



INFRA S.A.
ASSEMBLEIA GERAL
CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO
DIRETORIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS FERROVIÁRIOS

PARECER DE HABILITAÇÃO Nº 2/2025/SUFER-INFRASA/DIPLAN-INFRASA/DIREX-INFRASA/CONSAD-INFRASA/AG-INFRASA

Brasília, 11 de março de 2025.

PROCESSO Nº 50050.006280/2024-28

INTERESSADO: SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS FERROVIÁRIOS

1. ASSUNTO

1.1. Trata-se do processo licitatório que objetiva a "Contratação de Pessoa Jurídica para elaboração de estudos de viabilidade técnica, econômico-financeira, ambiental e jurídica e apoio nas fases externas referentes ao estudo de concessão da malha ferroviária a ser implantada compreendendo o trecho entre Açailândia/MA e Barcarena/PA, com extensão estimada de aproximadamente 550 km, em resposta às diretrizes ministeriais endereçadas a esta estatal, conforme verifica-se no Ofício nº 652/2024/SNTF (8814532)" e nas especificações expressas no Edital RLE nº 02/2025 (9362243) e nos seus Anexos.

1.2. No dia 28/02/2025, a Comissão de Licitações - CPL procedeu a abertura do certame, sendo recebidas 4 (quatro) propostas, conforme reportado no OFÍCIO Nº 18/2025/SULIC-INFRASA/DIRAF-INFRASA/PRESI-INFRASA/DIREX-INFRASA/CONSAD-INFRASA/AG-INFRASA (9441808). Segundo a Relação de Classificação (9463093), o Consórcio "EAGLE-QUEIROZ", formado pelas empresas: "EAGLE Consultoria Econômica e de Engenharia Ltda." e "Queiroz Maluf Reis Sociedade de Advogados", foi classificada em 1º lugar no processo licitatório.

1.3. Entretanto, conforme o exposto na Retificação 3 (9468504) e seguindo os regramentos editalícios, há uma presunção de inexecuibilidade no valor global proposto pela licitante. Diante disso, a Comissão solicitou à licitante a apresentação, conjuntamente à proposta de preços, de documentação comprobatória da viabilidade financeira e da planilha de composição de custos. Em seguida, esses documentos foram submetidos à avaliação desta SUFER, juntamente com toda a documentação de habilitação técnica, resultando nas considerações e recomendações constantes no PARECER DE HABILITAÇÃO Nº 1/2025/SUFER-INFRASA/DIPLAN-INFRASA/DIREX-INFRASA/CONSAD-INFRASA/AG-INFRASA (9468077).

1.4. Dando prosseguimento, foi realizada nova diligência junto à licitante "CONSÓRCIO EAGLE-QUEIROZ" cuja resposta consta no documento SEI nº 9485428 e seus respectivos anexos (9485446, 9485447, 9485448, 9485449, 9485450, 9485445 e 9485476), em que se apresentam declarações que atestam a exequibilidade da proposta.

1.5. Neste interim, em atendimento ao OFÍCIO Nº 22/2025/SULIC-INFRASA/DIRAF-INFRASA/PRESI-INFRASA/DIREX-INFRASA/CONSAD-INFRASA/AG-INFRASA (9485498), o presente parecer apresenta a avaliação dos documentos (9485428, 9485446, 9485447, 9485448, 9485449, 9485450, 9485445 e 9485476) concernente à indagada inexecuibilidade da Proposta de Preços apresentada, conforme exposto a seguir.

2. ANÁLISE DA PROPOSTA DE PREÇOS

2.1. Inicialmente, cumpre destacar que, em atendimento às diligências realizadas pela Comissão de Licitação, a licitante apresentou respostas por meio do **Ofício Resposta _Diligencia01 (9485428) e seus respectivos anexos (9485446, 9485447, 9485448, 9485449, 9485450, 9485445 e 9485476)**, nos quais

manifestam-se expressamente da seguinte forma:

"DECLARAMOS expressamente que a qualidade e a quantidade dos Serviços de Campo serão mantidas em níveis adequados à etapa de estudos de viabilidade, sem comprometer os resultados das demais dimensões do estudo, em linha às especificidades descritas no Anexo I Diretrizes Técnicas para Elaboração dos Estudos, itens 5.4 e 5.5." (Anexo A, 9485446)

"Considerando o disposto no item 6.14 do Edital, que estabelece que "será permitida a subcontratação no limite máximo de até 40% (quarenta por cento) do valor total contratado, notadamente para as atividades que requeiram levantamentos de campo", declaramos que possuímos equipe própria capacitada para os serviços supracitados, em conformidade aos requisitos técnicos especificados no Anexo I Diretrizes Técnicas para Elaboração dos Estudos, itens 5.4 e 5.5, e que respeitará o limite máximo de subcontratação estabelecido." (Anexo B, 9485447)

