

OFÍCIO Nº 11/2025/SUGEP-INFRA/DIRAF-INFRA/PRESI-INFRA/DIREX-INFRA/CONSAD-INFRA/AG-INFRA

Brasília, na data da assinatura.

À Diretoria de Administração e Finanças - DIRAF,
À Superintendência de Licitação e Contratos - SULIC,
À Diretoria de Planejamento - DIPLAN,
À Superintendência de Projetos Ferroviários - SUFER,

Assunto: Profissional da RFFSA: Cláudio Guimarães Assis Velho; Cargo: Engenheiro nível

89

Objeto: Contratação de Pessoa Jurídica para elaboração de estudos de viabilidade técnica, econômico-financeira, ambiental e jurídica e apoio nas fases externas referentes ao estudo e concessão da malha ferroviária a ser implantada compreendendo o trecho entre Açailândia/MA e Barcarena/PA, com extensão estimada de aproximadamente 550 km, nos termos do Edital nº 002/2025.

Senhora Superintendente,

1. Trata-se do processo licitatório que objetiva a contratação de Pessoa Jurídica para elaboração de **estudos de viabilidade** técnica, econômico-financeira, ambiental e jurídica e apoio nas fases externas referentes ao estudo e concessão da malha ferroviária a ser implantada compreendendo o trecho entre **Açailândia/MA e Barcarena/PA**, com extensão estimada de aproximadamente 550 km, nos termos do Edital nº 002/2025.
2. Assim, nos termos do E-mail (SEI nº 9590051) solicita-se para fins de diligência a análise da qualificação técnica do profissional Cláudio Guimarães Assis Velho, engenheiro nível 89 que integrou o quadro da extinta RFFSA e foi indicado pela licitante classificada em primeiro lugar, solicitamos a gentileza de informar suas atribuições.
3. Inicialmente, esclarecemos que a liquidação da Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA iniciou-se em 17 de dezembro de 1999 encerrando suas atividades, nos termos da Medida Provisória nº 353, de 22 de janeiro de 2007, convertida na Lei nº 11.483, de 31 maio de 2007.
4. Vale lembrar, que nos termos do Inciso I, do Artigo 17, da Lei nº 11.483, de 31 de maio de 2007, foram transferidos por sucessão trabalhista à Valec Engenharia, Construções e Ferrovias S.A., atual Infra S.A., apenas os empregados ativos da extinta RFFSA.
5. Portanto, sobre o profissional da RFFSA: Cláudio Guimarães Assis Velho, informamos que o referido não faz parte do quadro de empregados da INFRA, tendo atuado apenas na Rede Ferroviária Federal enquanto empresa ainda não extinta.

6. Ademais, conforme o Plano de Cargos e Salários da RFFSA (SEI nº 9589964), seguem as atribuições do cargo de Engenheiro:

EXEMPLOS DE TAREFAS TÍPICAS:

1. Participar de treinamento, quando exigido;
2. Coordenar e participar da programação, orientação, fiscalização e organização de trens, movimento de passageiros e cargas;
3. Participar de estudos sobre normas e instruções para execução de serviços ligados ao sistema ferroviário;
4. Participar da elaboração de projetos e orçamento de obras de construção, instalação e remodelação e ampliação dos sistemas;
5. Participar da execução de trabalhos técnicos relativos à montagem, funcionamento e conservação dos sistemas;
6. Prestar informações sobre próprios da Empresa para fins de cadastramento, avaliação, locação, tombamento e baixa;
7. Participar das pesquisas sobre acidentes de tráfego;
8. Acompanhar a operação de centros seletivos;
9. Coordenar e participar da programação, controle e fiscalização dos serviços realizados nas oficinas;
10. Realizar inspeções;

11. Prever, requisitar, receber, distribuir os materiais e equipamentos necessários aos serviços e acompanhar a sua correta utilização;
12. Participar do planejamento e da execução de programas de conservação cíclica da via permanente;
13. Estudar esquemas de travessias aéreas ou subterrâneas da via;
14. Colaborar com os órgãos competentes na análise de acidentes, suas causas e meios de evitá-los;
15. Elaborar relatórios sobre as suas atividades;
16. Elaborar e coordenar a execução de projetos;
17. Desenvolver estudos, visando à correta utilização de peças e equipamentos;
18. Realizar testes em materiais, elaborando parecer;
19. Elaborar gráficos estatísticos de acompanhamento da execução de serviços e elaborar relatórios sobre as atividades dos órgãos;
20. Planejar, orientar e fiscalizar a execução de serviços de conservação e manutenção dos sistemas;
21. Orientar a operação dos sistemas de comunicação;
22. Orientar e controlar a produção de peças e equipamentos;
23. Fiscalizar e orientar a conservação e reparação de linhas, obras de arte e próprios da Empresa;
24. Emitir pareceres sobre as condições técnicas da via permanente e obras de arte sempre que alterada a capacidade de tração das locomotivas ou peso por eixo do material rodante;
25. Elaborar projetos e orçamentos de obras a serem executadas;
26. Comparecer a locais de acidentes, orientando os trabalhos;
27. Estudar e programar as atividades do órgão, estabelecendo normas técnicas que visem à racionalização e à eficiência dos serviços;
28. Fazer perícias, avaliações, laudos, arbitramentos, vistorias e elaborar pareceres técnicos;
29. Organizar diagramas de controle de veículos no tráfego, na manutenção e na reparação;
30. Estudar e propor medidas, visando à contenção de despesas e o aumento de receita;
31. Participar de estudos sobre normas e programas de construção, instalação, manutenção e conservação dos sistemas;
32. Realizar inspeção ao longo da linha, para verificar o estado geral dos sistemas;
33. Programar, inspecionar e executar obras de eletrificação;

34. Orientar, fiscalizar e prestar assistência técnica nos serviços de manutenção e recuperação do material rodante;
35. Prestar assistência técnica, em caso de acidentes, objetivando o pronto desimpedimento da via e dos sistemas danificados;
36. Planejar e participar do controle, da produção e dos custos industriais;
37. Participar de concorrências e elaboração de editais, contratos de obras, serviços e aquisição de materiais, fiscalizando a sua execução;
38. Elaborar, acompanhar e controlar a execução físico-financeira de obras e instalações;
39. Participar, quando solicitado, de programação e execução de treinamento;
40. Identificar as necessidades de treinamento;
41. Prestar assistência aos superiores hierárquicos;
42. Utilizar recursos de informática tais como: microcomputadores, terminais de vídeo, impressoras, etc.

7. Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para esclarecimentos, caso necessário.

Respeitosamente,

(Assinado Eletronicamente)

CLEBER DIAS DA SILVA JÚNIOR
Superintendente de Gestão de Pessoas



Documento assinado eletronicamente por **Cleber Dias da Silva Junior**, Superintendente de **Gestão de Pessoas**, em 02/04/2025, às 17:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **9589721** e o código CRC **DA5EAE07**.



Referência: Processo nº 50050.006280/2024-28



SEI nº 9589721

SAUS, Quadra 01, Bloco 'G', Lotes 3 e 5. Bairro Asa Sul, - Bairro Asa Sul
Brasília/DF, CEP 70.070-010
Telefone: