



## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, para os devidos fins, que a empresa **PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA** inscrita no CNPJ/MF sob o nº 04.449.094/0001-31, sediada no Av. Loureiro da Silva 2001 - Sala 707/815 e 816 - Bairro Cidade Baixa, em Porto Alegre/RS - CEP: 90050-240, firmou em 09/12/2019, com a **AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT**, inscrita no CNPJ nº 04.898.488/0001-77, o Contrato Administrativo nº 038/2019, no valor global de R\$ 1.552.362,11 (um milhão, quinhentos e cinquenta e dois mil, trezentos e sessenta e dois reais e onze centavos), para a prestação de serviços técnicos especializados de engenharia consultiva de apoio às atividades de competência legal da ANTT, quanto à supervisão dos trechos das rodovias federais outorgados à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, especificamente, do cumprimento, pelas concessionárias, dos encargos contidos nas cláusulas dos Contratos de Concessão para exploração da Infraestrutura Rodoviária - LOTE V, conforme características e condições estabelecidas no Termo de Referência, no Edital do Pregão Eletrônico nº 014/2019, nas quantidades abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
A	Relatório de Apoio na Análise de Monitoração do Pavimento	1	59.093,35	59.093,35
B	Relatório de Apoio na Análise de Monitoração da Sinalização Horizontal	1	22.608,26	22.608,26
C	Relatório de Apoio na Análise de Monitoração da Sinalização Vertical	1	23.245,69	23.245,69
D	Relatório de Apoio na Análise de Monitoração das Obras de Arte Especial	1	30.592,59	30.592,59
E	Relatório de Apoio na Análise de Monitoração dos Terraplenos e Estruturas de Contenção	1	33.050,21	33.050,21
F	Relatório de Apoio na Acompanhamento da Conservação, manutenção, Operação e Obras	12	115.314,33	1.383.772,01
VALOR GLOBAL				1.552.362,11

O início da vigência do Contrato nº 038/2019 ocorreu em 09 de dezembro de 2019 e seu encerramento em 09 de dezembro de 2020.

Em função das atualizações visando à manutenção do equilíbrio econômico-financeiro, o valor global pactuado à época do encerramento contratual era de **R\$ 1.641.608,80 (um milhão, seiscentos e quarenta e um mil, seiscentos e oito reais e oitenta centavos)**.

### 1. DADOS DO SERVIÇO:

#### 1.1. Contrato: 038/2019



**1.2. Objeto do contrato:** Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva de apoio às atividades de competência legal da ANTT, quanto à supervisão dos trechos das rodovias federais outorgados à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, especificamente, do cumprimento, pelas concessionárias, dos encargos contidos nas cláusulas dos Contratos de Concessão para exploração da Infraestrutura Rodoviária referente ao Lote V: BR-116/PR/SC (Planalto Sul) com 412,70 km de extensão; BR-116/376/PR e BR-101/SC (Litoral Sul) com 405,90 km de extensão.

**1.3. Empresa Contratada:** Pavesys Engenharia S/S Ltda, CNPJ 04.449.094/0001-31, situada na Avenida Loureiro da Silva, 2001/707 – Bairro Cidade Baixa na cidade de Porto Alegre, Estado do Rio Grande do Sul, CEP 90050-240.

**1.4. Contratante:** Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, CNPJ/MF sob o nº 04.898.488/0001-77, situada no Setor de Clubes Esportivos Sul Trecho 3 - Lote 10 - Projeto Orla, Polo 8, na cidade de Brasília, Estado do Distrito Federal, CEP 70200-003.

**1.5. Período de execução:** 09/12/2019 a 09/12/2020.

**1.6. Endereço da obra/serviço:** RODOVIA BR-116/PR/SC, BR-116/376/PR e BR-101/SC.

## 2. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS:

### 2.1. Relatório de Apoio na Análise da Monitoração do Pavimento

● Execução de ensaios: FWD, IRI, LVC e Mancha de areia nas Rodovias Concedidas à Autopista Litoral Sul (BR-101/SC e BR-116/376/PR) e à Autopista Planalto Sul (BR-116/SC e BR-116/PR), nas seguintes quantidades:

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE TOTAL
Levantamento Deflectométrico FWD	Km x Faixa	1.119,48
Levantamento IRI	Km x Faixa	2.798,70
Levantamento Visual Contínuo (LVC)	Km x Faixa	1.119,48
Ensaio Mancha de Areia (Macrotextura)	Unidade	246

● Realização de análises complementares dos Relatórios de Monitoração do Pavimento apresentados pelas concessionárias Autopista Litoral Sul e Autopista Planalto Sul com a finalidade de avaliar: as condições funcionais e estruturais do pavimento; quanto à coerência dos dados registrados nesses relatórios com as observações e medições de campo; preliminarmente quanto ao atendimento aos parâmetros de desempenho e adequação da priorização e do planejamento das intervenções necessárias, de recuperação e de manutenção, propostas pelas concessionárias.

● Avaliação prospectiva das condições funcionais e estruturais dos pavimentos flexíveis e rígidos de trechos localizados das rodovias concedidas à Autopista Litoral Sul e à Autopista Planalto Sul.

● A equipe técnica responsável pelo Relatório de Apoio na Análise da Monitoração do Pavimento foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Elemar Jorge Taffe Júnior	Eng. Sênior Pavimentação	RS111728-D

Eng. Vinicius Eich D'Avila	Engenheiro Júnior	RS215889-D
Paulo Sérgio Sirqueira de Moraes	Auxiliar de escritório / campo	-

## 2.2. Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Horizontal

- Realização de inspeção, auditoria e análise em 368,37 quilômetros de rodovias concedidas à Autopista Litoral Sul e à Autopista Planalto Sul, incluindo marcas viárias longitudinais e transversais (marcas, inscrições, canalizações) e taxas, conforme a Norma ABNT NBR 14.723.

- Medição da retrorrefletância da sinalização horizontal de 368,37 km de segmentos rodovias concedidas à Autopista Litoral Sul e à Autopista Planalto Sul, de acordo com as especificações e procedimentos estabelecidos na Norma Técnica ABNT NBR 14723 - Avaliação da retrorrefletividade e NBR 14636 - Sinalização Horizontal Viária - Tachas refletivas viárias - Requisitos.

- Avaliação das condições físicas dos dispositivos delimitadores (tachas, tachões, balizadores, cilindros delimitadores, delineadores e outros), dos dispositivos de canalização (prismas e segregadores) e dos dispositivos de sinalização de alerta (marcadores de obstáculos, marcadores de perigo e marcadores de alinhamento), indicando a necessidade de sua substituição ou complementação de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - CONTRAN.

- Realização das análises complementares dos Relatórios de Monitoração da Sinalização Horizontal apresentados pelas concessionárias Autopista Litoral Sul e Autopista Planalto Sul, quanto à coerência dos dados registrados, o atendimento aos parâmetros de desempenho; na análise preliminar da adequação da priorização e do planejamento das intervenções necessárias, de recuperação e de manutenção, propostas pelas concessionárias.

- A equipe técnica responsável pelo Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Horizontal foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Felipe Trois Garcia	Engenheiro Pleno - Sinalização	RS181232-D
Cláudio de Resende	Auxiliar de escritório / campo	-

## 2.3. Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Vertical

- Realização de inspeção, auditoria e análise em 10.302 placas de solo e aéreas (em segmentos das rodovias concedidas à Autopista Litoral Sul e à Autopista Planalto Sul), conforme as Normas ABNT NBR 15.426 e ABNT NBR 14.644.

- Medição da retrorrefletância da sinalização vertical de 10.302 placas, de acordo com as especificações e procedimentos estabelecidos nas Normas Técnicas NBR 14.644 e NBR 15.426 da ABNT. Também foi executada a avaliação do estado dos suportes e das chapas das placas da sinalização vertical e aérea.

- Realização das análises complementares dos Relatórios de Monitoração da Sinalização Vertical apresentados pelas concessionárias Autopista Litoral Sul e Autopista Planalto Sul, quanto à coerência dos dados registrados e atendimento aos parâmetros de desempenho; na análise preliminar da adequação da priorização e do planejamento das intervenções necessárias, de recuperação e de manutenção, propostas pelas concessionárias.

- A equipe técnica responsável pelo Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Vertical foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Felipe Trois Garcia	Engenheiro Pleno - Sinalização	RS181232-D
Claúdio de Resende	Auxiliar de escritório / campo	-

#### 2.4. Relatório de Apoio na Análise da Monitoração das Obras de Arte Especial

- Realização de inspeção, auditoria e análise em 138 obras de arte especiais, conforme a Norma DNIT-010/2004-PRO - Inspeção em Pontes e Viadutos de Concreto Armado e Protendido - Procedimento, e a Norma Técnica ABNT NBR-9452 - Inspeções de Pontes e Viadutos de Concreto. Avaliação das OAE, referente as condições físicas e estruturais (superestrutura, mesoestrutura, infraestrutura, pista/acesso).

- Análises complementares dos Relatórios de Monitoração das Obras de Arte Especial apresentados pelas concessionárias Autopista Litoral Sul e Autopista Planalto Sul, nos seguintes apoios: na coerência dos dados apresentados; na verificação preliminar quanto ao atendimento aos parâmetros de desempenho; na análise preliminar da adequação da priorização e do planejamento das intervenções necessárias, de recuperação e de manutenção, propostas pelas concessionárias.

- A equipe técnica responsável pelo Relatório de Apoio na Análise da Monitoração das Obras de Arte Especial foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Carlos Gilberto Machado	Eng. Sênior OAE	RS052942-D
Renata Gonçalves Gizeria	Auxiliar de escritório / campo	-

#### 2.5. Relatório de Apoio na Análise da Monitoração dos Terraplenos e Estruturas de Contenção

- Realização de inspeção, auditoria e análise em 1320 terraplenos / estruturas de contenção, de acordo com: a Norma ABNT NBR-11682; a Norma ABNT NBR-19286; o Manual de Geotecnia - Taludes de Rodovias, de 1991, do DER/SP; e, o Manual de Fiscalização de Rodovias Federais Concedidas - Manual de Procedimentos, de 2016, da ANTT.

- Análises complementares dos Relatórios de Monitoração dos Terraplenos e Estruturas de Contenção apresentados pelas concessionárias Autopista Litoral Sul e Autopista Planalto Sul, nos seguintes apoios: na coerência dos dados apresentados; na verificação preliminar quanto ao atendimento aos parâmetros de desempenho; na análise preliminar da adequação da priorização e do planejamento das intervenções necessárias, de recuperação e de manutenção, propostas pelas Concessionárias.

- A equipe técnica responsável pelo Relatório de Apoio na Análise da Monitoração dos Terraplenos e Estruturas de Contenção foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Carlos Gilberto Machado	Eng. Sênior OAE	RS052942-D



Bruno Marques de Castro	Técnico Júnior	-
Renata Gonçalves Gizeria	Auxiliar de escritório / campo	-

## 2.6. Relatório de Apoio no Acompanhamento da Conservação, Manutenção, Operação e Obras.

- Realização de apoio à ANTT no acompanhamento dos serviços relacionados a conservação, manutenção, operação e obras nas Rodovias Concedidas à Autopista Litoral Sul (BR-101/SC e BR-116/376/PR) e à Autopista Planalto Sul (BR-116/SC e BR-116/PR), verificando preliminarmente se estão sendo executados de acordo com o escopo mínimo previsto e parâmetros de desempenho estabelecidos no PER e com as normas vigentes e nos prazos de solução previstos em regulamentação da ANTT, com a elaboração, mensal, do Relatório de Acompanhamento da Conservação, Manutenção, Operação e Obras.

### 2.6.1. Quanto ao Acompanhamento da Conservação.

- Quanto ao Acompanhamento da Conservação foram verificados a situação do estado de conservação dos seguintes itens:

- Pavimento: A respeito do Pavimento, mensalmente, foram verificados, analisados e apontados os defeitos dos pavimentos da Rodovia BR-101/SC (Trecho entre o km 0 e km 245), da Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 71 e km 115), da Rodovia BR-376/PR (Trecho entre o km 614 e km 682), da Rodovia BR-116/SC (Trecho entre o km 0 e km 310) e da Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 115 e km 210).

- Elementos de Proteção e Segurança: Acerca dos Elementos de Proteção e Segurança, mensalmente, foram verificadas, analisadas e apontadas as ocorrências relativas as Sinalizações Verticais, as Sinalizações Horizontais, Defensas Metálicas e as Barreiras Rígidas da Rodovia BR-101/SC (Trecho entre o km 0 e km 245), da Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 71 e km 115), da Rodovia BR-376/PR (Trecho entre o km 614 e km 682), da Rodovia BR-116/SC (Trecho entre o km 0 e km 310) e da Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 115 e km 210).

- Obras de Arte Especiais: Foram verificadas as ocorrências relativas as Obras de Arte Especiais da Rodovia BR-101/SC (Trecho entre o km 0 e km 245), da Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 71 e km 115), da Rodovia BR-376/PR (Trecho entre o km 614 e km 682), da Rodovia BR-116/SC (Trecho entre o km 0 e km 310) e da Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 115 e km 210).

- Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Correntes: Foram verificados o Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes da Rodovia BR-101/SC (Trecho entre o km 0 e km 245), da Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 71 e km 115), da Rodovia BR-376/PR (Trecho entre o km 614 e km 682), da Rodovia BR-116/SC (Trecho entre o km 0 e km 310) e da Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 115 e km 210).

- Terraplenos e Estruturas de CONTENÇÃO: Foram verificadas inconformidades referentes aos Terraplenos e Estruturas de CONTENÇÃO da Rodovia BR-101/SC (Trecho entre o km 0 e km 245), da Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 71 e km 115), da Rodovia BR-376/PR (Trecho entre o km 614 e km 682), da Rodovia BR-116/SC (Trecho entre o km 0 e km 310) e da Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 115 e km 210).

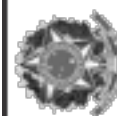
- Canteiro Central e Faixa de Domínio: Sobre o item Canteiro Central e Faixa de Domínio foram apontadas as ocorrências na Rodovia BR-101/SC (Trecho entre o km 0 e km 245), na Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 71 e km 115), na Rodovia BR-376/PR (Trecho entre o km 614 e km 682), na Rodovia BR-116/SC (Trecho entre o km 0 e km 310) e na Rodovia BR-



Selo de segurança nº 217728

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site  
Atestado registrado do Crea-RS, link Citadão, Consultas, Atestado Registrado.  
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code  
presente ao final deste documento.

