

São Paulo, 09 de abril de 2025.

À
INFRA S.A.

Ref.: **EDITAL RLE - Nº 06/2025**

Assunto: Diligência

Prezados Senhores:

Dynatest Engenharia Ltda., inscrita no CNPJ Nº 32.116.154/0001-30, Com Sede Rua Peixoto Gomide, 996, Jardim Paulista, São Paulo - SP, Telefone (11) 3149-3969, E-Mail: ana.moreira@dynatest.com.br, vem através desta, responder as diligências submetida em 09/04/2025.

PROPOSTA DE PREÇOS:

Quanto à **Proposta de Preços**, todos os **valores unitários foram ajustados para duas casas decimais**, por meio de **truncamento das células no Excel**, a fim de garantir uniformidade de apresentação e alinhamento com as práticas usuais de arredondamento comercial.

Em função desse procedimento técnico de formatação, houve uma **redução de R\$ 0,02 (dois centavos)** no valor total final da proposta, conforme pode ser verificado no **Excel anexado a esta resposta**, que apresenta os cálculos detalhados.

Ressaltamos que essa diferença é **puramente decorrente de ajuste técnico de arredondamento**, não implicando qualquer alteração nos quantitativos ou metodologia adotada. O valor apresentado na Proposta Comercial formal segue corretamente ajustado às normas de precisão estabelecidas para fins contratuais.

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA PROFISSIONAL:

1- COORDENADOR DE TRÁFEGO (1 profissional), com experiência em:

Em relação à documentação de habilitação, foi identificada uma imprecisão na página 272, onde a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) de número 720210007825 indica que a atividade de Coordenação foi realizada. No entanto, observa-se imediatamente abaixo, destacado em cor, que a atividade realizada foi de Assessoramento. Sendo assim, solicita-se que sejam fornecidos esclarecimentos detalhados sobre esta discrepância, para avaliar se a atividade de Coordenação, exigida pelo Edital, foi efetivamente realizada.

Ademais, solicita-se a apresentação de documentação organizada e completa dos serviços prestados nos contratos PG 232/98, TT 064/2005-00, PP00.0.00.0127/2009-00, AJ/CD/018/12 e PP-366/2012 e/ou de suas respectivas anotações de responsabilidade técnica. A compreensão detalhada dessa documentação é essencial para validar o tempo de experiência profissional conforme exigido pelo Edital.

Resposta:

Em atendimento à solicitação de esclarecimentos, informamos que a função exercida pelo profissional **Peter Leonard Hijdra van Hagen**, especialista em tráfego, foi de **Coordenação Técnica**, conforme registrado nas respectivas **ARTs**, as quais estão devidamente anexadas a esta diligência.

A descrição constante na **CAT (Certidão de Acervo Técnico)** – que menciona os serviços como “Assessoramento à Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos – CGPLAN/DPP/DNIT, na reestruturação e fortalecimento da gerência de pavimentos (1.328,54 km)” – representa apenas uma **síntese do escopo do contrato**, sendo uma **observação descritiva e não exaustiva** quanto às atribuições específicas desempenhadas.

Destacamos que as **ARTs** anexadas indicam expressamente a atuação do profissional na **coordenação técnica** dos estudos de tráfego, com responsabilidades que incluíram o planejamento, supervisão de metodologias, integração dos dados e validação dos produtos gerados pela equipe de tráfego, dentro do escopo global do contrato com o DNIT.

Em atendimento a comprovação documental, **juntamos as ARTs referentes aos contratos solicitados**, com o objetivo de apuração da experiência do profissional **Peter Leonard Hijdra van Hagen**, na área de estudos de tráfego rodoviário.

Conforme estabelecido no edital, a qualificação técnica requer:

- **Coordenação na elaboração de estudos de tráfego no setor rodoviário – quantidade mínima de 1 atestado;**
- **Profissional com mais de 5 (cinco) anos de experiência no setor de transportes e logística.**

Neste sentido, esclarecemos que:

- Foram apresentados **atestados e CATs** que comprovam que o profissional atuou como **Responsável Técnico** pela elaboração de estudos de tráfego. Conceitualmente, como já

argumentado no esclarecimento abaixo relativo à área ambiental, a função de Responsável Técnico abrange atividades equivalentes à **Coordenação Técnica**, sobretudo quando envolve a condução e integração das etapas técnicas do estudo.

- **CAT nº 2620110004011** demonstra que o profissional possui **mais de 5 anos de atuação** no setor de transportes e logística, atendendo plenamente ao requisito temporal do edital.
- **CAT nº 0720230000880** comprova, de forma explícita, o exercício da **função de coordenador técnico** nos estudos de tráfego realizados, o que ratifica o atendimento ao item específico de “coordenação” exigido.

Dessa forma, reforçamos que o profissional **atende integralmente aos critérios exigidos pelo edital**, tanto no que diz respeito à natureza da função (coordenação técnica em estudos de tráfego rodoviário), quanto ao tempo de experiência comprovado no setor de transportes e logística.

2- COORDENADOR DE ESTUDOS AMBIENTAIS (1 profissional), com experiência em:

Conforme revisão dos documentos apresentados em seu acervo de habilitação ([9598670](#)), foi identificada a necessidade de esclarecimentos adicionais sobre a experiência com Coordenação na elaboração de estudos ambientais para concessões rodoviárias. Especificamente, solicita-se que detalhem se a função de 'Responsável Técnico' pela elaboração do EVTEA para a Concessão, mencionada na página 446 da documentação de habilitação, tem natureza similar à atividade de Coordenação.

Resposta:

Para melhor entendimento para essa resposta, apresentamos a seguir a diferenciação conceitual entre as funções de **Responsável Técnico (RT)** e **Coordenação Técnica**, no contexto da elaboração de estudos ambientais, como os constantes em Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA):

- **Responsável Técnico (RT):** Trata-se da figura legalmente designada para responder técnica e juridicamente pela execução do trabalho perante o CREA e demais órgãos competentes. No caso do EVTEA, o RT é o profissional que assegura que os estudos estejam em conformidade com os critérios técnicos exigidos, normas ambientais aplicáveis e as diretrizes estabelecidas em edital ou pelos órgãos públicos. É também o responsável por registrar a **ART (Anotação de Responsabilidade Técnica)** pelos serviços executados.
- **Coordenação Técnica:** Refere-se à função de gestão e integração técnica de equipes multidisciplinares envolvidas nos estudos, tais como meio ambiente, tráfego, geotecnia, engenharia civil e socioeconomia. Esta função compreende o planejamento, a orientação

metodológica, a consolidação dos produtos parciais e a interlocução com clientes e órgãos reguladores. É uma atividade comum em estudos de maior complexidade, como os desenvolvidos para concessões rodoviárias.

Dessa forma, esclarecemos que, embora a profissional **Luciana Moreira Barbosa** não conste formalmente como “coordenadora” no documento citado, sua atuação como **Responsável Técnica** envolveu **desenvolvimento técnico integral dos estudos ambientais**, com plena condução metodológica e técnica dos trabalhos realizados. Trata-se de atuação equivalente, na prática, às funções normalmente atribuídas à **Coordenação Técnica**, sendo plenamente respaldada por sua formação e experiência profissional. Ressalta-se que quem detém a competência técnica para **executar com excelência** os estudos, está naturalmente **capacitado a coordená-los**, mesmo quando essa designação formal não conste expressamente nos registros documentais.

Permanecemos à disposição para fornecer qualquer documentação complementar ou esclarecimentos adicionais, caso necessário.

Dynatest Engenharia Ltda.
CNPJ Nº 32.116.154/0001-30
Leonardo Appel Preussler
Administrador