e da Desapropriação dependem do Projeto efetivamente concluído.	7,64% (10,1 km)	Parcela de variante em revisão de traçado pela TIISA/CARSTE	Em andamento	Em andamento
					Análise do Estudo de Marco Zero Espeleológico pelo IBAMA (km713/715+500)	Planejado	Planejado
					Aprovação interna da alternativa de projeto pela SUPRO	Planejado	Planejado
					Inventário Florestal das áreas de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Definição de área de influência das cavidades	Planejado	Planejado
					Envio dos Estudos à SUPRO	Planejado	Planejado
					Revisão do projeto em face dos estudos espeleológicos	Planejado	Planejado
					Envio dos estudos e solicitação de Liberação dos trechos ao IBAMA (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Manifestação do IBAMA	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho (IBAMA)	Planejado	Planejado
06A	Agrovilas (761+923,60 ao 803+082,22)	Fundiário	Trecho impedido por pendência no processo de desapropriação junto ao INCRA.	31,16% (41,16km)	Cadastro, Avaliação, Parecer da Comissão e Proposta de Indenização	Concluída	Concluída
					Processos de desapropriação na imissão na posse e outros para liberação integral do trecho	Em andamento	Em andamento
06A		Projeto / Ambiental		4,73%	Estudo de Marco Zero Espeleológico	Concluído	Concluído



	Trecho 02 (km 786+900 ao 793+150)	Estudo do marco zero espeleológico, exigido na licença de Instalação para liberação do trecho pelo IBAMA.	(6,25 km)	Análise do Estudo pelo IBAMA	Concluído	Concluído
				Envio das complementações solicitadas pelo Ibama, juntamente com pedido de liberação do trecho	Concluído	Concluído
				Análise, pelo IBAMA, das complementações do Marco Zero Espeleológico.	Concluído	Concluído
				Liberação do trecho (IBAMA)	Concluído	Concluído
				Monitoramento de vibrações na fase de instalação	Pendente	Em andamento acordo com o cronograma de obras

Lote	Ponto de Interesse	Classificação	Detalhamento	Percentual de Lote/ Extensão (Km)	Plano de ação	Situação fevereiro/24	Situação março/24
7F	Variantes das cavernas I -7F (km 628+000 ao 637+120)	Projeto / Ambiental	<p>Houve alteração do projeto o qual foi encaminhado ao IBAMA que solicitou complementações. Os estudos complementares estão em andamento. Após validação pela SUGAT, estão sendo desenvolvidos os projetos que se fizeram necessários.</p> <p>São 31 (trinta e um) processos da Faixa de Domínio não desapropriados (019, 214, 020, 021, 022, 023, 027, 025, 026, 230, 028, 029, 231, 030, 031, 032, 033, 132, 133, 134, 034, 135, 136, 036, 037, 038, 039, 059, 228, 224 e 229), aguardando licenciamento ou definição de projetos</p>	5,78% (9,12 km)	Inventário Florestal das áreas de influência (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Definição de área de influência das cavidades (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Revisão do projeto (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário espeleológico da área estudada para proposta de variante (SUGAT)	Concluído	Concluído
					Proposta de variante (SUPRO)	Em andamento	Em andamento
					Inventário florestal e Caracterização ambiental da proposta de variante (SUGAT)	Planejado	Planejado
					Liberação do trecho pelo IBAMA	Planejado	Planejado



## 2.4 Termo de Execução Descentralizado - TED nº 001/20 com Exército Brasileiro

O TED nº 001/2020, firmado em 09/09/2020, junto ao **Exército Brasileiro**, com data final de execução e vigência em 09/09/2024 (1.461 dias), no valor de **R\$ 170.245.996,12**, não se assemelha aos contratos efetuados por meio de licitação, no qual as medições são pagas após os serviços executados mensalmente. No TED os repasses financeiros são feitos antes da execução dos serviços, em função de programação de desembolsos feita pelo Exército e aprovada pela INFRA.

Controle Orçamentário e Financeiro do TED nº 001/2020*			
Valor TED (1) 170.245.996			
Valor Descentralizado (2)	Saldo a Descentralizar (1) - (2)	Repassse Financeiro (3)	Saldo Financeiro a Repassar (2) - (3)
<b>37.607.580</b>	<b>132.638.416</b>	<b>37.360.346</b>	<b>247.234</b>



## 2.5 Álbum Fotográfico

[https://gestaonostrilhos-my.sharepoint.com/:f/g/person/erika\\_silva\\_gestaonostrilhos\\_com\\_br/EpDRaw2-wN1FtDgaVtySNYMBigbsV\\_qlBIHONgApQe1j9w?e=QGwJaA](https://gestaonostrilhos-my.sharepoint.com/:f/g/person/erika_silva_gestaonostrilhos_com_br/EpDRaw2-wN1FtDgaVtySNYMBigbsV_qlBIHONgApQe1j9w?e=QGwJaA)

**INFRA** S.A.