Atestado registrado  
no CREA-RS





116/PR (Trecho entre o km 115 e km 210). Também foram realizadas vistorias com a finalidade de aferir as condições de segurança durante os serviços de roçada.

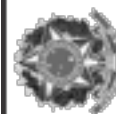
- Edificações e Instalações Operacionais: Foram verificados, mensalmente, o estado geral das seguintes edificações e instalações:

ELEMENTO DA RODOVIA	RODOVIA	KM	PISTA
Praça de Pedágio - São José dos Pinhais	BR-376/PR	635+100	Norte e Sul
Praça de Pedágio - Garuva	BR-101/SC	001+300	Norte e Sul
Praça de Pedágio - Araquari	BR-101/SC	079+400	Norte e Sul
Praça de Pedágio - Porto Belo	BR-101/SC	157+400	Norte e Sul
Praça de Pedágio - Palhoça	BR-101/SC	243+000	Norte e Sul
Base 01	BR-116/PR	090+300	Sul
Base 02	BR-376/PR	635+500	Norte
Base 03	BR-101/SC	001+350	Sul
Base 04	BR-101/SC	046+800	Norte
Base 05	BR-101/SC	079+300	Sul
Base 06	BR-101/SC	129+800	Norte
Base 07	BR-101/SC	157+400	Sul
Base 08	BR-101/SC	192+400	Norte
Base 09	BR-101/SC	219+800	Sul

ELEMENTO DA RODOVIA	RODOVIA	KM	PISTA
Praça de Pedágio - Fazenda Rio Grande	BR-116/PR	134+400	Norte e Sul
Praça de Pedágio - Rio Negro	BR-116/PR	204+100	Norte e Sul
Praça de Pedágio - Monte Castelo	BR-116/SC	081+600	Norte e Sul
Praça de Pedágio - Santa Cecília	BR-116/SC	152+000	Norte e Sul
Praça de Pedágio - Correia Pinto	BR-116/SC	233+100	Norte e Sul
Base 01	BR-116/PR	134+400	Sul
Base 02	BR-116/PR	204+100	Sul
Base 03	BR-116/SC	042+200	Sul
Base 04	BR-116/SC	081+600	Sul
Base 05	BR-116/SC	120+600	Sul
Base 06	BR-116/SC	152+200	Sul
Base 07	BR-116/SC	195+000	Norte
Base 08	BR-116/SC	232+800	Sul
Base 09	BR-116/SC	276+900	Norte

- Sistemas Elétricos e de Iluminação: Acerca dos Sistemas Elétricos e de Iluminação, foram identificadas as ocorrências na Rodovia BR-101/SC (Trecho entre o km 0 e km 245), na Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 71 e km 115), na Rodovia BR-376/PR (Trecho entre o km 614 e km 682), na Rodovia BR-116/SC (Trecho entre o km 0 e km 310) e na Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 115 e km 210).

- Túnel: Foram realizadas inspeções no Túnel do Morro do Boi, localizado entre o km 140 e o km 141 da Rodovia BR-101/SC.



- A equipe técnica responsável pelo Acompanhamento da Conservação foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

### 2.6.2. Quanto ao Acompanhamento da Manutenção.

- Quanto ao Acompanhamento da Manutenção foram fiscalizadas as seguintes obras:
  - Ponte sobre o Rio Tijucas - pista sul km 164+270 - Rodovia BR 101/SC.
  - Ponte sobre o Rio Pirabeiraba (reforço e alargamento) - pista sul km 20+640 21+000 - Rodovia BR 101/SC.
  - Ponte sobre o Rio Pirabeirabinha (reforço e alargamento) - pista sul km 20+395 a 21+000, Rodovia: BR 101/SC (pista sul).
  - Viaduto sobre a Via Férrea (reforço e reforma) Rodovia: BR -101/SC km 42+500 a 43+000 (sul).
  - Ponte sobre o Rio Itapocú (reforço e alargamento) Rodovia: BR 101/SC km 80+120 (pista norte).
  - Ponte sobre o Rio Passa Vinte (reforço e alargamento) Rodovia: BR 101/SC km 214+830 (pista norte).
  - Ponte sobre o Rio Maruim (reforço e alargamento) Rodovia: BR 101/SC km 211+020 (pista norte).
  - Ponte sobre o Rio Campina Chata, localizada na rodovia BR-376/PR, no km 670+400 (pista Norte).
  - Ponte sobre o Rio Itajaí-Mirim (reforço e alargamento) Rodovia: BR 101/SC km 122+460 (pista sul).
  - Ponte sobre o Rio Canhanduba - km 123+535 Rodovia: BR-101/SC.

- A equipe técnica responsável pelo Acompanhamento da Manutenção foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

### 2.6.3. Quanto ao Acompanhamento da Operação da Rodovia.

- Quanto ao Acompanhamento da Operação da Rodovia, mensalmente, foram fiscalizados e analisados os seguintes parâmetros:
  - Os Centros de Controle de Operação e as Bases Operacionais das Concessionárias.



- Tempos de atendimento médico (análise dos tempos zeros; análise do parâmetro; análise dos tempos de atendimento; evolução do percentual de descumprimento; os descumprimentos por viatura; os descumprimentos por dia da semana por faixa horária).

- Tempos de atendimento de socorro mecânico (análise dos tempos zeros; análise dos tempos de atendimento; evolução do percentual de descumprimento no ano; descumprimentos por viatura no ano; descumprimentos por dia da semana por faixa horária no ano).

- Periodicidade das inspeções de tráfego;

- Eficiência das pistas AVI;

- Tempos de atendimento de combate a incêndio e apreensão de animais (análise dos tempos de atendimento, evolução do percentual de descumprimento no ano);

- Tempo de operacionalização do sistema e dos equipamentos controladores de velocidade

- Tempo de operacionalização do sistema e dos equipamentos contadores de tráfego: detecção e sensoriamento de pista (SAT's);

- Tempo de operacionalização do sistema e dos equipamentos do CFTV;

- Tempo de operacionalização do sistema e dos equipamentos dos PMV's fixos;

- Tempo de operacionalização do sistema e das pistas de arrecadação automática;

- Tempo de operacionalização do sistema e dos equipamentos detectores de altura;

- Tempo de operacionalização do sistema e dos equipamentos dos postos de pesagem veicular (PPV's);

- Análise preliminar do cumprimento das principais especificações de todos equipamentos ITS ao contrato e/ou resolução específica;

- Análise preliminar da eficiência de funcionamento dos equipamentos controladores de velocidade quanto à captura de imagens válidas/inválidas;

- Extensão e tempos de interrupção dos bloqueios de pistas (programados e não programados);

- Extensão e tempos das filas nas praças de pedágios;

- Análise preliminar dos acidentes de grande porte;

- Análise preliminar dos eventos climáticos de grandes dimensões;

- Análise preliminar de ocorrências críticas envolvendo veículos de cargas com Autorização Especial de Trânsito (AET);

- Resumo das irregularidades encontradas conforme parâmetros contratuais e boas práticas da engenharia por parte da concessionária;

- Elaboração de gráficos e quadros resumos que posam apontar falhas operacionais, mesmo que não incida em descumprimento contratual;

- Proposição de melhorias operacionais com dados/informações levantadas, buscando melhor custo;

- Georreferenciamento dos dados/informações levantadas;

- Cruzamento das informações operacionais georreferenciadas com as demais



Selo de segurança nº 217731

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site  
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.  
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code  
presente ao final deste documento.

Atestado registrado  
no CREA-RS





informações de elementos físicos e dados obtidos;

- Análise preliminar dos relatórios estatísticos de tráfego mensais;
  - Análise preliminar dos relatórios estatísticos de acidentes mensais;
  - Acompanhamento preliminar dos níveis de serviços de forma mensal e acumulativo semestral;
  - Análise preliminar do relatório de nível de serviço elaborado pelas concessionárias;
  - Proposição, quando houve, de soluções de melhor custo para melhoria da capacidade;
  - Análise preliminar das ações de correção e prevenção relativo à operação, com sua respectiva eficiência;
  - Análise preliminar do relatório anual de monitoramento de tráfego;
  - Análise preliminar do relatório anual de monitoração de redução de acidentes.
- A equipe técnica responsável pelo Acompanhamento da Operação foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4. Quanto ao Acompanhamento de Obras.

- Quanto ao Acompanhamento de Obras foram fiscalizadas as seguintes obras:

##### 2.6.4.1. Contorno Rodoviário de Florianópolis

● Localizado na Rodovia BR-101, em Santa Catarina, com extensão de 50,94 km de rodovia com pistas duplas (Norte e Sul), onde estão incluídos os seguintes dispositivos: 4 túneis duplos, 7 pontes, 20 passagens em desnível e 6 interseções, sendo fiscalizados os seguintes serviços: Serviços Preliminares, Terraplenagem; Pavimentação; Drenagem/OAC; OAE, Sinalização e Segurança, Obras Complementares, Contêntores – Cortinas e Cortinas Atirantadas. Também foram realizadas as seguintes atividades: apreciação dos percentuais de evolução das obras; descrição do estágio de evolução da obra e avaliação de seu percentual de evolução; registro de intercorrências que possam ter afetado o ritmo das obras; verificação do atendimento ao projeto executivo autorizado pela ANTT; acompanhamento da elaboração do “as built” da obra e sua análise; acompanhamento e análise dos processos de qualidade.

- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento das obras do Contorno Rodoviário de Florianópolis foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Graziela Basso	Engenheiro Pleno	RS207768-D
Tec. Genival Brito da Silva	Técnico Júnior	-
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-



#### 2.6.4.2. Ponte sobre o Rio Camboriú

● Localizada na marginal norte, km 135+300 Rodovia: BR -101/SC. Foi fiscalizada a implantação de Obra de Arte Especial, possuindo os seguintes dados:

- Extensão: 426 m;
- Tipo de Estrutura: Vigas pré-moldadas e protendidas;
- Tipo de Fundação: Estaca raiz;
- Número de vãos: 12, sendo: 1x (26,18m) / 2x (20m) / 9x (39,90);
- Interferências: Celesc/energia, Emasa/água, Oi/telefonía, Município/ruas;
- Revestimento: Pavimento Flexível (CBUQ);
- Largura de faixa de rodagem: 3,5 m;
- Largura de faixa de segurança: 0,6 m;
- Iluminação: (LED).

● A equipe técnica responsável pelo acompanhamento das obras da Ponte sobre o Rio Camboriú foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D
Tec. Genival Brito da Silva	Técnico Júnior	-
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.3. Terceira Faixa

- Localizada na rodovia BR-116/SC, km 107+886 ao Km 110+625 (pista sul).
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.4. Terceira Faixa

- Localizada na rodovia BR-116/SC, km 124+795 ao Km 125+810 (pista sul).
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D

Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-
------------------	--	---

#### 2.6.4.5. Terceira Faixa

- Localizada na rodovia BR-116/SC, km 127+790 ao Km 128+665 (pista sul).
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.6. Terceira Faixa

- Localizada na rodovia BR-116/SC, km 156+075 ao Km 158+245 (pista norte).
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.7. Terceira Faixa

- Localizada na rodovia BR-116/SC, km 211,434 ao Km 213,505 (pista sul).
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.8. Terceira Faixa

- Localizada na rodovia BR-116/SC, km 212+035 ao Km 214+185 (pista norte).
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-



Selo de segurança nº 217734

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site  
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.  
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code  
presente ao final deste documento.

Atestado registrado  
no CREA-RS



#### 2.6.4.9. Terceira Faixa

- Localizada na rodovia BR-116/SC, km 248+025 ao Km 250+642 (pista norte).
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.10. Implantação de Acesso Terceirizado – Faixa de Domínio

- Localizada na Rodovia BR-116/PR, km 119+250 (sul).
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.11. Implantação de Acesso Terceirizado – Faixa de Domínio

- Localizada na Rodovia BR-116/PR, km 120+350 (sul).
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.12. Implantação de Acesso Terceirizado para via marginal

- Localizado na faixa de domínio da Rodovia BR-101/SC, no Km 113+080m, sentido sul, no município de Itajaí/SC.
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.13. Implantação de Câmeras de CFTV

- Localizados na Rodovia BR-101/SC (Trecho entre o km 0 e km 245), na Rodovia BR-



116/PR (Trecho entre o km 71 e km 115), na Rodovia BR-376/PR (Trecho entre o km 614 e km 682), na Rodovia BR-116/SC (Trecho entre o km 0 e km 310) e na Rodovia BR-116/PR (Trecho entre o km 115 e km 210).

- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.14. Implantação de acesso para via marginal

● Localizado na faixa de domínio da Rodovia BR-101/SC, no Km 161+800m, Sentido Sul, no município de Tijucas/SC.

- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.15. Implantação de acesso no Km 237+000m

- Localizado na pista sul da Rodovia BR-116/SC.
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.16. Execução de pavimentação de segmento de via lateral às margens do Contorno Rodoviário de Florianópolis

- Localizado na faixa de domínio, no km 213+300m - Sentido Sul, município de São José/SC.
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Graziela Basso	Engenheiro Pleno	RS207768-D

#### 2.6.4.17. Implantação de rede de dutos e lançamento de cabo de fibra óptica



- Localizado as margens da BR-101/SC.
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Graziela Basso	Engenheiro Pleno	RS207768-D

#### 2.6.4.18. Implantação de travessia de rede de cabos de fibra óptica

- Localizada na faixa de domínio da Rodovia BR-101/SC, no km 035+622m, no município de Joinville/SC.
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Graziela Basso	Engenheiro Pleno	RS207768-D

#### 2.6.4.19. Readequação de acesso para via marginal

- Localizado na faixa de domínio da Rodovia BR-101/SC, no km 032+300m, sentido norte, no município de Joinville/SC.
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.20. Obras de manutenção da OAE localizada no km 233+100m

- Localizado na pista norte da Rodovia BR-101/SC.
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Puglieri Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D
Izaías Horstmann	Auxiliar de escritório/campo/motorista	-

#### 2.6.4.21. Inspeção de Ponto de Parada e Descanso (PPDs)

- Inspeção com o propósito de verificar se o estabelecimento que está pleiteando o reconhecimento como PPD atende as condições mínimas sanitárias, de conforto e segurança, conforme critérios estipulados pela Portaria ME nº 1.343, de 02 de dezembro de 2019.
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
--------------	-----------	------

Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D

**2.6.4.22. Vistoria específica da sinalização horizontal (pintura, tachas/tachões)**

- Vistoria ao longo da Rodovia BR 116/SC.
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D

**2.6.4.23. Verificação da possibilidade do comprometimento ou prejuízo à visibilidade bem como a segurança viária em decorrência da implantação das placas publicitárias**

- Vistoria ao longo das Rodovias Concedidas à Autopista Litoral Sul (BR-101/SC e BR-116/376/PR) e à Autopista Planalto Sul (BR-116/SC e BR-116/PR).
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D

**2.6.4.24. Ponte sobre o Rio Itajaí-Mirim**

- Vistoria da obra localizada na BR-101/SC, km 122+460.
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D

**2.6.4.25. Ponte sobre o Rio Canhanduba**

- Vistoria da obra localizada na pista sul da Rodovia BR-101, km 123+535.
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D

**2.6.4.26. Acesso de Terceiro**



Selo de segurança nº 217738

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site  
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.  
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code  
presente ao final deste documento.

no CREA-RS



- Vistoria da obra localizada as margens da BR-116/SC, no km 237 - Sentido Sul, município de Correia Pinto/SC.

- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D

#### 2.6.4.27. Passarela (OAE)

- Vistoria da obra localizada as margens da BR-101/SC, no km 170,700.

- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D

#### 2.6.4.28. Acesso de Terceiro

- Vistoria da obra localizada as margens do Contorno de Florianópolis, no km 213,300.

- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Graziela Basso	Engenheiro Pleno	RS207768-D

#### 2.6.4.29. Galerias de Drenagem

- Vistoria das galerias de drenagem localizadas no Contorno de Florianópolis, no km 210,872 e km 210+943.

- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Graziela Basso	Engenheiro Pleno	RS207768-D

#### 2.6.4.30. Ponte sobre o Rio Pirabeirabinha

- Fiscalização da obra de reforço e alargamento da Obra de Arte Especial (OAE) sobre o Rio Pirabeirabinha, situado na Rodovia, BR 101/SC, km 20+395, pista sul, no município de Garuva, no Estado de Santa Catarina, possuindo seguintes dados:

- Extensão: 50,00 m
- Tipo: Superestrutura em aduelas de concreto pré-moldadas e protendidas com arranjo estrutural em caixão unicelular e mesoestrutura formada por quatro linhas de apoio.
- Solução Executiva: Implantação de uma linha de apoio para o alargamento da superestrutura e adequação para o TB-45.
- Tipo de Fundação: estaca raiz



- Número de vãos: 3 (1 vão central e 2 balanços nas extremidades)
- Tamanho dos vãos: 1x (35,00m) / 2x (7,50m)
- Interferências: Não
- Desvio: Sim (1 faixa será deslocada para a pista Norte)
- Revestimento: Pavimento Flexível (CBUQ)
- Acostamento: Sim (3,00 m)
- Largura de faixa de rodagem: 2 pistas (3,60 m + 3,60 m)
- Largura de faixa de segurança: 1,00 m (esquerda)
- Iluminação: Sim (1 poste com luminária de LED).

- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D

#### 2.6.4.31. Ponte sobre o Rio Pirabeiraba

- Fiscalização da obra de reforço e alargamento da Obra de Arte Especial (OAE) sobre o Rio Pirabeiraba, situado na Rodovia BR 101/SC, km 20+640, pista sul, no município de Garuva no Estado de Santa Catarina, possuindo seguintes dados:

- Tipo: Superestrutura em aduelas de concreto pré-moldadas e protendidas com arranjo estrutural em caixão unicelular e mesoestrutura formada por quatro linhas de apoio. Projetada na época da sua execução para o TB-36.

- Extensão: 129 m

Solução Executiva: Implantação de um a linha de apoio para o alargamento da superestrutura e adequação para o TB-45.

Tipo de Fundação: estaca raiz

Número de vãos: 5 (3 vãos e 2 balanços nas extremidades)

- Tamanho dos vãos: 3x (33,00m) / 2x (15,00m)
- Revestimento: Pavimento Flexível (CBUQ)
- Acostamento: Sim (3,00 m)
- Largura de faixa de rodagem: 2 pistas (3,60 m + 3,60 m)
- Largura de faixa de segurança: 1,00 m (esquerda)
- Iluminação: Sim (3 postes com luminária de LED)

- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte:

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Fernando José Pugliero Gonçalves	Consultor Especial	RS085461-D
Eng. Thais da Rocha Narvas	Engenheiro Pleno	RS066764-D



Selo de segurança nº 217740

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site  
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.  
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code  
presente ao final deste documento.

Atestado registrado  
no CREA-RS



óptica

**2.6.4.32. Implantação de rede de dutos e lançamento de cabo de fibra**

BR-101/SC

- Vistoria da obra localizada no trecho entre o km 221+000 e o km 244+700 da Rodovia
- A equipe técnica responsável pelo acompanhamento da referida obra foi a seguinte

PROFISSIONAL	ATIVIDADE	CREA
Eng. Roberto Mattos dos Santos	Coordenador	RS083847-D
Eng. Daniel Pinheiro Fernandes	Engenheiro Júnior	RS207026-D

Declaramos, ainda, que os serviços foram cumpridos em sua totalidade e dentro dos prazos e parâmetros técnicos estabelecidos, não contendo fatos que desabonem a Contratada.

(assinado eletronicamente)

**RAFAEL VITALE RODRIGUES**

**Diretor-Geral**



Documento assinado eletronicamente por **RAFAEL VITALE RODRIGUES, Diretor Geral**, em 23/12/2022, às 15:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.antt.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **14755885** e o código CRC **8864F379**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50500.055372/2022-24

SEI nº 14755885



Selo de segurança nº 217741

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site  
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.  
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code  
presente ao final deste documento.





**Atenção:**

A autenticidade deste registro pode ser confirmada:

- a) pelo QR Code abaixo;
- b) ou no site do Crea-RS, link Sociedade, Consultas, Atestado Registrado, informando o nº do selo de segurança;
- c) ou ainda clicando no link abaixo:

<https://servicos.crea-rs.org.br/ServicosPrd/servlet/com.servicos.srv.wbpsrvatestadocatres>

Este atestado registrado pelo Crea-RS é válido se acompanhado da respectiva “CAT com registro de atestado”. Verificar na CAT a numeração do(s) selo(s) de segurança.

QR Code:

Para visualizar o arquivo, utilize um app leitor de QR Code no seu smartphone.





CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **ELEMAR JORGE TAFTE JUNIOR** referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **ELEMAR JORGE TAFTE JUNIOR**  
Registro: **RS111728** RNP: 2200852371  
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 1 -----

Número de ART: **12399426** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 09/02/2023 Baixada em: 09/12/2020  
Forma de Registro: Participação técnica: Co-Responsável

Empresa Contratada: PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA

Contratante: AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

CPF/CNPJ: 04898488000177

Rua: Trecho SCES TRECHO 3

Nº: 0

Complemento: LOTE 10

Bairro: ASA SUL

Cidade: Brasília

UF: DF

CEP: 70200003

Contrato:

Celebrado em:

Vinculado à ART:

Valor do Contrato: R\$ 1.552.362,11

Tipo de Contratante:

Ação Institucional:

**Observação:**

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-116/PR/SC, BR-376/PR E BR-101/SC

Nº: 0

Complemento:

Bairro:

Cidade: BRASÍLIA

UF: DF

CEP: 70200003

Data de Início: 09/12/2019 Conclusão efetiva: 09/12/2020

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: OUTRAS FINALIDADES

Código:

MPOG:

Proprietário: AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:

Descrição da Obra/Serviço:

Quant:

Und:

0 - ESTUDO	PAVIMENTOS;	818,60	km
1 - PROCESSAMENTO DE DADOS	PAVIMENTOS;	818,60	km
2 - ANÁLISE	PAVIMENTOS;	818,60	km
3 - MEMORIAL	CÁLCULOS;	818,60	km
4 - ELABORAÇÃO DE RELATÓRIO	PAVIMENTOS;	818,60	km
5 - OBSERVAÇÕES	CONFORME CONTRATO Nº 038/2019.		

**Descrição Complementar/Resumo do Contrato:**

Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva de apoio às atividades de competência legal da ANTT, quanto à supervisão dos trechos das rodovias federais outorgados à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, especificamente, do cumprimento, pelas concessionárias, dos encargos contidos nas cláusulas dos Contratos de Concessão para exploração da Infraestrutura Rodoviária referente ao Lote V: BR-116/PR/SC (Planalto Sul) com 412,70 km de extensão e BR-376/PR - BR-101/SC (Litoral Sul) com 405,90 km de extensão.

Os serviços consistem nas seguintes atividades:

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração do Pavimento: Levantamento Deflectométrico (FWD) conforme metodologia DNER-PRO-273/79, Avaliação Objetiva de Defeitos (IGG) conforme metodologia DNIT 006/2003-PRO, Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI/QI) e Levantamento Visual Detalhado (LVD) conforme metodologia DNIT 007/2003-PRO;

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Horizontal;

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Vertical;

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração das Obras de Arte Especial;

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração dos Terraplenos e Estruturas de Contenção;

- Relatório de Apoio no Acompanhamento da Conservação, Manutenção, Operação e Obras.

(Todas as atividades de estudo, processamento de dados, análises, avaliações, demais cálculos e geração de relatórios são desenvolvidas na sede da empresa, em Porto Alegre).

Conforme contrato nº 038/2019.

Observações



Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

**CREA - RS**

Página. 2

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1994373**

ATIVIDADE CONCLUÍDA

AS ATIVIDADES DE "SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO: ACERCA DOS SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO, FORAM IDENTIFICADAS AS OCORRÊNCIAS NA RODOVIA BR-101/SC (TRECHO ENTRE O KM 0 E KM 245), NA RODOVIA BR-116/PR (TRECHO ENTRE O KM 71 E KM 115), NA RODOVIA BR-376/PR (TRECHO ENTRE O KM 614 E KM 682), NA RODOVIA BR-116/SC (TRECHO ENTRE O KM 0 E KM 310) E NA RODOVIA BR-116/PR (TRECHO ENTRE O KM 115 E KM 210)", NÃO FAZEM PARTE DESTA REGISTRO DE ATESTADO.

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2023034007 , está registrado com as CAT's número(s) :

1994373 1994375 1994378 1994380 1994437

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 217724 a 217741 o atestado contendo 18 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1994373

27 de Fevereiro de 2023 Hora: 9:39:51

**A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS ([www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)), em Acesso Rápido - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS (caminho atualizado em janeiro de 2020). Informe o nº desta CAT para abertura do documento no formato PDF.**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

Rua: São Luís, 77, Porto Alegre, RS, CEP 90620-170 - [www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)



**CREA-RS**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia  
do Rio Grande do Sul



CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **FELIPE TROIS GARCIA** referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **FELIPE TROIS GARCIA**

Registro: **RS181232**

RNP: 2209987679

Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

1 / 1 -----

Número de ART: **12410275** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 09/02/2023 Baixada em: 09/12/2020

Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal

Empresa Contratada: **NENHUMA EMPRESA**

Contratante: **PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA**

CPF/CNPJ: 04449094000131

Rua: Avenida LOUREIRO DA SILVA

Nº: 2001

Complemento: SALA 707

Bairro: CIDADE BAIXA

Cidade: Porto Alegre

UF: RS

CEP: 90050240

Contrato:

Celebrado em:

Vinculado à ART:

Valor do Contrato: **R\$ 1.552.362,11**

Tipo de Contratante:

Ação Institucional:

**Observação:**

Endereço da obra/Serviço: **RODOVIA BR-116/PR/SC, BR-376/PR E BR-101/SC**

Nº: 0

Complemento:

Bairro:

Cidade: **BRASÍLIA**

UF: DF

CEP: 70200003

Data de Início: 09/12/2019 Conclusão efetiva: 09/12/2020

Finalidade: **OUTRAS FINALIDADES**

Coordenadas Geográficas:

Código:

MPOG:

Proprietário: **AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT**

CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ESTUDO	PAVIMENTOS.	818,60	km
1 - PROCESSAMENTO DE DADOS	PAVIMENTOS;	818,60	km
2 - ANÁLISE	PAVIMENTOS;	818,60	km
3 - MEMORIAL	CÁLCULOS;	818,60	km
4 - ELABORAÇÃO DE RELATÓRIO	PAVIMENTOS;	818,60	km
5 - OBSERVAÇÕES	CONFORME CONTRATO Nº 038/2019.		

**Descrição Complementar/Resumo do Contrato:**

Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva de apoio às atividades de competência legal da ANTT, quanto à supervisão dos trechos das rodovias federais outorgados à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, especificamente, do cumprimento, pelas concessionárias, dos encargos contidos nas cláusulas dos Contratos de Concessão para exploração da Infraestrutura Rodoviária referente ao Lote V: BR-116/PR/SC (Planalto Sul) com 412,70 km de extensão e BR-376/PR - BR-101/SC (Litoral Sul) com 405,90 km de extensão.

Os serviços consistem nas seguintes atividades:

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Horizontal;
- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Vertical;

(Todas as atividades de estudo, processamento de dados, análises, avaliações, demais cálculos, projetos executivos e geração de relatórios são desenvolvidas na sede da empresa, em Porto Alegre).

Conforme contrato nº 038/2019.

**Observações**

AS ATIVIDADES DE "SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO: ACERCA DOS SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO, FORAM IDENTIFICADAS AS OCORRÊNCIAS NA RODOVIA BR-101/SC (TRECHO ENTRE O KM 0 E KM 245), NA RODOVIA BR-116/PR (TRECHO ENTRE O KM 71 E KM 115), NA RODOVIA BR-376/PR (TRECHO ENTRE O KM 614 E KM 682), NA RODOVIA BR-116/SC (TRECHO ENTRE O KM 0 E KM 310) E NA RODOVIA BR-116/PR (TRECHO ENTRE O KM 115 E KM 210)", NÃO FAZEM PARTE DESTA REGISTRO DE ATESTADO.

**Informações Complementares**

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2023034007

, está registrado com as CAT's número(s):



Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

**CREA - RS**

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1994375**  
ATIVIDADE CONCLUÍDA

Página. 2

1994373 1994375 1994378 1994380 1994437

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 217724 a 217741 o atestado contendo 18 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1994375

27 de Fevereiro de 2023 Hora: 9 : 41 : 43

**A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS ([www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)), em Acesso Rápido - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS (caminho atualizado em janeiro de 2020). Informe o nº desta CAT para abertura do documento no formato PDF.**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul**

Rua: São Luís, 77, Porto Alegre, RS, CEP 90620-170 - [www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)



**CREA-RS**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia  
do Rio Grande do Sul





CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **FERNANDO JOSÉ PUGLIERO GONÇALVES** referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **FERNANDO JOSÉ PUGLIERO GONÇALVES**  
Registro: **RS085461** RNP: 2200989814  
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 1 -----

Número de ART: **12399185** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 09/02/2023 Baixada em: 09/12/2020  
Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal

Empresa Contratada: PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA

Contratante: AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

CPF/CNPJ: 04898488000177

Rua: Trecho SCES TRECHO 3

Nº: 0

Complemento: LOTE 10

Bairro: ASA SUL

Cidade: Brasília

UF: DF

CEP: 70200003

Contrato:

Celebrado em:

Vinculado à ART:

Valor do Contrato: R\$ 1.552.362,11

Tipo de Contratante:

Ação Institucional:

**Observação:**

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-116/PR/SC, BR-376/PR E BR-101/SC

Nº: 0

Complemento:

Bairro:

Cidade: BRASÍLIA

UF: DF

CEP: 70200003

Data de Início: 09/12/2019 Conclusão efetiva: 09/12/2020

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: OUTRAS FINALIDADES

Código:

MPOG:

Proprietário: AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:

Descrição da Obra/Serviço:

Quant:

Und:

0 - SUPERVISÃO	PAVIMENTOS;	818,60	km
1 - PROCESSAMENTO DE DADOS	PAVIMENTOS;	818,60	km
2 - ANÁLISE	PAVIMENTOS;	818,60	km
3 - MEMORIAL	CÁLCULOS;	818,60	km
4 - ELABORAÇÃO DE RELATÓRIO	PAVIMENTOS;	818,60	km
5 - OBSERVAÇÕES	CONFORME CONTRATO Nº 038/2019.		

**Descrição Complementar/Resumo do Contrato:**

Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva de apoio às atividades de competência legal da ANTT, quanto à supervisão dos trechos das rodovias federais outorgados à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, especificamente, do cumprimento, pelas concessionárias, dos encargos contidos nas cláusulas dos Contratos de Concessão para exploração da Infraestrutura Rodoviária referente ao Lote V: BR-116/PR/SC (Planalto Sul) com 412,70 km de extensão e BR-376/PR - BR-101/SC (Litoral Sul) com 405,90 km de extensão.

Os serviços consistem nas seguintes atividades:

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração do Pavimento: Levantamento Deflectométrico (FWD) conforme metodologia DNER-PRO-273/79, Avaliação Objetiva de Defeitos (IGG) conforme metodologia DNIT 006/2003-PRO, Levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI/QI) e Levantamento Visual Detalhado (LVD) conforme metodologia DNIT 007/2003-PRO;

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Horizontal;

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Vertical;

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração das Obras de Arte Especial;

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração dos Terraplenos e Estruturas de Contenção;

- Relatório de Apoio no Acompanhamento da Conservação, Manutenção, Operação e Obras.

(Todas as atividades de estudo, processamento de dados, análises, avaliações, demais cálculos e geração de relatórios são desenvolvidas na sede da empresa, em Porto Alegre).

Conforme contrato nº 038/2019.

Observações



Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

**CREA - RS**

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1994378**  
ATIVIDADE CONCLUÍDA

Página. 2

AS ATIVIDADES DE "SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO: ACERCA DOS SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO, FORAM IDENTIFICADAS AS OCORRÊNCIAS NA RODOVIA BR-101/SC (TRECHO ENTRE O KM 0 E KM 245), NA RODOVIA BR-116/PR (TRECHO ENTRE O KM 71 E KM 115), NA RODOVIA BR-376/PR (TRECHO ENTRE O KM 614 E KM 682), NA RODOVIA BR-116/SC (TRECHO ENTRE O KM 0 E KM 310) E NA RODOVIA BR-116/PR (TRECHO ENTRE O KM 115 E KM 210)", NÃO FAZEM PARTE DESTA REGISTRO DE ATESTADO.

Informações Complementares

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2023034007 , está registrado com as CAT's número(s) :

1994373 1994375 1994378 1994380 1994437

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 217724 a 217741 o atestado contendo 18 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1994378

27 de Fevereiro de 2023 Hora: 9 : 43 : 27

**A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS ([www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)), em Acesso Rápido - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS (caminho atualizado em janeiro de 2020). Informe o nº desta CAT para abertura do documento no formato PDF.**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

Rua: São Luís, 77, Porto Alegre, RS, CEP 90620-170 - [www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)



**CREA-RS**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia  
do Rio Grande do Sul



CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **CARLOS GILBERTO MACHADO** referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **CARLOS GILBERTO MACHADO**

Registro: **RS052942**

RNP: 2207385213

Título Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

1 / 1 -----

Número de ART: **12410933** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 10/02/2023 Baixada em: 09/12/2020

Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal

Empresa Contratada: **CARLOS GILBERTO MACHADO ME**

Contratante: **PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA**

CPF/CNPJ: 04449094000131

Rua: Avenida LOUREIRO DA SILVA

Nº: 2001

Complemento: SALA 707/815 E 816

Bairro: CIDADE BAIXA

Cidade: Porto Alegre

UF: RS

CEP: 90050240

Contrato:

Celebrado em:

Vinculado à ART:

Valor do Contrato: **R\$ 1.552.362,11**

Tipo de Contratante:

Ação Institucional:

**Observação:**

Endereço da obra/Serviço: **RODOVIA BR-116/PR/SC, BR-376/PR E BR-101/SC**

Nº: 0

Complemento:

Bairro:

Cidade: **BRASÍLIA**

UF: DF

CEP: 70200003

Data de Início: 09/12/2019 Conclusão efetiva: 09/12/2020

Finalidade: **OUTRAS FINALIDADES**

Coordenadas Geográficas:

Código:

MPOG:

Proprietário: **AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT**

CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - ESTUDO	PAVIMENTOS.	818,60	km
1 - PROCESSAMENTO DE DADOS	PAVIMENTOS;	818,60	Ind.
2 - ANÁLISE	PAVIMENTOS;	818,60	Ind.
3 - MEMORIAL	CÁLCULOS;	818,60	Ind.
4 - ELABORAÇÃO DE RELATÓRIO	PAVIMENTOS;	818,60	Ind.
5 - OBSERVAÇÕES	CONFORME CONTRATO Nº 038/2019.		

**Descrição Complementar/Resumo do Contrato:**

Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva de apoio às atividades de competência legal da ANTT, quanto à supervisão dos trechos das rodovias federais outorgados à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, especificamente, do cumprimento, pelas concessionárias, dos encargos contidos nas cláusulas dos Contratos de Concessão para exploração da Infraestrutura Rodoviária referente ao Lote V: BR-116/PR/SC (Planalto Sul) com 412,70 km de extensão e BR-376/PR - BR-101/SC (Litoral Sul) com 405,90 km de extensão.

Os serviços consistem nas seguintes atividades:

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração das Obras de Arte Especial;

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração dos Terraplenos e Estruturas de Contenção;

(Todas as atividades de estudo, processamento de dados, análises, avaliações, demais cálculos, projetos executivos e geração de relatórios são desenvolvidas na sede da empresa, em Porto Alegre).

Conforme contrato nº 038/2019.

**Observações**

AS ATIVIDADES DE "SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO: ACERCA DOS SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO, FORAM IDENTIFICADAS AS OCORRÊNCIAS NA RODOVIA BR-101/SC (TRECHO ENTRE O KM 0 E KM 245), NA RODOVIA BR-116/PR (TRECHO ENTRE O KM 71 E KM 115), NA RODOVIA BR-376/PR (TRECHO ENTRE O KM 614 E KM 682), NA RODOVIA BR-116/SC (TRECHO ENTRE O KM 0 E KM 310) E NA RODOVIA BR-116/PR (TRECHO ENTRE O KM 115 E KM 210)", NÃO FAZEM PARTE DESTA REGISTRO DE ATESTADO.

**Informações Complementares**

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2023034007

, está registrado com as CAT's número(s):



Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

**CREA - RS**

Página. 2

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1994380**

ATIVIDADE CONCLUÍDA

1994373 1994375 1994378 1994380 1994437

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 217724 a 217741 o atestado contendo 18 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1994380

27 de Fevereiro de 2023 Hora: 9 : 44 : 34

**A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS ([www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)), em Acesso Rápido - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS (caminho atualizado em janeiro de 2020). Informe o nº desta CAT para abertura do documento no formato PDF.**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul**

Rua: São Luís, 77, Porto Alegre, RS, CEP 90620-170 - [www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)



**CREA-RS**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia  
do Rio Grande do Sul



CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul - Crea-RS, o Acervo Técnico do profissional **ROBERTO MATTOS DOS SANTOS** referente às Anotações de Responsabilidade Técnica - ARTs, abaixo discriminadas:

Profissional **ROBERTO MATTOS DOS SANTOS**

Registro: **RS083847**

RNP: 2201043272

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

1 / 1 -----

Número de ART: **12408723** Tipo de ART: Prestação de Serviço Registrada em: 10/02/2023 Baixada em: 09/12/2020

Forma de Registro: Participação técnica: Individual/Principal

Empresa Contratada: NENHUMA EMPRESA

Contratante: PAVESYS ENGENHARIA S/S LTDA

CPF/CNPJ: 04449094000131

Rua: Avenida LOUREIRO DA SILVA

Nº: 2001

Complemento: SALA 707/815 E 816

Bairro: CIDADE BAIXA

Cidade: Porto Alegre

UF: RS

CEP: 90050240

Contrato:

Celebrado em:

Vinculado à ART:

Valor do Contrato: R\$ 1.552.362,11

Tipo de Contratante:

Ação Institucional:

**Observação:**

Endereço da obra/Serviço: RODOVIA BR-116/PR/SC, BR-376/PR E BR-101/SC

Nº: 0

Complemento:

Bairro:

Cidade: BRASÍLIA

UF: DF

CEP: 70200003

Data de Início: 09/12/2019 Conclusão efetiva: 09/12/2020

Finalidade: OUTRAS FINALIDADES

Coordenadas Geográficas:

Código:

MPOG:

Proprietário: AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

CPF/CNPJ: 04898488000177

Atividade Técnica:	Descrição da Obra/Serviço:	Quant:	Und:
0 - COORDENAÇÃO TÉCNICA	PAVIMENTOS	818,60	km
1 - PROCESSAMENTO DE DADOS	PAVIMENTOS	818,60	km
2 - ANÁLISE	PAVIMENTOS	818,60	km
3 - MEMORIAL	CÁLCULOS	818,60	km
4 - ELABORAÇÃO DE RELATÓRIO	PAVIMENTOS	818,60	km
5 - OBSERVAÇÕES	CONFORME CONTRATO 038/2019.		

**Descrição Complementar/Resumo do Contrato:**

Serviços Técnicos Especializados de Engenharia Consultiva de apoio às atividades de competência legal da ANTT, quanto à supervisão dos trechos das rodovias federais outorgados à exploração da iniciativa privada, com vistas à aferição da execução adequada do serviço, especificamente, do cumprimento, pelas concessionárias, dos encargos contidos nas cláusulas dos Contratos de Concessão para exploração da Infraestrutura Rodoviária referente ao Lote V: BR-116/PR/SC (Planalto Sul) com 412,70 km de extensão e BR-376/PR - BR-101/SC (Litoral Sul) com 405,90 km de extensão.

Os serviços consistem nas seguintes atividades:

- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Horizontal;
- Relatório de Apoio na Análise da Monitoração da Sinalização Vertical; (Todas as atividades de estudo, processamento de dados, análises, avaliações, demais cálculos, projetos executivos e geração de relatórios são desenvolvidas na sede da empresa, em Porto Alegre).

Conforme contrato nº 038/2019.

**Observações**

AS ATIVIDADES DE "SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO: ACERCA DOS SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO, FORAM IDENTIFICADAS AS OCORRÊNCIAS NA RODOVIA BR-101/SC (TRECHO ENTRE O KM 0 E KM 245), NA RODOVIA BR-116/PR (TRECHO ENTRE O KM 71 E KM 115), NA RODOVIA BR-376/PR (TRECHO ENTRE O KM 614 E KM 682), NA RODOVIA BR-116/SC (TRECHO ENTRE O KM 0 E KM 310) E NA RODOVIA BR-116/PR (TRECHO ENTRE O KM 115 E KM 210)", NÃO FAZEM PARTE DESTA REGISTRO DE ATESTADO.

**Informações Complementares**

O atestado protocolizado no CREA-RS sob número: 2023034007

, está registrado com as CAT's número(s):





Certidão de Acervo Técnico - CAT  
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul

**CREA - RS**

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

**1994437**  
ATIVIDADE CONCLUÍDA

Página. 2

1994373 1994375 1994378 1994380 1994437

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 217724 a 217741 o atestado contendo 18 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1994437

27 de Fevereiro de 2023 Hora: 11 : 26 : 44

**A autenticidade e a validade desta certidão devem ser confirmadas no site do Crea-RS ([www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)), em Acesso Rápido - Consulta a autenticidade de uma CAT emitida pelo Crea-RS (caminho atualizado em janeiro de 2020). Informe o nº desta CAT para abertura do documento no formato PDF.**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o profissional estiver vinculado à essa pessoa jurídica.

A CAT perderá a validade no caso de substituição ou anulação de alguma ART nela constante.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A CAT é válida em todo o território nacional.

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul**

Rua: São Luís, 77, Porto Alegre, RS, CEP 90620-170 - [www.crea-rs.org.br](http://www.crea-rs.org.br)



**CREA-RS**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia  
do Rio Grande do Sul