

À

Infra S.A.

Assunto: Contrarrecurso- Edital RLE nº 008/2024 – LOTE 6

Referência: Processo nº 50050.006958/2023-91

Prezado Senhor,

As empresas GRAF CONSULTORIA EM ENGENHARIA, inscrita no CNPJ sob o nº 46.921.999/0001-02, neste ato devidamente representada, na forma do seu ato constitutivo por seu representante legal, Rodrigo Paiva, brasileiro, e-mail: telefone +55 21 99692-7178, doravante denominada simplesmente "GRAF"; e GARIN INFRAESTRUTURA ASSESSORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, na Rua Hungria, n.º 664, 12º andar, Jardim Europa, CEP 01455-000, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 32.857.795/0001-45, neste ato representada na forma de seus atos societários, doravante denominada "GARIN" apresentam neste documento as justificativas para Contrarrecurso no processo de licitação do Edital RLE nº 008/2024 – LOTE 6.

### **1. Breve Descrição dos fatos**

O Consórcio formado pelas empresas GRAF e GARIN, segundo colocado no processo de licitação do Lote 6, foi habilitado em 19 de agosto de 2024, após desclassificação da primeira colocada.

Após habilitação do Consórcio GRAF e GARIN, foi aberto o prazo para apresentação de recursos. A Infra S.A. disponibilizou no site referente à licitação os recursos recebidos da empresa INFRAS ENGENHARIA – LTDA. e do CONSÓRCIO EAGLE-HIDROTOPO.

Gostaríamos de expressar nossas sinceras estimas e apreço pela forma diligente e criteriosa com que a Infra S.A. está conduzindo a análise e aprovação dos documentos apresentados. O Consórcio GRAF e GARIN reconhece que a Infra S.A. tem conduzido a avaliação e aprovação dos atestados encaminhados durante o processo licitatório de maneira exemplar, assegurando que todos os documentos apresentados sejam analisados com rigor e em conformidade com os parâmetros estabelecidos no edital. Essa abordagem reflete o compromisso com a transparência e a imparcialidade, essenciais para o êxito do processo licitatório.

Assim, este documento apresenta o Contrarrecurso do Consórcio GRAF e GARIN para o recurso do CONSÓRCIO EAGLE-HIDROTOPO.

### **2. Análise do Recurso do Consórcio EAGLE – HIDROTOPO**

O Consórcio Graf-Garin apresentou todos os profissionais exigidos para a qualificação, em conformidade com o Termo de Referência, atendendo plenamente às exigências estabelecidas no edital.

Sobre a alegação do Consórcio Eagle-Hidrotopo de que “a equipe disponibilizada pelo Consórcio EAGLE-HIDROTOPO é substancialmente mais qualificada, além de possuir quantitativo adicional ao mínimo exigido no Termo de Referência” (pág. 5), ressalta-se que:

- A mera apresentação de um maior número de profissionais pelo Consórcio Eagle não implica, por si só, em uma melhor qualificação.
- O critério de julgamento não diz respeito à empresa mais qualificada. Conforme consta no edital: “O critério de julgamento adotado será o menor preço por grupo, observadas as exigências contidas neste Edital”.

A tabela apresentada no recurso do Consórcio EAGLE-HIDROTOPO (páginas 5 e 6) acusa o Consórcio GRAF-GARIN da não apresentação de profissionais classificados nessa própria tabela como “Ação 3”. Entretanto, esses profissionais dizem respeito ao item 8.14 do Edital: “Das experiências dos profissionais que deverão ser observadas para fins de comprovação **quando da execução**”. Ou seja, não são profissionais exigidos para qualificação técnica nesta etapa de habilitação.

Ademais, o fato de terem sido realizadas várias diligências não deve ser interpretado como um indicativo de incongruências ou deficiências no cumprimento das exigências. As diligências são práticas comuns e legítimas na Administração Pública, utilizadas para solicitar esclarecimentos e garantir que todos os documentos e informações apresentados sejam compreendidos de maneira clara e precisa. Esse procedimento visa à transparência e ao rigor técnico na avaliação, e não deve ser confundido com uma falha ou lacuna na apresentação dos profissionais.

Portanto, a alegação de que o Consórcio Eagle seria superior por apresentar mais profissionais ou pelo número de diligências realizadas não se sustenta. O Consórcio Graf-Garin atendeu a todas as exigências de qualificação estabelecidas, demonstrando competência e adequação técnica para o projeto em questão.

#### **I. Especialista em análise de dados - Carla**

O Consórcio Eagle afirma que a Profissional Carla não estaria apta ao cargo arrolado por possuir formação profissional que não guarda relação com a área de tecnologia, portanto, não seria devidamente qualificada para ser alocada como especialista em análise de dados de navegação interior.

Entretanto, a argumentação do Consórcio Eagle baseia-se na premissa equivocada de que a tabela de custos do DNIT possui caráter obrigatório e vinculativo com as exigências de qualificação descritas no Edital. É importante esclarecer que a tabela do DNIT é utilizada exclusivamente para a formação de preços referenciais de mão de obra e não determina os **critérios de qualificação profissional**. Nesse sentido, a referida tabela não impõe exigências sobre a formação acadêmica específica para o cargo em questão, mas sim parâmetros de custo.

A tabela vinculativa para as exigências de qualificação dos profissionais, conforme especificado no item 8.14, alínea b) do Termo de Referência, descreve as qualificações técnico-profissionais obrigatórias para os cargos designados. Especificamente, para o cargo de especialista em análise de dados de navegação interior, o Termo de Referência estabelece que:

*“O especialista em análise de dados de navegação interior deve possuir experiência comprovada na área de análise de dados de navegação interior.”*

Não há, portanto, a exigência de uma formação acadêmica específica em tecnologia. A profissional indicada pelo Consórcio cumpre integralmente este requisito, conforme atestado pela empresa MTCN, que descreve sua atuação em estudos de transporte hidroviário entre Joinville e São Francisco do Sul.

Portanto, considerando que o Termo de Referência não exige formação acadêmica específica na área de tecnologia para o cargo em questão, entendemos que a alegação do Consórcio Eagle carece de fundamentação sólida e, por conseguinte, não deve ser acolhida.

## **II. José Mário Fernandes - Especialista em hidrovias, com experiência superior a 8 anos em engenharia ou gestão hidroviária**

A atestação referente aos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Jurídica para a estruturação de modelo de expansão, exploração, operação e manutenção de serviços de travessia por embarcações nos reservatórios das usinas hidrelétricas de Furnas e Mascarenhas de Moraes foi emitida pela empresa Garin Infraestrutura, signatária do contrato apresentado. Essa atestação destaca claramente as atividades desenvolvidas pelo profissional José Mário, entre as quais se incluem:

### **Produto 2: Diagnósticos**

- Avaliação da infraestrutura física, ambiental e hidrológica existente na área, incluindo restrições que afetam os níveis dos reservatórios e o canal navegável;
- Estudos de sísmica e batimetria dos reservatórios das UHEs de Furnas e Mascarenhas de Moraes;
- Avaliação dos sistemas técnicos e equipamentos;
- Revisão da frota disponível, incluindo a verificação de Certificados de Segurança Naval (CSN) e inspeções vigentes;
- Concepção de terminais/cais, com planejamento da disposição das áreas de atracação e pátios, considerando pavimentação, estradas internas e utilidades como eletricidade, água e esgoto;
- Estudo das licenças e aprovações necessárias junto a órgãos reguladores;
- Diagnóstico de acessibilidade, envolvendo transporte viário, coletivo, circulação de pedestres e uso dos equipamentos;
- Cadastro de interferências;
- Relação entre o transporte aquaviário e outros modais na região;
- Identificação de possíveis isenções e benefícios para o transporte aquaviário na região.

### **Produto 3: Modelagem de Engenharia, Ambiental e Operacional**

- Elaboração do anteprojeto do canal de navegação para acesso aos terminais aquaviários, considerando fluxo bidirecional, incluindo projeto de sinalização e balizamento dos canais e terminais portuários, além de outros critérios técnicos pertinentes.

Para demonstrar a veracidade das informações apresentadas, foram fornecidos os seguintes documentos: (i) Cópia do contrato, comprovando que a Garin Infraestrutura é

signatária do contrato; (ii) Declaração de participação do profissional José Mário, assinada por representante de Furnas; (iii) Aceite das empresas sub contratadas por Furnas.

A empresa Eagle também contesta a validade da atestação referente ao contrato EBEI 280/2015, cujo objeto é a realização de estudos de marés, ventos e ondas para a implantação de um terminal portuário às margens do Rio Pará. As atividades desenvolvidas incluíram medições de ventos, marés, correntes e ondas, além da elaboração de mapas de incidência de ondas e de direção e magnitude dos ventos. Esses estudos foram essenciais para determinar o posicionamento adequado das estruturas de atracação, garantindo a viabilidade e segurança do projeto.

O monitoramento de correntes e marés, juntamente com a análise desses dados, é fundamental para a navegação e o planejamento de obras costeiras. Essas atividades estão diretamente alinhadas com o escopo da engenharia e gestão hidroviária, que exige um entendimento preciso das condições hidrodinâmicas para o desenvolvimento de infraestruturas portuárias seguras e eficazes. Portanto, não se trata de um mero "estudo da maré", como sugerido pela empresa Eagle.

Para comprovar a experiência do profissional José Mário neste contrato, foram apresentados o CAT 2620180000826, emitido em seu nome, e a confirmação de sua participação na equipe técnica da EBEI, conforme indicado no atestado.

Diante dos argumentos apresentados, fica evidente que as contestações levantadas pela empresa Eagle em relação ao profissional José Mário carecem de fundamentação sólida. A atestação referente aos estudos realizados para a estruturação de modelos de expansão e operação nos reservatórios de Furnas e Mascarenhas de Moraes, emitida pela Garin Infraestrutura, demonstra claramente a participação efetiva do profissional em atividades relevantes para a engenharia hidroviária. Além disso, a documentação complementar apresentada, incluindo o contrato e a declaração de participação assinada por Furnas, corrobora a veracidade das informações fornecidas.

No que tange ao contrato EBEI 280/2015, os estudos de marés, ventos e ondas são componentes essenciais para a implantação segura e viável de estruturas portuárias no Rio Pará. Essas atividades se inserem no escopo da engenharia e gestão hidroviária, conforme evidenciado pela participação documentada do profissional José Mário, cujas atividades foram devidamente comprovadas por meio do CAT 2620180000826 e sua inclusão na equipe técnica da EBEI.

Por fim, a tabela 1, abaixo, sintetiza as atestações apresentadas e validadas ao longo do processo e demonstra que o profissional José Mário Fernandes Donato cumpre integralmente o requisito de experiência de experiência mínima de 8 anos em engenharia ou gestão hidroviária, conforme o Edital.

| Projeto   | Contratante   | Contratada  | Contrato | Descrição   | Início   | Fim      | Dias |
|---|---|---|----------|---|----------|----------|------|
| Serviços de consultoria técnica para elaboração de estudos de viabilidade técnico, econômica e ambiental (EVTEA) e os projetos básico e executivo de engenharia para sinalização de margem e balizamento, projeto básico e executivo de engenharia de dragagem e projetos básico e executivo de engenharia de derrocamento dos rios da Hidrovia do Paraná - Tietê | Hidroviás do Paraná                                       | Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura (EBEI) | 008/2012 | Serviços de consultoria técnica para elaboração de estudos de viabilidade técnico, econômica e ambiental (EVTEA) e os projetos básico e executivo de engenharia para sinalização de margem e balizamento, projeto básico e executivo de engenharia de dragagem e projetos básico e executivo de engenharia de derrocamento dos rios da Hidrovia do Paraná - Tietê.<br>Rios: Ivinhema, Parapanema; Pardo; Sucuriú; Paranaíba; Grande; Tietê; Tibagi; Bois; Araguari.<br>Atividades realizadas: Visitas técnicas em campo, levantamento de campo, aspectos operacionais e de fluxos de carga; levantamento de campo II: Aspectos operacionais e de fluxo de carga; Relatório Final; Road Show | 23/01/14 | 29/12/14 | 340  |
| Estudos de engenharia Hidroviária: Elaboração de mapeamento Geodésico, levantamento topográfico e topobatimétricos, projetos básicos e executivos e sinalização de rotas navegáveis   | Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura (EBEI) | Insight Automação e Engenharia                            | n/a      | A partir dos municípios de Ârtemis, Salto, Araçatuba e Rubinéia foram elaborados estudos para a implantação de terminal hidroviário. Para tal, foram elaborados os mapeamentos geodésico, para potenciais áreas; Levantamento topográfico de cada área estudada bem como das áreas elencadas, mapeando o fundo local segundo normas da Autoridade Marítima. Para limitação das rotas navegáveis foram desenvolvidos o projeto básico e executivo de cada área estudada, bem como elaborada a sinalização e balizamento das vias navegáveis  | 10/12/14 | 15/08/15 | 229  |
| Estudos de engenharia Hidroviária: Serviços de Levantamento de Topografia e Batimetria em áreas às margens do Rio Pará.   | Louis Dreyfus (2)   | Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura (EBEI) | 225/2015 | Levantamento Topográfico em margens do Rio Pará: Implantação de par de marcos geodésicos; levantamento cadastral dos elementos existentes; desenhos relativos aos levantamentos apresentados nos formatos e escalas adequadas à elaboração dos projetos em coordenadas com indicação dos pontos levantados; Realização de integração Topobatimétrica e emissão de desenhos e relatórios Técnicos  | 31/08/15 | 25/09/15 | 25   |

| Projeto  | Contratante                           | Contratada  | Contrato | Descrição  | Início     | Fim        | Dias |
|--|---------------------------------------|---|----------|--|------------|------------|------|
| Estudos de engenharia hidroviária: estudos de maré e análise de ventos e ondas para a definição da viabilidade técnica da implantação de um terminal nas margens do Rio Pará   | Louis Dreyfus                         | Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura (EBEI) | n/a      | Medição de ventos pelo período lunar; Medição de maré por um período lunar; avaliação dos períodos e variações da maré local; medição de correntes e ondas; registro de maré; mapa de direção e magnitude dos ventos registrados; registros de onda em três pontos de interesse: utilização de equipamento de medição acústica por efeito doppler em três pontos; identificação da direção e magnitude de correntes; identificação da direção e magnitude de ondas | 04/12/15   | 10/01/16   | 37   |
| Estudos de engenharia hidroviária: Estudos técnicos para a realização de levantamentos topobatimétricos no reservatório e afluentes da UHE Espora com finalidade das atividades correlatas à atualização da curva cota x área x volume segundo a resolução conjunta da ANEEL/ANA | Associação Pro Energias renováveis    | Insight Automação e Engenharia                            | n/a      | Levantamento de área molhada do reservatório; levantamento de área seca do reservatório; implantação de controle topobatimétrico; instalação de rede de vértices geodésicos  | 08/02/16   | 23/02/16   | 15   |
| Estudos de engenharia hidroviária: Estudos técnicos para a realização de levantamentos topobatimétricos  | Geometria Serviços de Engenharia LTDA | Insight Automação e Engenharia                            | N/A      | Estudos de Engenharia Hidroviária: serviços referentes a levantamento topográfico, hidrográficos e de aerofotogrametria para a PCH Pedra Furada  | 12/01/2017 | 20/01/2017 | 8    |
| Estudos de engenharia hidroviária: Serviços referentes a levantamentos topográficos e batimétricos(hidrográficos), modelagem digital de superfície e terreno e ortofotos em Pequenas   | Brasil PCH                            | Insight Automação e Engenharia                            | n/a      | Levantamento topográfico, batimétricos, modelagem digital de superfície e terreno e fornecimento de ortofotos para PCHs: Bonfante; Calheiros; Jataí; Monte Serrat; Santa Fé; São Joaquim; São Pedro; São Simão   | 08/03/17   | 30/05/17   | 83   |

| Projeto   | Contratante                      | Contratada                     | Contrato | Descrição   | Início   | Fim      | Dias |
|---|----------------------------------|--------------------------------|----------|---|----------|----------|------|
| Centrais Hidrelétricas (PCHs)   |                                  |                                |          |   |          |          |      |
| Estudos de engenharia hidroviária: Serviços referentes a levantamentos topobatimétricos, aerofotogramétricos e modelagens digitais para estudos de rompimento de barragem e elaboração de Plano de Ação Emergencial (PAE) | CPFL                             | Insight Automação e Engenharia | n/a      | Levantamento Topobatimétricos; levantamentos aerofotogramétricos; modelagem digital de terreno e elevação; imagens aéreas ortorretificadas com a finalidade de subsidiar estudos de rompimento de barragens hidrelétricas e elaboração de Plano Emergencial   | 19/05/17 | 09/02/18 | 255  |
| Estudos de engenharia hidroviária: Serviços referentes a levantamentos de campo e elaboração de projetos e documentos visando a autorização de instalação de terminal hidroviários perante a Marinha do Brasil            | Itahum export comercio e cereais | Insight Automação e Engenharia | n/a      | Levantamento topográfico planialtimétrico e cadastral; levantamento batimétrico de categoria 'A'; medição e análise de variações de nível; medição e análise de direção e intensidade de correntes; Medição e análise de direção, intensidade de frequência de ventos; projeto de balizamento e sinalização náutica; modelagem digital de terreno e elevação; dimensionamento de berços, estruturas de atracação e fundeadouros; dimensionamento dos canais de acesso, aproximação e bacias de evolução; plano de análise de risco e medidas de controle; estudo hidrológico para análise de linha de permanência e variáveis hidrometeorológicas; processo de autorização para implantação de terminal hidroviário perante a Marinha do Brasil, conforme NORMAM 11/DPC | 19/11/18 | 29/03/19 | 130  |

| Projeto  | Contratante                             | Contratada                     | Contrato   | Descrição   | Início     | Fim        | Dias |
|--|---|--------------------------------|------------|---|------------|------------|------|
| Estudos de engenharia hidroviária: Serviços referentes a levantamentos de campo e elaboração de projetos e documentos visando a autorização de instalação de terminais hidroviários perante a Marinha do Brasil                                | Associação Pró Hidrovia do Rio Paraguai | Insight Automação e Engenharia | n/a        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Levantamento topográfico planialtimétrico cadastral</li> <li>Levantamento batimétrico Classe A conforme NORMAM-25/DHN</li> <li>Projeto de sinalização e balizamento conforme NORMAM-17/DHN</li> <li>Coleta e análise de variáveis hidrometeorológicas</li> <li>Simulação de manobra da embarcação tipo</li> <li>Autorização de construção do terminal perante à Marinha do Brasil</li> </ul>   | 29/03/2019 | 30/10/2019 | 26   |
| Estudos de engenharia hidroviária: Prestação de serviços de engenharia para elaboração da Revisão de curva cota x área x volume (CAV) do empreendimento dos reservatórios das UHEs de Paraibuna e Jaguari (Atendimento da resolução ANA/ANEEL) | CESP                                    | Insight Automação e Engenharia | n/a        | Implantação de rede de vértices geodésicos RVG; Levantamento batimétrico e implantação das seções de monitoramento conforme Plano de Ação; Processamento de dados batimétricos e elaboração do modelo digital do terreno MDT que represente as áreas alagadas e secas até a cota máxima; Fatiamento do modelo de 5 em 5 metros com geração da CAV (Curva cota área volume)  | 24/04/19   | 27/10/19   | 186  |
| Estudos de engenharia hidroviária: Prestação de serviços de engenharia para elaboração da Revisão de curva cota x área x volume (CAV) do empreendimento APM MANSO  | Furnas                                  | Insight Automação e Engenharia | 8000010868 | Implantação de rede de vértices geodésicos por levantamento GNSS; verificação de base cartográfica com devido enquadramento PEC - PCD; Levantamento batimétrico por ecobatímetro monofeixe; implantação de nove seções topobatimétricas para controle de sedimentos; geração de modelo digital de terreno integrando dados topográficos e batimétricos do reservatório; geração de base cartográfica integrando os dados topográficos; cálculo da curva cota x área x volume do reservatório - Conforme anexo I, do anexo do contrato; segundo cláusula 1.1 do termo de encerramento, a contratante declara recebimento e adequabilidade dos estudos do escopo contratado | 18/10/19   | 14/06/20   | 231  |



| Projeto  | Contratante       | Contratada                     | Contrato  | Descrição  | Início   | Fim      | Dias |
|--|-------------------|--------------------------------|-----------|--|----------|----------|------|
| Estudos de engenharia hidroviária: Estudos e projetos de quatro traçados para a ligação aquaviária entre Itajaí e Navegantes, sobre o rio Itajaí-Açu             | Portplan - Itajaí | Insight Automação e Engenharia | n/a       | Levantamento Batimétrico; estudo de navegabilidade para travessia de balsas de passageiros, considerando as variáveis hidrometeorológicas, canal de navegação disponível, avaliação de necessidade de dragagem e intervenção em margens; estudo de demanda de tráfego; layout de 4 terminais de embarque de passageiro com quantitativo e orçamentos(capex)  | 20/06/20 | 01/05/21 | 315  |
| Estudos de engenharia hidroviária: Prestação de serviços de Engenharia para elaboração da Revisão de Curva x área x volume do Empreendimento UHE PEDRA DO CAVALO | Votorantim        | Insight Automação e Engenharia | CW2356520 | Implantação de rede de vértices geodésicos por levantamento GNSS e nivelamento geométrico no total de 10 pontos; Mapeamento da área seca do reservatório com RPA; Mapeamento da área molhada do reservatório por meio de levantamento batimétrico com ecobatímetro; controle de sedimentos; Geração de modelo digital de terreno integrando os dados topográficos e batimétricos de todo o reservatório; Geração de base cartográfica; cálculo da curva cota x área x volume | 20/05/21 | 17/08/21 | 89   |

| Projeto  | Contratante                  | Contratada                     | Contrato  | Descrição  | Início   | Fim      | Dias |
|--|------------------------------|--------------------------------|---|--|----------|----------|------|
| Estudos de Engenharia para o novo píer de atracação no Terminal Exportador do Guarujá (TEG)  | Portplan-Guarujá             | Insight Automação e Engenharia | n/a   | Avaliação da infraestrutura existente. Avaliação das embarcações, coleta e análise de variáveis hidrometeorológicas; estudo de manobrabilidade e amarração; layout e posicionamento de estrutura de atracação  | 01/09/21 | 01/07/22 | 303  |
| Estudos de engenharia hidroviária: Serviços e estudos referentes à autorização de Terminal hidroviário perante à Marinha do Brasil, realizados no Porto Murinho (MS) e em Ilha Solteira (SP)   | Portplan - Porto Murinho     | Insight Automação e Engenharia | n/a   | Levantamento Topográfico planialtimétrico cadastral; levantamento batimétrico classe A; projeto de sinalização e balizamento conforme normas; coleta e análise de variáveis hidrometeorológicas. Simulações de embarcação; autorização de construção do Terminal Perante a Marinha do Brasil   | 20/07/22 | 29/09/23 | 436  |
| Estudos de engenharia hidroviária: Modelagem de engenharia e operacional, bem como o diagnóstico dos trechos de travessia dos serviços de travessia por embarcações, nos reservatórios das usinas hidrelétricas de Furnas e Mascarenhas de Moraes, | Furnas/ Garin Infraestrutura | Insight Automação e Engenharia | Contrato nº: 8000013283<br>Processo de Contratação: FCE1-COR-CP-2229-2023 | Situação da infraestrutura física, ambiental, hidrológica existente na área, inclusive quanto a restrições que afetem os níveis dos reservatórios, o canal navegável, dentre outros;<br>• Estudo de sísmica e batimetria dos reservatórios das UHE's de Furnas e Mascarenhas de Moraes<br>• Situação dos sistemas técnicos e equipamentos;<br>• Situação da frota disponível, inclusive Certificado de Segurança Naval –CSN vigente e vistorias;<br>• Concepção dos terminais/cais: Planejamento da disposição das áreas de atracação e pátios, considerando possíveis pavimentações, bem como estradas internas e utilidades como | 01/10/23 | 18/06/24 | 261  |

| Projeto                                      | Contratante | Contratada | Contrato | Descrição  | Início | Fim                | Dias        |
|--|-------------|------------|----------|--|--------|--------------------|-------------|
| ambas localizadas no estado de Minas Gerais. |             |            |          | <p>eletricidade, água e esgoto; Estudo das licenças e aprovações necessárias de órgãos reguladores;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diagnóstico de acessibilidade (viária, transporte coletivo municipal, de circulação de pedestres e de uso dos equipamentos), indicando, inclusive se na análise de pré-viabilidade deverá ser indicado que o diagnóstico deverá ser realizado de forma qualitativa ou quantitativa;</li> <li>• Cadastro de interferências;</li> <li>• Relação do transporte aquaviário e outros modais de transporte na região;</li> <li>• Identificação de possíveis isenções/benefícios que possam beneficiar o transporte aquaviário na região.</li> </ul> <p>Modelagem de Engenharia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaboração do anteprojeto do canal de navegação para acesso aos terminais aquaviários, considerando fluxo bi-direcional e incluindo projeto de sinalização e balizamento dos canais e terminais portuários, além de outros critérios técnicos pertinentes</li> <li>• Análise e proposição de localização dos terminais aquaviários conforme os estudos de demanda, critérios técnicos e/ou apontamentos de órgãos ambientais e da Marinha do Brasil.</li> </ul> |        |                    |             |
|  |             |            |          |  |        | Dias               | 2969        |
|  |             |            |          |  |        | TOTAL<br>(em anos) | <b>8,13</b> |

Portanto, as tentativas de desqualificação baseadas na falta de especificação de responsabilidades, na natureza dos estudos realizados ou na falta de demonstração de tempo de qualificação não se sustentam frente às evidências apresentadas e as alegações da Eagle devem ser rejeitadas.

### **3. Requerimento**

O Consórcio formado pelas empresas GRAF e GARIN apresentou um contrarrecurso em resposta aos recursos interpostos no processo de licitação do Edital RLE nº 008/2024 – LOTE 6.

Diante dos argumentos apresentados, fica claro que as atestações e qualificações técnicas do Consórcio GRAF e GARIN atendem plenamente aos requisitos do edital. Portanto, a Infra S.A. não deve acolher o recurso apresentado pelo Consórcio EAGLE - HIDROTOPO, garantindo assim a manutenção da habilitação do Consórcio GRAF e GARIN no processo de licitação do Lote 6.

Rio de Janeiro, 02 de Setembro de 2024.

---

Rodrigo Paiva

GRAF CONSULTORIA EM ENGENHARIA

Líder do Consórcio