



AGÊNCIA ESTADUAL DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO RIO GRANDE DO SUL  
 Av. Borges de Medeiros, 659 - 13º andar - Bairro Centro - CEP 90020-023 - Porto Alegre - RS - www.agergs.rs.gov.br  
 CNPJ 01.962.045/0001-00

## ATESTADO Nº 1/2015 - DQ

### ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins que a empresa PAVESYS Engenharia SS Ltda., inscrita no CNPJ sob nº 04.449.094/0001-31 e CREA/RS nº 129.249 com sede na Av. Loureiro da Silva nº 2001/707 no município de Porto Alegre, contratada através da Concorrência nº 03/2013 - processo SPI nº 000075-39.00/12-5, prestou serviços técnico-profissionais de engenharia em apoio à AGERGS - Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do Rio Grande do Sul na execução de atividades de fiscalização da qualidade dos serviços prestados pelas Concessionárias responsáveis pelos Polos Rodoviários Metropolitano, de Carazinho e Vacaria.

Foram objeto de avaliação as rodovias que integram os contratos de concessão, conforme quadro a seguir:

RODOVIA	TRECHO	INÍCIO	FIM	EXTENSÃO
		(km)	(km)	(km)
BR-116	Guaíba-Camaquã	301,520	399,520	98,000
BR-153	Entr. BR-290-Entr. BR-392	463,300	489,300	26,000
BR-290	Pantano Grande-Eldorado do Sul	112,300	224,300	112,000
BR-290	Pantano Grande-Entr. BR-153	224,300	317,300	93,000
RS-030	Gravataí-Osório	6,150	80,150	74,000
RS-040	Viamão-Pinhal	11,500	94,500	83,000
RS-474	Entr. RS-239-Entr. RS-030	0,000	32,600	32,600
RS-784	Entr. RS-040-Cidreira	0,000	15,000	15,000
	Extensão do Polo Metropolitano (km)			533,600
BR-285	Carazinho-Passo Fundo	331,600	291,600	40,000
BR-285	Carazinho-Panamby	331,600	384,100	52,500
BR-386	Carazinho-Sarandi	178,500	133,220	45,280
BR-386	Carazinho-Soledade	178,500	252,100	73,600
RST-153	Passo Fundo-Tio Hugo	0,000	39,020	39,020
	Extensão do Polo de Carazinho (km)			250,400
BR-116	Vacaria-Divisa SC	0,000	41,000	41,000

Registro de  
 Nº 63170  
 Atestado Técnico

BR-116	Vacaria-Campestre da Serra	41,000	79,240	38,240
BR-285	Vacaria-Lagoa Vermelha	120,200	182,800	62,600
	Extensão Polo de Vacaria (km)			141,840

O Contrato abrangeu as seguintes atividades:

Efetuar o Levantamento Visual Contínuo (LVC), quilômetro a quilômetro, de cada faixa de rolamento do pavimento das rodovias concedidas, inclusive das 3ª faixas, levando em consideração no mínimo os defeitos listados a seguir, classificando-os quanto a Severidade (aceitável, tolerável ou intolerável) e quanto à Frequência (Alta, Média ou Baixa), conforme modelo a ser definido em conjunto com a AGERGS, e determinar o Índice de Condição de Pavimentos Flexíveis (ICPF), o Índice de Gravidade Global Expedito (IGGE) e o Índice do Estado de Superfície do Pavimento (IES), por meio da metodologia prevista na norma DNIT 008/2003-PRO.

- a) trincamento couro-de-crocodilo;
- b) trincamento em bloco;
- c) trincas transversais;
- d) trincas longitudinais;
- e) trincas de escorregamento;
- f) trincas de bordo;
- g) painéis;
- h) desgastes;
- i) desagregação superficial;
- j) erosão de bordo;
- k) bombeamento de finos;
- l) deslocamento de capa selante;
- m) remendos;
- n) afundamentos em trilha de roda;
- o) corrugações;
- p) escorregamento de massas;
- q) depressões;
- r) expansão localizada.



Avaliar de forma subjetiva, quilômetro a quilômetro, de cada faixa de rolamento do pavimento das rodovias concedidas, inclusive das 3ª faixas, as condições do pavimento existente para a extensão total das rodovias concedidas e calcular o Valor da Serventia Atual da Superfície do Pavimento, por meio da metodologia prevista na norma DNIT 009/2003-PRO.

Medir e calcular as deflexões, com espaçamento de 100 m entre as estações de trabalho, em cada faixa de rolamento, com o equipamento Viga Benkelman, por meio da metodologia prevista na norma DNER-ME 024/94 ou com o equipamento "Falling Weight Deflectometer" (FWD), por meio da metodologia prevista na norma DNER-PRO 273/96.

Medir o afundamento de trilha de roda interna (TRI) e externa (TRE) de cada faixa de rolamento das rodovias concedidas, inclusive das 3ª faixas, nos locais de coincidência com o estaqueamento da rodovia, conforme metodologia prevista na norma DNIT 007/2003-PRO. Caso a medição venha a ser realizada por meio de equipamento que registre continuamente o perfil da superfície do pavimento (Perfilógrafo Laser ou similar). Os valores de TRI e TRE deverão ser integrados a cada vinte metros para cada faixa de rolamento, sendo o resultado também coincidente com o estaqueamento da rodovia.

Medir o Quociente de Irregularidade (QI) nas trilhas de roda interna (TRI) externa (TRE) de



cada faixa de rolamento das rodovias concedidas, inclusive das 3ª faixas, por meio de equipamento que registre continuamente perfil da superfície do pavimento (Perfilógrafo Laser ou similar, contendo, no mínimo 5 sensores lasers). de forma permitir obtenção de valores na escala internacional de irregularidade em tempo real, durante os levantamentos de campo. Os valores de QI deverão ser integrados cada duzentos metros para cada faixa de rolamento, sendo que o intervalo devera ser coincidente com estaqueamento da rodovia.

Medir o desnível entre pista e acostamento de cada faixa de rolamento, em toda a extensão das rodovias concedidas, a cada 20 m (vinte metros), nos locais de coincidência com o estaqueamento da rodovia. A medição deverá ser realizada por meio de régua de alumínio com dispositivo de nivelamento.

Analisar, classificar e comentar, com base nas medições realizadas, as condições, quilômetro a quilômetro, de cada faixa de rolamento do pavimento das rodovias concedidas, inclusive das 3ª faixas, enquadrando-o em uma das seguintes condições:

- a) o pavimento aparentemente dispensa intervenção;
- b) o pavimento aparentemente necessita de reparos localizados;
- c) o pavimento aparentemente necessita de reparos localizados e tratamento de superfície;
- d) o pavimento aparentemente necessita de restauração.

Para os segmentos avaliados, CONTRATADA devera especificar os tipos de serviços que devem ser realizados de forma que as rodovias (pistas acostamentos) venham atender os padrões de qualidade, conforme os DOIS cenários apresentados nas tabelas abaixo. A CONTRATADA também deverá quantificar os volumes de recursos necessários para a execução de tais obras. Para esta estimativa orçamentária deverá ser utilizada como base Tabela de Preços do DAER vigente.

Polo de Concessão Rodoviária	Cenário 1
Carazinho	<p>Vida útil de serviço na final da concessão = 8 anos</p> <p>QI máximo = 45 contagens/km</p> <p>IGG máximo = 50</p> <p>Valor de Serventia Atual – VSA mínimo = 3,0</p> <p>Afundamento de Trilha de Rodas máximo = 7 mm</p> <p>Deflexão Característica – máxima = <math>50 \times 10^{-2}</math> mm</p> <p>Degrau entre pista e Acostamento máximo = 5 cm</p>
Vacaria	<p>Vida útil de serviço na final da concessão = 7 anos</p> <p>QI máximo = 45 contagens/km</p> <p>Deflexão Característica – máxima <math>70 \times 10^{-2}</math> mm</p> <p>Número Estrutural SNC – mínimo = 4,0</p> <p>IGG máximo = 50</p> <p>Valor de Serventia Atual – VSA mínimo = 3,0</p> <p>Afundamento de Trilha de Rodas máximo = 7 mm</p> <p>Eliminação do degrau entre pista e acostamento</p>
Metropolitano	<p>Vida útil de serviço na final da concessão = 8 anos</p> <p>QI máximo = 40 contagens/km</p> <p>IGG máximo = 50</p> <p>Valor de Serventia Atual – VSA mínimo = 3,0</p> <p>Afundamento de Trilha de Rodas máximo = 7 mm</p> <p>Deflexão Característica – máxima = <math>70 \times 10^{-2}</math> mm</p>



	Numero Estrutural SNC mínimo = 4,0 Eliminação do degrau entre pista e acostamento
--	--

Polo de Concessão Rodoviária	Cenário 2
Carazinho	QI máximo = 59 contagens/km Afundamento de Trilha de Rodas máximo = 10 mm Degrau entre pista e Acostamento máximo = 5 cm
Vacaria	QI máximo = 59 contagens/km Afundamento de Trilha de Rodas máximo = 10 mm Degrau entre pista e Acostamento máximo = 5 cm
Metropolitano	QI máximo = 59 contagens/km Afundamento de Trilha de Rodas máximo = 10 mm Degrau entre pista e Acostamento máximo = 5 cm

Medir a retrorrefletividade da sinalização horizontal de acordo com o previsto na norma ABNT NBR 14723, entretanto o espaçamento de amostragem a ser utilizado não será de 10 km, mas sim de 1 km. Desta forma os demais espaçamentos previstos na citada norma devem ser adequados a esta redução. Para cada segmento de 1 km, ou em caso de reprovação, segmentos de 500 m deverão ser apresentados três valores médios de retrorrefletividade, sendo um para o bordo externo, um para o eixo e um para o bordo interno.

Avaliar de forma subjetiva para a extensão total das rodovias concedidas, adotando a sistemática prevista no Volume 4 – Planos Operacionais do Projeto de Exploração da Rodovia (PER), os sistemas listados a seguir. A metodologia a ser proposta pela CONSULTORA deverá ser previamente aprovada pela AGERGS.

- a) Drenagem, Obras de Arte Correntes e Controle de Erosão;
- b) Obras de Arte Especiais – OAE;
- c) Sinalização Vertical;
- d) Dispositivos de Proteção e Segurança;
- e) Interseções, Retornos e Acessos;
- f) Faixa de Domínio – Preservação Ambiental (erosões nos taludes e nas saídas dos bueiros; levantamentos dos pontos onde há colocação de material asfáltico ou bota-foras ou qualquer tipo de agressão ambiental); e
- g) Condições dos abrigos das paradas de ônibus, onde existirem.

Para realizar as atividades contratadas a empresa designou os engenheiros elencados na tabela abaixo.

Nome	Formação Profissional	Registro CREA
Régis Martins Rodrigues	Engenheiro de Infra-Estrutura Aeronáutica	SP 165754
Elemar Jorge Taffe Júnior	Engenheiro Civil	RS 111728
Fernando José Puglieri Gonçalves	Engenheiro Civil	RS085461

Valor Total Contratado: R\$ 736.674,13 (setecentos e trinta e seis mil, seiscentos e setenta quatro reais e treze centavos)

Data da Ordem de Serviço: 07/02/2014.

Data do Termo de Recebimento Definitivo: 27/01/2015.

Em 15 de janeiro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Henrique Mangeon, Diretor-Geral**, em 13/02/2015, às 10:05, conforme Medida Provisória nº 2.200-2/2001.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://sei.agergs.rs.gov.br/processos/verifica.php> informando o código verificador **0047720** e o código CRC **10249886**.







Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

**CREA - RS**

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1520417**

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **ELEMAR JORGE TAFTE JUNIOR** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional **ELEMAR JORGE TAFTE JUNIOR**

Registro: **RS111728**

RNP: 2200852371

Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

1 / 1 -----

Número de ART: **8194266** Tipo de ART: **Prestação de Serviço Registrada em: 22/09/2015** Baixada em: **27/01/2015**

Forma de Registro: **Participação técnica: Co-Responsável**

Empresa Contratada: **PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA**

Contratante: **AGERGS-AGÊNCIA EST. DE REG. DOS SERV. PÚB. DEL. RS**

CPF/CNPJ: **01962045000100**

Nº: **659**

Rua: **AVENIDA BORGES DE MEDEIROS**

Complemento: **14 ANDAR**

Bairro:

Cidade: **PORTO ALEGRE**

UF: **RS**

CEP: **90020023**

Contrato:

Celebrado em:

Vinculado à ART:

Valor do Contrato: **R\$ 736.674,13**

Tipo de Contratante:

Ação Institucional:

Nº: **0**

Endereço da obra/Serviço: **RODOVIA DIVERSAS**

Complemento:

Bairro:

Cidade: **PORTO ALEGRE**

UF: **RS**

CEP: **0**

Data de Início: **07/02/2014** Conclusão efetiva: **27/01/2015**

Finalidade:

Coordenadas Geográficas:

Código:

MPOG:

Proprietário: **AGERGS-AGÊNCIA EST. DE REG. DOS SERV. PÚB. DEL. RS**

CPF/CNPJ: **01962045000100**

Atividade Técnica:

Descrição da Obra/Serviço:

Quant:

Und:

1 - FISCALIZAÇÃO

FISCALIZAÇÃO DA QUALIDADE DOS SERVIÇOS PRESTADOS PELAS

928,01

km

2 - FISCALIZAÇÃO

CONCESSIONÁRIAS RESPONSÁVEIS PELOS PÓLOS RODOVIÁRIOS DE

0,00

Ind.

3 - FISCALIZAÇÃO

CARAZINHO (COVIPLAN), VACARIA (RODOSUL) E METROPOLITANO

0,00

Ind.

4 - FISCALIZAÇÃO

(METROVIAS), CONFORME CONTRATO N 18/2013;

0,00

Ind.

5 - FISCALIZAÇÃO

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC);

928,01

km

6 - FISCALIZAÇÃO

AValiação SUBJETIVA DOS PAVIMENTOS;

928,01

km

7 - FISCALIZAÇÃO

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM FWD;

928,01

km

8 - FISCALIZAÇÃO

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO EM TRILHA DE RODA (ATR) E DA

928,01

km

9 - FISCALIZAÇÃO

IRREGULARIDADE LONG. (QI) C/ EQUIPAMENTO LASER (5 SENSORES);

0,00

Ind.

10 - FISCALIZAÇÃO

LEVANTAMENTO DO DESNÍVEL ENTRE PISTA E ACOSTAMENTO (DEGRAU);

928,01

km

11 - FISCALIZAÇÃO

ANÁLISE DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO;

928,01

km

12 - FISCALIZAÇÃO

MEDIDAÇÃO DA RETRORREFLETIVIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;

928,01

km

13 - FISCALIZAÇÃO

AValiação SUBJETIVA DOS DEMAIS SISTEMAS DA REDE RODOVIÁRIA.

928,01

km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

Observações

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: **2015033174**

, está registrado com as CAT's número(s):

**1520417 1520418 1520421**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança **63170** a **63174** o atestado contendo **5** folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº **1520417 / 2015**

7 de Outubro de 2015 Hora: **11:24:51**

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS ([www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)), em Profissional – Conferência de Autenticidade da CAT.



Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul**

**CREA - RS**

Página 2  
CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1520417**

ATIVIDADE CONCLUÍDA

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul**

Rua : São Luís , 77, CEP: 90620-170

Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br



**CREA-RS**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia  
do Rio Grande do Sul



Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

**CREA - RS**

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

Página 1

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1520418**

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **FERNANDO JOSÉ PUGLIERO GONÇALVES** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional **FERNANDO JOSÉ PUGLIERO GONÇALVES**

Registro: **RS085461**

RNP: 2200989814

Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

1 / 1 -----

Número de ART: **8194243** Tipo de ART: **Prestação de Serviço Registrada em: 22/09/2015** Baixada em: **27/01/2015**

Forma de Registro: Participação técnica: **Individual/Principal**

Empresa Contratada: **PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA**

Contratante: **AGERGS-AGÊNCIA EST. DE REG. DOS SERV. PÚB. DEL. RS**

CPF/CNPJ: **01962045000100**

Rua: **AVENIDA BORGES DE MEDEIROS**

Nº: **659**

Complemento: **14 ANDAR**

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **PORTO ALEGRE**

UF: **RS**

CEP: **90020023**

Contrato:

Celebrado em:

Vinculado à ART:

Valor do Contrato: **R\$ 736.674,13**

Tipo de Contratante:

Ação Institucional:

Endereço da obra/Serviço: **RODOVIA DIVERSAS**

Nº: **0**

Complemento:

Bairro:

Cidade: **PORTO ALEGRE**

UF: **RS**

CEP: **0**

Data de Início: **07/02/2014** Conclusão efetiva: **27/01/2015**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Código:

MPOG:

Proprietário: **AGERGS-AGÊNCIA EST. DE REG. DOS SERV. PÚB. DEL. RS**

CPF/CNPJ: **01962045000100**

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - FISCALIZAÇÃO	FISCALIZAÇÃO DA QUALIDADE DOS SERVIÇOS PRESTADOS PELAS	928,01	km
2 - FISCALIZAÇÃO	CONCESSIONÁRIAS RESPONSÁVEIS PELOS PÓLOS RODOVIÁRIOS DE	0,00	Ind.
3 - FISCALIZAÇÃO	CARAZINHO (COVIPLAN), VACARIA (RÓDOSUL) E METROPOLITANO	0,00	Ind.
4 - FISCALIZAÇÃO	(METROVIAS), CONFORME CONTRATO N 18/2013;	0,00	Ind.
5 - FISCALIZAÇÃO	LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC);	928,01	km
6 - FISCALIZAÇÃO	AValiação SUBJETIVA DOS PAVIMENTOS;	928,01	km
7 - FISCALIZAÇÃO	LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM FWD;	928,01	km
8 - FISCALIZAÇÃO	LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO EM TRILHA DE RODA (ATR) E DA	928,01	km
9 - FISCALIZAÇÃO	IRREGULARIDADE LONG. (QI) C/ EQUIPAMENTO LASER (5 SENSORES);	0,00	Ind.
10 - FISCALIZAÇÃO	LEVANTAMENTO DO DESNÍVEL ENTRE PISTA E ACOSTAMENTO (DEGRAU);	928,01	km
11 - FISCALIZAÇÃO	ANÁLISE DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO;	928,01	km
12 - FISCALIZAÇÃO	MEDIDAÇÃO DA RETRORREFLETIVIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;	928,01	km
13 - FISCALIZAÇÃO	AValiação SUBJETIVA DOS DEMAIS SISTEMAS DA REDE RODOVIÁRIA.	928,01	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

Observações

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: **2015033174**

, está registrado com as CAT's número(s):

**1520417 1520418 1520421**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança **63170** a **63174** o atestado contendo **5** folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº **1520418 / 2015**

**7** de Outubro de 2015 Hora: **11:26 : 9**

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS ([www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)), em Profissional – Conferência de Autenticidade da CAT.





**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

**CREA - RS**

**CAT COM REGISTRO DE ATESTADO**

**1520418**

**ATIVIDADE CONCLUÍDA**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul**

Rua : São Luís , 77, CEP: 90620-170  
Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br



**CREA-RS**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia  
do Rio Grande do Sul



Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

**CREA - RS**

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1520421**

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

ATIVIDADE CONCLUÍDA

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **RÉGIS MARTINS RODRIGUES** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional **RÉGIS MARTINS RODRIGUES**

Registro: **SP165754**

RNP: 0

Título Profissional: **ENGENHEIRO DE INFRA-ESTRUTURA AERONÁUTICA**

1 / 1 -----

Número de ART: **8194286** Tipo de ART: **Prestação de Serviço Registrada em: 22/09/2015** Baixada em: **27/01/2015**

Forma de Registro: **Participação técnica: Co-Responsável**

Empresa Contratada: **PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA**

Contratante: **AGERGS-AGÊNCIA EST. DE REG. DOS SERV. PÚB. DEL. RS** CPF/CNPJ: **01962045000100**

Nº: **659**

Rua: **AVENIDA BORGES DE MEDEIROS**

Complemento: **14 ANDAR**

Bairro:

Cidade: **PORTO ALEGRE**

UF: **RS**

CEP: **90020023**

Contrato:

Celebrado em:

Vinculado à ART:

Valor do Contrato: **R\$ 736.674,13**

Tipo de Contratante:

Ação Institucional:

Nº: **0**

Endereço da obra/Serviço: **RODOVIA DIVERSAS**

Complemento:

Bairro:

Cidade: **PORTO ALEGRE**

UF: **RS**

CEP: **0**

Data de Início: **07/02/2014** Conclusão efetiva: **27/01/2015**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Código:

MPOG:

Proprietário: **AGERGS-AGÊNCIA EST. DE REG. DOS SERV. PÚB. DEL. RS**

CPF/CNPJ: **01962045000100**

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
1 - FISCALIZAÇÃO	FISCALIZAÇÃO DA QUALIDADE DOS SERVIÇOS PRESTADOS PELAS	928,01	km
2 - FISCALIZAÇÃO	CONCESSIONÁRIAS RESPONSÁVEIS PELOS PÓLOS RODOVIÁRIOS DE	0,00	Ind.
3 - FISCALIZAÇÃO	CARAZINHO (COVIPLAN), VACARIA (RODOSUL) E METROPOLITANO	0,00	Ind.
4 - FISCALIZAÇÃO	(METROVIAS), CONFORME CONTRATO N 18/2013;	0,00	Ind.
5 - FISCALIZAÇÃO	LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC);	928,01	km
6 - FISCALIZAÇÃO	AVALIAÇÃO SUBJETIVA DOS PAVIMENTOS;	928,01	km
7 - FISCALIZAÇÃO	LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM FWD;	928,01	km
8 - FISCALIZAÇÃO	LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO EM TRILHA DE RODA (ATR) E DA	928,01	km
9 - FISCALIZAÇÃO	IRREGULARIDADE LONG. (QI) C/ EQUIPAMENTO LASER (5 SENSORES);	0,00	Ind.
10 - FISCALIZAÇÃO	LEVANTAMENTO DO DESNÍVEL ENTRE PISTA E ACOSTAMENTO (DEGRAU);	928,01	km
11 - FISCALIZAÇÃO	ANÁLISE DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO;	928,01	km
12 - FISCALIZAÇÃO	MEDIÇÃO DA RETRORREFLETIVIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;	928,01	km
13 - FISCALIZAÇÃO	AVALIAÇÃO SUBJETIVA DOS DEMAIS SISTEMAS DA REDE RODOVIÁRIA.	928,01	km

Descrição Complementar/Resumo do Contrato:

Observações

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: **2015033174**, está registrado com as CAT's número(s):

**1520417 1520418 1520421**

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança **63170** a **63174** o atestado contendo **5** folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº **1520421 / 2015**

**7** de Outubro de **2015** Hora: **11:29:42**

A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS ([www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)), em Profissional – Conferência de Autenticidade da CAT.



Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul**

**CREA - RS**

Página 2  
CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1520421**

ATIVIDADE CONCLUÍDA

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul**

Rua : São Luís , 77, CEP: 90620-170

Tel: (51) 3320-2100, E-mail: crears@crea-rs.org.br



**CREA-RS**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia  
do Rio Grande do Sul