

À

Infra S.A.

Assunto: Contrarrecurso- Edital RLE nº 008/2024 – LOTE 6

Referência: Processo nº 50050.006958/2023-91

Prezado Senhor,

As empresas GRAF CONSULTORIA EM ENGENHARIA, inscrita no CNPJ sob o nº 46.921.999/0001-02, neste ato devidamente representada, na forma do seu ato constitutivo por seu representante legal, Rodrigo Paiva, brasileiro, e-mail: telefone +55 21 99692-7178, doravante denominada simplesmente "GRAF"; e GARIN INFRAESTRUTURA ASSESSORIA E PARTICIPAÇÕES LTDA, pessoa jurídica de direito privado, com sede na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, na Rua Hungria, n.º 664, 12º andar, Jardim Europa, CEP 01455-000, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 32.857.795/0001-45, neste ato representada na forma de seus atos societários, doravante denominada "GARIN" apresentam neste documento as justificativas para Contrarrecurso no processo de licitação do Edital RLE nº 008/2024 – LOTE 6.

1. Breve Descrição dos fatos

O Consórcio formado pelas empresas GRAF e GARIN, segundo colocado no processo de licitação do Lote 6, foi habilitado em 19 de agosto de 2024, após desclassificação da primeira colocada.

Após habilitação do Consórcio GRAF e GARIN, foi aberto o prazo para apresentação de recursos. A Infra S.A. disponibilizou no site referente à licitação os recursos recebidos da empresa INFRAS ENGENHARIA – LTDA. e do CONSÓRCIO EAGLE-HIDROTOPO.

Gostaríamos de expressar nossas sinceras estimas e apreço pela forma diligente e criteriosa com que a Infra S.A. está conduzindo a análise e aprovação dos documentos apresentados. O Consórcio GRAF e GARIN reconhece que a Infra S.A. tem conduzido a avaliação e aprovação dos atestados encaminhados durante o processo licitatório de maneira exemplar, assegurando que todos os documentos apresentados sejam analisados com rigor e em conformidade com os parâmetros estabelecidos no edital. Essa abordagem reflete o compromisso com a transparência e a imparcialidade, essenciais para o êxito do processo licitatório.

Assim, este documento apresenta o Contrarrecurso do Consórcio GRAF e GARIN para o recurso da empresa INFRAS ENGENHARIA – LTDA.

2. Análise do Recurso da Empresa

I. Especialista em Hidrovias – José Mário

A empresa INFRAS sustenta que as atestações relacionadas a estudos hidroviários realizados em PCHs (Pequenas Centrais Hidrelétricas) e UHEs (Usinas Hidrelétricas) não deveriam ser consideradas para a qualificação técnico-profissional exigida para os

cargos de engenharia e/ou gestão de hidrovias. No entanto, é essencial destacar que o mapeamento operacional dessas bacias abrange mais do que apenas estudos batimétricos voltados à previsão de volumes e geração de energia. Esses estudos também incluem a análise das condições de tráfego aquaviário, a construção de bancos de dados (como ortofotos e estudos integrados) e levantamentos hidrográficos. Tais atividades são fundamentais não só para a eficiência energética, mas também para o transporte hidroviário local, beneficiando cidades, povoados e comunidades ribeirinhas.

A inclusão de reservatórios de usinas hidrelétricas no contexto de levantamentos hidrográficos adiciona uma dimensão significativa de complexidade e relevância à gestão e operação da infraestrutura aquaviária, conforme demonstrado a seguir:

- **Segurança da Navegação em Reservatórios:**
 - **Identificação de Perigos Submersos:** Assim como em rios e mares, os levantamentos hidrográficos em reservatórios de usinas hidrelétricas são cruciais para mapear obstáculos submersos, como árvores, rochas ou estruturas artificiais remanescentes de áreas inundadas. Esses dados são indispensáveis para garantir a navegação segura de embarcações nos reservatórios, que são frequentemente utilizados para transporte local, lazer e atividades comerciais.
 - **Manutenção das Condições de Navegação:** As variações no nível da água, causadas pela operação das usinas, podem alterar significativamente a profundidade e a navegabilidade dos reservatórios. Levantamentos contínuos permitem monitorar essas mudanças, possibilitando ajustes nas operações de navegação para prevenir acidentes e garantir a segurança.
- **Gestão e Planejamento de Infraestrutura Hidroelétrica:**
 - **Prevenção e Gestão de Sedimentação:** O assoreamento dos reservatórios, provocado pela sedimentação, pode reduzir consideravelmente a capacidade de armazenamento de água e, conseqüentemente, a eficiência na geração de energia. Levantamentos hidrográficos regulares são necessários para monitorar a taxa de sedimentação e planejar intervenções, como dragagem, a fim de manter a funcionalidade dos reservatórios, seja para geração de energia ou para transporte aquaviário.
- **Integração com Infraestrutura de Transporte Aquaviário:**
 - **Conexão entre Reservatórios e Vias Navegáveis:** Os reservatórios de usinas hidrelétricas podem ser conectados a sistemas de transporte aquaviário, servindo como pontos de transição ou armazenagem para embarcações. Levantamentos hidrográficos detalhados garantem que essas conexões sejam eficientes e seguras, facilitando a integração entre a geração de energia e o transporte aquaviário.
 - **Planejamento de Rotas de Navegação Interna:** Dentro dos reservatórios, os levantamentos permitem o planejamento de rotas para embarcações de transporte, recreação ou pesca, contribuindo para a criação de vias navegáveis internas que otimizam o uso do espaço e reduzem o risco de colisões.

- **Impactos Ambientais e Gestão de Recursos Hídricos:**

- **Monitoramento de Ecossistemas Subaquáticos:** Os levantamentos hidrográficos em reservatórios desempenham um papel crucial na conservação de ecossistemas aquáticos, especialmente em áreas onde a inundação pode ter alterado habitats naturais. A análise desses dados ajuda a identificar áreas críticas para a conservação e a monitorar o impacto ambiental das operações das usinas hidrelétricas.
- **Gestão de Recursos Hídricos:** Compreender a dinâmica dos reservatórios, incluindo a distribuição de sedimentos e a qualidade da água, é essencial para a gestão sustentável dos recursos hídricos. Isso inclui o equilíbrio entre a geração de energia, o abastecimento de água para comunidades e a manutenção de ecossistemas aquáticos saudáveis.
- **Prevenção de Desastres:** Em situações de risco, como enchentes ou secas severas, os levantamentos hidrográficos são fundamentais para o planejamento de respostas de emergência. Eles permitem prever o comportamento dos reservatórios e tomar medidas preventivas, como a liberação controlada de água, para proteger comunidades ribeirinhas e a infraestrutura associada.

Diante dos argumentos apresentados, fica claro que a premissa defendida pela INFRAS, de que os estudos hidroviários realizados em PCHs e UHEs não podem ser considerados como qualificação técnico-profissional, é inadequada. Os levantamentos hidrográficos realizados nesses contextos envolvem uma complexidade técnica que vai além da geração de energia, abrangendo aspectos essenciais como a segurança da navegação, a gestão de sedimentos, o planejamento de rotas aquaviárias e a integração com infraestruturas de transporte. Essas atividades demonstram que as experiências e qualificações adquiridas em projetos de PCHs e UHEs são relevantes e aplicáveis à engenharia e gestão hidroviária. Assim, os atestados técnicos apresentados devem ser considerados válidos para a comprovação de experiência técnica exigida no edital.

Além disso, as atestações fornecidas pela APROER, Brasil PCH, CPFL Renováveis, Furnas, Votorantim, Geometrisa e CESP conforme detalhado nas descrições das atividades desenvolvidas em cada contrato, comprovam a realização de levantamentos topográficos, batimétricos, ortofotos e sinalizações essenciais para a **engenharia hidroviária**.

O levantamento topobatimétrico, em particular, é uma atividade essencial na engenharia e gestão hidrográfica, pois envolve a coleta de dados precisos sobre a profundidade, forma e contornos de corpos hídricos, bem como suas margens. Esses levantamentos desempenham papéis fundamentais nas seguintes áreas:

1. **Definição de Limites e Monitoramento de Corpos Hídricos:** A identificação precisa dos limites de corpos hídricos e o monitoramento de alterações, como o assoreamento, são indispensáveis para a manutenção de vias navegáveis e para garantir a segurança da navegação.
2. **Planejamento e Execução de Obras Submersas:** Os dados coletados por meio de levantamentos topobatimétricos são indispensáveis para a concepção e manutenção de infraestruturas submersas, como portos, pontes e estruturas de contenção, que são componentes essenciais da engenharia hidroviária.

3. **Gestão de Reservatórios e Previsão de Impactos Ambientais:** O monitoramento do volume de sedimentos depositados e a análise das condições ambientais são essenciais para a gestão eficiente dos reservatórios. Isso inclui a prevenção de problemas como o assoreamento, que pode comprometer tanto a capacidade de armazenamento de água quanto a navegabilidade.
4. **Previsão de Mudanças no Nível d'Água:** As projeções de mudanças nos níveis de água, baseadas nos dados topobatimétricos, são necessárias para garantir a segurança das operações de navegação e a sustentabilidade das infraestruturas hidroviárias.

Portanto, as experiências descritas nos atestados fornecidos por APROER, Brasil PCH, CPFL Renováveis, Furnas e Votorantim demonstram que as atividades desenvolvidas nesses contratos são diretamente aplicáveis e relevantes ao campo da engenharia e gestão hidrográfica. Essas atestações comprovam de forma clara a qualificação técnica necessária para a execução de projetos de hidrovias, atendendo plenamente às exigências do edital.

Em relação à atestação da PortPlan, o edital exige "experiência superior a 8 anos em engenharia **ou** gestão hidroviária" para o profissional em questão. As atividades realizadas pela PORTPLAN no Terminal Exportador do Guarujá (TEG) estão em total conformidade com essas exigências.

As atividades descritas na atestação, como a avaliação da infraestrutura existente, a análise de embarcações, o estudo de variáveis hidrometeorológicas, a manobrabilidade e amarração, e o layout e posicionamento de estruturas de atracação, são inerentes ao campo da engenharia, especialmente na área hidroviária. Esses estudos requerem um conhecimento técnico especializado e uma experiência substancial em engenharia aplicada ao contexto hidroviário, o que cumpre plenamente os requisitos estabelecidos no edital.

Portanto, a alegação de que os serviços prestados não comprovam experiência em "engenharia ou gestão hidroviária" não procede. As atividades mencionadas na atestação são essenciais para o desenvolvimento seguro e eficaz de infraestruturas ligadas a hidrovias, evidenciando claramente a qualificação técnica necessária para o cargo. Dessa forma, o documento apresentado deve ser aceito como comprovação válida da experiência exigida.

Diante do exposto, é evidente que todas as atestações apresentadas são válidas e estão em plena conformidade com os requisitos técnicos estabelecidos no edital. As atividades desempenhadas, tanto em projetos de PCHs e UHEs quanto para a Portplan, demonstram de forma clara e inequívoca a qualificação técnica necessária para a execução dos estudos em questão. As experiências do profissional abrangem desde a segurança da navegação até o planejamento de infraestruturas hidroviárias, e comprovam a experiência e a competência do profissional envolvido. Portanto, todas as atestações devem ser aceitas como comprovação válida da experiência exigida, assegurando que os critérios estabelecidos pelo edital foram devidamente atendidos.

A tabela 1, abaixo, sintetiza as atestações apresentadas e validadas ao longo do processo e demonstra que o profissional José Mário Fernandes Donato cumpre integralmente o requisito de experiência de experiência mínima de 8 anos em engenharia ou gestão hidroviária, conforme o Edital.

Projeto	Contratante	Contratada	Contrato	Descrição	Início	Fim	Dias
Serviços de consultoria técnica para elaboração de estudos de viabilidade técnico, econômica e ambiental (EVTEA) e os projetos básico e executivo de engenharia para sinalização de margem e balizamento, projeto básico e executivo de engenharia de dragagem e projetos básico e executivo de engenharia de derrocamento dos rios da Hidrovia do Paraná - Tietê	Hidrovias do Paraná	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura (EBEI)	008/2012	Serviços de consultoria técnica para elaboração de estudos de viabilidade técnico, econômica e ambiental (EVTEA) e os projetos básico e executivo de engenharia para sinalização de margem e balizamento, projeto básico e executivo de engenharia de dragagem e projetos básico e executivo de engenharia de derrocamento dos rios da Hidrovia do Paraná - Tietê. Rios: Ivinhema, Parapanema; Pardo; Sucuriú; Paranaíba; Grande; Tietê; Tibagi; Bois; Araguari. Atividades realizadas: Visitas técnicas em campo, levantamento de campo, aspectos operacionais e de fluxos de carga; levantamento de campo II: Aspectos operacionais e de fluxo de carga; Relatório Final; Road Show	23/01/14	29/12/14	340
Estudos de engenharia Hidroviária: Elaboração de mapeamento Geodésico, levantamento topográfico e topobatimétricos, projetos básicos e executivos e sinalização de rotas navegáveis	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura (EBEI)	Insight Automação e Engenharia	n/a	A partir dos municípios de Ártimis, Salto, Araçatuba e Rubinéia foram elaborados estudos para a implantação de terminal hidroviário. Para tal, foram elaborados os mapeamentos geodésico, para potenciais áreas; Levantamento topográfico de cada área estudada bem como das áreas elencadas, mapeando o fundo local segundo normas da Autoridade Marítima. Para limitação das rotas navegáveis foram desenvolvidos o projeto básico e executivo de cada área estudada, bem como elaborada a sinalização e balizamento das vias navegáveis	10/12/14	15/08/15	229
Estudos de engenharia hidroviária: Serviços de Levantamento de Topografia e Batimetria em áreas às margens do Rio Pará.	Louis Dreyfus (2)	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura (EBEI)	225/2015	Levantamento Topográfico em margens do Rio Pará: Implantação de par de marcos geodésicos; levantamento cadastral dos elementos existentes; desenhos relativos aos levantamentos apresentados nos formatos e escalas adequadas à elaboração dos projetos em coordenadas com indicação dos pontos levantados; Realização de integração Topobatimétrica e emissão de desenhos e relatórios Técnicos	31/08/15	25/09/15	25

Projeto	Contratante	Contratada	Contrato	Descrição	Início	Fim	Dias
Estudos de engenharia hidroviária: estudos de maré e análise de ventos e ondas para a definição da viabilidade técnica da implantação de um terminal nas margens do Rio Pará	Louis Dreyfus	Empresa Brasileira de Engenharia de Infraestrutura (EBEI)	n/a	Medição de ventos pelo período lunar; Medição de maré por um período lunar; avaliação dos períodos e variações da maré local; medição de correntes e ondas; registro de maré; mapa de direção e magnitude dos ventos registrados; registros de onda em três pontos de interesse: utilização de equipamento de medição acústica por efeito doppler em três pontos; identificação da direção e magnitude de correntes; identificação da direção e magnitude de ondas	04/12/15	10/01/16	37
Estudos de engenharia hidroviária: Estudos técnicos para a realização de levantamentos topobatimétricos no reservatório e afluentes da UHE Espora com finalidade das atividades correlatas à atualização da curva cota x área x volume segundo a resolução conjunta da ANEEL/ANA	Associação Pro Energias renováveis	Insight Automação e Engenharia	n/a	Levantamento de área molhada do reservatório; levantamento de área seca do reservatório; implantação de controle topobatimétrico; instalação de rede de vértices geodésicos	08/02/16	23/02/16	15
Estudos de engenharia hidroviária: Estudos técnicos para a realização de levantamentos topobatimétricos	Geometria Serviços de Engenharia LTDA	Insight Automação e Engenharia	N/A	Estudos de Engenharia Hidroviária: serviços referentes a levantamento topográficos, hidrográficos e de aerofogrametria para a PCH Pedra Furada	12/01/2017	20/01/2017	8
Estudos de engenharia hidroviária: Serviços referentes a levantamentos topográficos e batimétricos(hidrográficos), modelagem digital de superfície e terreno e ortofotos em Pequenas Centrais Hidrelétricas (PCHs)	Brasil PCH	Insight Automação e Engenharia	n/a	Levantamento topográfico, batimétricos, modelagem digital de superfície e terreno e fornecimento de ortofotos para PCHs: Bonfante; Calheiros; Jataí; Monte Serrat; Santa Fé; São Joaquim; São Pedro; São Simão	08/03/17	30/05/17	83

Projeto	Contratante	Contratada	Contrato	Descrição	Início	Fim	Dias
Estudos de engenharia hidroviária: Serviços referentes a levantamentos topobatimétricos, aerofotogramétricos e modelagens digitais para estudos de rompimento de barragem e elaboração de Plano de Ação Emergencial (PAE)	CPFL	Insight Automação e Engenharia	n/a	Levantamento Topobatimétricos; levantamentos aerofotogramétricos; modelagem digital de terreno e elevação; imagens aéreas ortorretificadas com a finalidade de subsidiar estudos de rompimento de barragens hidrelétricas e elaboração de Plano Emergencial	19/05/17	09/02/18	255
Estudos de engenharia hidroviária: Serviços referentes a levantamentos de campo e elaboração de projetos e documentos visando a autorização de instalação de terminal hidroviários perante a Marinha do Brasil	Itahum export comercio e cereais	Insight Automação e Engenharia	n/a	Levantamento topográfico planialtimétrico e cadastral; levantamento batimétrico de categoria 'A'; medição e análise de variações de nível; medição e análise de direção e intensidade de correntes; Medição e análise de direção, intensidade de frequência de ventos; projeto de balizamento e sinalização náutica; modelagem digital de terreno e elevação; dimensionamento de berços, estruturas de atracação e fundeadouros; dimensionamento dos canais de acesso, aproximação e bacias de evolução; plano de análise de risco e medidas de controle; estudo hidrológico para análise de linha de permanência e variáveis hidrometeorológicas; processo de autorização para implantação de terminal hidroviário perante à Marinha do Brasil, conforme NORMAM 11/DPC	19/11/18	29/03/19	130
Estudos de engenharia hidroviária: Serviços referentes a levantamentos de campo e elaboração de projetos e documentos visando a autorização de instalação de terminais hidroviários perante a Marinha do Brasil	Associação Pró Hidrovia do Rio Paraguai	Insight Automação e Engenharia	n/a	<ul style="list-style-type: none"> Levantamento topográfico planialtimétrico cadastral Levantamento batimétrico Classe A conforme NORMAM-25/DHN Projeto de sinalização e balizamento conforme NORMAM-17/DHN Coleta e análise de variáveis hidrometeorológicas Simulação de manobra da embarcação tipo Autorização de construção do terminal perante à Marinha do Brasil 	29/03/2019	30/10/2019	26

Projeto	Contratante	Contratada	Contrato	Descrição	Início	Fim	Dias
Estudos de engenharia hidroviária: Prestação de serviços de engenharia para elaboração da Revisão de curva cota x área x volume (CAV) do empreendimento dos reservatórios das UHEs de Paraibuna e Jaguari (Atendimento da resolução ANA/ANEEL)	CESP	Insight Automação e Engenharia	n/a	Implantação de rede de vértices geodésicos RVG; Levantamento batimétrico e implantação das seções de monitoramento conforme Plano de Ação; Processamento de dados batimétricos e elaboração do modelo digital do terreno MDT que represente as áreas alagadas e secas até a cota máxima; Fatiamento do modelo de 5 em 5 metros com geração da CAV (Curva cota área volume)	24/04/19	27/10/19	186
Estudos de engenharia hidroviária: Prestação de serviços de engenharia para elaboração da Revisão de curva cota x área x volume (CAV) do empreendimento APM MANSO	Furnas	Insight Automação e Engenharia	8000010868	Implantação de rede de vértices geodésicos por levantamento GNSS; verificação de base cartográfica com devido enquadramento PEC - PCD; Levantamento batimétrico por ecobatímetro monofeixe; implantação de nove seções topobatimétricas para controle de sedimentos; geração de modelo digital de terreno integrando dados topográficos e batimétricos do reservatório; geração de base cartográfica integrando os dados topográficos; cálculo da curva cota x área x volume do reservatório - Conforme anexo I, do anexo do contrato; segundo cláusula 1.1 do termo de encerramento, a contratante declara recebimento e adequabilidade dos estudos do escopo contratado	18/10/19	14/06/20	231
Estudos de engenharia hidroviária: Estudos e projetos de quatro traçados para a ligação aquaviária entre Itajaí e Navegantes, sobre o rio Itajaí-Açu	Portplan - Itajaí	Insight Automação e Engenharia	n/a	Levantamento Batimétrico; estudo de navegabilidade para travessia de balsas de passageiros, considerando as variáveis hidrometeorológicas, canal de navegação disponível, avaliação de necessidade de dragagem e intervenção em margens; estudo de demanda de tráfego; layout de 4 terminais de embarque de passageiro com quantitativo e orçamentos(capex)	20/06/20	01/05/21	315

Projeto	Contratante	Contratada	Contrato	Descrição	Início	Fim	Dias
Estudos de engenharia hidroviária: Prestação de serviços de Engenharia para elaboração da Revisão de Curva x área x volume do Empreendimento UHE PEDRA DO CAVALO	Votorantim	Insight Automação e Engenharia	CW2356520	Implantação de rede de vértices geodésicos por levantamento GNSS e nivelamento geométrico no total de 10 pontos; Mapeamento da área seca do reservatório com RPA; Mapeamento da área molhada do reservatório por meio de levantamento batimétrico com ecobatímetro; controle de sedimentos; Geração de modelo digital de terreno integrando os dados topográficos e batimétricos de todo o reservatório; Geração de base cartográfica; cálculo da curva cota x área x volume	20/05/21	17/08/21	89
Estudos de Engenharia para o novo píer de atracação no Terminal Exportador do Guarujá (TEG)	Portplan-Guarujá	Insight Automação e Engenharia	n/a	Avaliação da infraestrutura existente. Avaliação das embarcações, coleta e análise de variáveis hidrometeorológicas; estudo de manobrabilidade e amarração; layout e posicionamento de estrutura de atracação	01/09/21	01/07/22	303
Estudos de engenharia hidroviária: Serviços e estudos referentes à autorização de Terminal hidroviário perante à Marinha do Brasil, realizados no Porto Murtinho (MS) e em Ilha Solteira (SP)	Portplan - Porto Murtinho	Insight Automação e Engenharia	n/a	Levantamento Topográfico planialtimétrico cadastral; levantamento batimétrico classe A; projeto de sinalização e balizamento conforme normas; coleta e análise de variáveis hidrometeorológicas. Simulações de embarcação; autorização de construção do Terminal Perante a Marinha do Brasil	20/07/22	29/09/23	436

Projeto	Contratante	Contratada	Contrato	Descrição	Início	Fim	Dias
Estudos de engenharia hidroviária: Modelagem de engenharia e operacional, bem como o diagnóstico dos trechos de travessia dos serviços de travessia por embarcações, nos reservatórios das usinas hidrelétricas de Furnas e Mascarenhas de Moraes, ambas localizadas no estado de Minas Gerais.	Furnas/ Garin Infraestrutura	Insight Automação e Engenharia	Contrato nº: 8000013283 Processo de Contratação: FCE1-COR-CP-2229-2023	Situação da infraestrutura física, ambiental, hidrológica existente na área, inclusive quanto a restrições que afetem os níveis dos reservatórios, o canal navegável, dentre outros; • Estudo de sísmica e batimetria dos reservatórios das UHE's de Furnas e Mascarenhas de Moraes • Situação dos sistemas técnicos e equipamentos; • Situação da frota disponível, inclusive Certificado de Segurança Naval –CSN vigente e vistorias; • Concepção dos terminais/cais: Planejamento da disposição das áreas de atracação e pátios, considerando possíveis pavimentações, bem como estradas internas e utilidades como eletricidade, água e esgoto; Estudo das licenças e aprovações necessárias de órgãos reguladores; • Diagnóstico de acessibilidade (viária, transporte coletivo municipal, de circulação de pedestres e de uso dos equipamentos), indicando, inclusive se na análise de pré-viabilidade deverá ser indicado que o diagnóstico deverá ser realizado de forma qualitativa ou quantitativa; • Cadastro de interferências; • Relação do transporte aquaviário e outros modais de transporte na região; • Identificação de possíveis isenções/benefícios que possam beneficiar o transporte aquaviário na região. Modelagem de Engenharia • Elaboração do anteprojeto do canal de navegação para acesso aos terminais aquaviários, considerando fluxo bi-direcional e incluindo projeto de sinalização e balizamento dos canais e terminais portuários, além de outros critérios técnicos pertinentes • Análise e proposição de localização dos terminais aquaviários conforme os estudos de demanda, critérios técnicos e/ou apontamentos de órgãos ambientais e da Marinha do Brasil.	01/10/23	18/06/24	261
						Dias	2969
						TOTAL (em anos)	8,13

Portanto, as alegações da INFRAS não procedem, visto que todas as exigências foram rigorosamente cumpridas, evidenciando a plena capacidade técnica do profissional envolvido.

II. Especialista em análise de dados - Carla

O Consórcio INFRAS afirma que a Profissional Carla não possui a qualificação técnica exigida, demonstrando que a Comissão de Licitação validou apenas 1 dos atestados apresentados e que este atestado não seria compatível com a atividade requisitada.

O atestado aceito diz respeito à elaboração de EVTEA para o transporte hidroviário. Trata-se de travessia de passageiros e automóveis **através de embarcações tipo ferryboat**, com vistas à concessão dos serviços de transporte aquaviário entre Joinville e área continental de São Francisco do Sul/SC. Dentre as atividades realizadas, destacam-se:

- Pesquisa de Campo para formar base de dados e Matriz Origem e Destino,
- Pesquisa Origem e Destino e Preferência Declarada nos principais polos de atratores da região,
- Modelagem do Potencial de Migração e comparativo com pesquisa de Preferência Declarada,
- Estatística comparada entre atratividade e tarifa em relação a modelagem e pesquisa declarada.

Portanto, não restam dúvidas de que se trata de modal hidroviário, dados de navegação interior e logísticos.

Quanto ao citado atestado da Technion, não validado pela Comissão de Licitação, reforça-se o posicionamento deste Consórcio de que sim, este atestado é aderente à atividade requisitada.

A utilização da Baía de Guanabara como via aquaviária de transporte de passageiros é secular e remonta a 1779 quando a primeira operação regular foi implementada por ordem do Vice-rei. Desde então, o serviço foi explorado por diversas empresas e organizações, mas sem nunca ter seu potencial totalmente aproveitado. É neste contexto a contratação a que se refere o atestado, para elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para Instalação de Serviço de Transporte Aquaviário de Passageiros na Baía de Guanabara, Rio de Janeiro/RJ.

Dado que o edital não estabelece prazo mínimo, o atestado aceito pela Comissão de Licitação é suficiente para qualificação da profissional.

3. Requerimento

O Consórcio formado pelas empresas GRAF e GARIN apresentou um contrarrecurso em resposta aos recursos interpostos no processo de licitação do Edital RLE nº 008/2024 – LOTE 6.

Diante dos argumentos apresentados, fica claro que as atestações e qualificações técnicas do Consórcio GRAF e GARIN atendem plenamente aos requisitos do edital. Portanto, a Infra S.A. não deve acolher o recurso apresentado pela empresa INFRAS ENGENHARIA LTDA., garantindo assim a manutenção da habilitação do Consórcio GRAF e GARIN no processo de licitação do Lote 6.

Rio de Janeiro, 02 de Setembro de 2024.

Rodrigo Paiva

GRAF CONSULTORIA EM ENGENHARIA

Líder do Consórcio