"DECLARAMOS expressamente que será mantida a qualidade esperada e o cronograma estabelecido para a integralidade dos estudos exigidos em edital, mesmo com a redução de horas destinadas para o desempenho das atividades." (Anexo C, 9485448)

"DECLARAMOS expressamente que será mantida a qualidade esperada dos produtos e das viagens necessárias às atividades inicialmente previstas." (Anexo D, 9485449)

2.2. Após a verificação das declarações solicitadas por meio do PARECER DE HABILITAÇÃO Nº 1/2025/SUFER-INFRASA/DIPLAN-INFRASA/DIREX-INFRASA/CONSAD-INFRASA/AG-INFRASA (9468077) e apresentadas pela licitante, não foram observados indícios claros que indiquem riscos associados a inexecutabilidade de proposta, o que, em conjunto com as declarações acima transcritas, nos permite concluir que a comprovação de sua executabilidade foi satisfatoriamente atendida.

3. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA PROFISSIONAL

3.1. No que concerne a Qualificação Técnica Profissional, a licitante apresentou resposta por meio do **Ofício Resposta _Diligencia01 (9485428)** e seus respectivos anexos **(9485446, 9485447, 9485448, 9485449, 9485450, 9485445 e 9485476)**.

3.2. Inicialmente, destaca-se que no PARECER DE HABILITAÇÃO Nº 1/2025/SUFER-INFRASA/DIPLAN-INFRASA/DIREX-INFRASA/CONSAD-INFRASA/AG-INFRASA (9468077), esta SUFER recomendou "a realização de diligência junto à licitante para que se abra a possibilidade de comprovação da experiência profissional do Coordenador Socioambiental, conforme disposto no Edital."

3.3. A licitante reapresentou no **Anexo F (9485445)** o Atestado que Capacidade Técnica relativo à experiência de *"Coordenador de Estudos Socioambientais com ações de Elaboração, planejamento e execução de programas socioambientais no âmbito do Plano de Controle Ambiental para a viabilidade técnica, social e ambiental para a expansão e operação do terminal portuário, localizado no Porto Organizado de São Francisco do Sul, abrangendo ações de comunicação, educação ambiental e mobilização social."* acompanhado de Declaração do Terminal Portuário de Santa Catarina - TESC (**Anexo E (9485450)**), que expressa:

"O Terminal Santa Catarina S.A. (TESC), empresa devidamente constituída e operante, vem por meio desta declarar que o Engenheiro Ambiental Osni Fontan Junior atuou como coordenador dos estudos socioambientais para viabilidade técnica, econômica e ambiental para a expansão e operação do terminal portuário, localizado no Porto Organizado de São Francisco do Sul, e no acompanhamento da execução da obra de ampliação e modernização do terminal, nos período de 25/02/2023 à 27/02/2025, referenciando ao atestado de capacidade técnica, emitido em 26 de fevereiro de 2025."

3.4. Desta forma, após análise da documentação apresentada pelo "CONSÓRCIO EAGLE-QUEIROZ", considera-se que os requisitos de habilitação técnicos foram atendidos, estando desta forma **habilitada tecnicamente** a continuar no presente processo de contratação.

4. ENCAMINHAMENTO

4.1. Em atendimento ao OFÍCIO Nº 22/2025/SULIC-INFRASA/DIRAF-INFRASA/PRESI-INFRASA/DIREX-INFRASA/CONSAD-INFRASA/AG-INFRASA (9485498) esta SUFER realizou a avaliação de inexecutabilidade da Proposta de Preços e a Qualificação Técnica Profissional, a partir da qual se concluiu que a **comprovação de sua executabilidade e da capacidade profissional foi satisfatoriamente atendida**.

4.2. Submete-se, assim, o presente parecer para apreciação da DIPLAN e, sugere-se, em caso de

aprovação, o envio dos autos à CPL e à SULIC para conhecimento e adoção das providências julgadas pertinentes.

WAGNER EDSON RIBEIRO FERREIRA

Coordenador de Projetos Ferroviários

DIÓGENES E. C. ÁLVARES

Superintendente de Projetos Ferroviários

Aprovo. Encaminhe-se à CPL e a SULIC.

CRISTIANO DELLA GIUSTINA

Diretor de Planejamento



Documento assinado eletronicamente por **Wagner Edson Ribeiro Ferreira, Coordenador**, em 11/03/2025, às 17:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Diogenes Eduardo Cardoso Alvares, Superintendente de Projetos Ferroviários**, em 11/03/2025, às 17:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Cristiano Della Giustina, Diretor de Planejamento**, em 11/03/2025, às 17:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **9488005** e o código CRC **2A9CA28E**.



Referência: Processo nº 50050.006280/2024-28



SEI nº 9488005

SAUS, Quadra 01, Bloco 'G', Lotes 3 e 5. Bairro Asa Sul, - Bairro Asa Sul
Brasília/DF, CEP 70.070-010
Telefone: